

CONECTA

LA LOGÍSTICA ES UN PROYECTO PAÍS: METAS PARA UNA ESTRATEGIA NACIONAL

La logística es el engranaje silencioso que impulsa día a día el funcionamiento del país. Su impacto en la economía es mayor de lo que muchas veces se percibe, aporta el 4% del PIB nacional, más que sectores tradicionales como la pesca o el transporte de pasajeros.

Además, por su carácter habilitante, su efecto se multiplica en el conjunto de la economía: por cada dólar adicional en el sector logístico, la producción de la economía total aumenta en 2,5 dólares. El aporte del sector logístico al país no es marginal y, para potenciarlo y orientar su desarrollo, resulta clave contar con metas para avanzar en ejes estratégicos que permitan posicionar a Chile como un referente mundial en desempeño logístico.

En el marco del Congreso Nacional de Logística, realizado el pasado 15 de enero y organizado por el Programa de Desarrollo Logístico (PDL) del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, Antonio Dourthé, Coordinador General del PDL, presentó el Plan Director de Logística Nacional 2025–2050. Este instrumento estratégico consolida los Planes Maestros Logísticos de las macrozonas Norte, Centro, Sur y Austral, e incorpora metas propuestas por Conecta Logística para orientar el desarrollo de la logística nacional en los siguientes ejes estratégicos:

Infraestructura y Conectividad: El déficit en la red de distribución genera sobrecostos en los bienes de consumo, demoras y menor competitividad de la industria local. En este ámbito, se busca fomentar la multimodalidad para asegurar un flujo logístico eficiente, sostenible y resiliente.

META AL 2040: La participación de los modos ferroviario, marítimo, ducto y aéreo para el movimiento de carga en el país debiese ser de al menos un 20%.

META AL 2050: La participación de los modos ferroviarios, marítimo y aéreo para el movimiento de carga en el país debiese ser de al menos un 30%.

Sistemas de Información y Coordinación: Más del 50% de las ineficiencias detectadas en la logística de comercio exterior se originan en problemas de coordinación entre los distintos participantes de la cadena, por lo que propone promover la integración de los sistemas de información que permita la transmisión de datos en línea.

META AL 2040: El 65% de los actores logísticos de comercio exterior, importadores, exportadores y operadores logísticos, integrados para el intercambio de datos en comercio exterior.

META AL 2050: El 80% de los actores logísticos de comercio exterior, integrados para el intercambio de datos en comercio exterior.

Sostenibilidad y Territorio: Chile ha asumido el compromiso de ser carbono neutral para 2050. En este camino, la sostenibilidad en el sector logístico juega un rol fundamental para reducir el impacto ambiental del transporte de carga.



META AL 2040: Reducir en al menos un 50% las emisiones de gases de efecto invernadero del transporte de carga respecto a los niveles de 2018.

META AL 2050: Alcanzar la carbono neutralidad en el transporte de carga (100%).

Además de la exposición de las metas país anteriores, en el Congreso Nacional de Logística se presentaron avances como la nueva Ley de Cabotaje, la Estrategia Nacional Urbana de Mercancías, el modelo de contrato Open Access de EFE para la carga ferroviaria y resultados de la Ventanilla Única Marítima.

En conjunto con el Plan Director, estos avances configuran un escenario inédito para el sector, con metas y ejes estratégicos que orientan el desarrollo logístico desde una visión sistémica. Chile tiene todo para ser un referente logístico: abierto al mundo, con potencial en energías limpias, talento y visión. Hoy ya existe un rumbo claro que plantea desafíos que deben ser abordados mediante el trabajo coordinado y colaborativo entre el sector privado, el sector público y la academia, para avanzar en el cumplimiento de las metas propuestas. ¡En este envío vamos todos!

Javier Rivera,
Director de Sostenibilidad
de Conecta Logística.