

JUDITH HERRERA C. y ANA NAVARRO S.

A partir de mañana, el pasaje de adulto del transporte público de Santiago costará \$25 más. Esto, luego de que el viernes el Panel de Expertos del sistema decretara el alza con el objetivo de mantener el equilibrio financiero. De acuerdo con el Ministerio de Transportes, la medida considera factores como las variaciones del dólar, el diésel y la mano de obra. El aumento contempla \$25 en la tarifa adulto, \$10 en la escolar y \$20 en la de adulto mayor en los servicios de micros, metro y tren Nos-Estación Central.

“Estamos conscientes de que cualquier ajuste en las tarifas impacta en el bolsillo de las personas. Sin embargo, resulta necesario dar cumplimiento a la decisión técnica y autónoma del Panel de Expertos”, indica la directora del Directorio de Transporte Público Metropolitano (DTPM), Paola Tapia.

La exministra de Transportes añade que el alza “permite mantener el equilibrio económico del sistema, garantizar el uso responsable de los recursos públicos y continuar el proceso gradual de descongelamiento de la tarifa”.

Además, Tapia apunta que la gestión de los recursos financieros es “la que nos ha permitido consolidar la Red Movilidad como referente mundial en electromovilidad, incorporando más de 4 mil buses eléctricos en nuestra flota”.

Mediante un comunicado, el Panel de Expertos afirmó que la decisión responde a las variables que inciden en los costos del sistema, a raíz de que han presentado aumento durante el año pasado. Ejemplificó con que “la inflación creció un 3,5% anual, el dólar promedio anual fue \$952 y el costo de la mano de obra creció un 6,7% anual”.

El organismo, además, informó que el congelamiento de la tarifa entre 2019 y 2023, producto del estallido y la pandemia, también es uno de los factores, ya que “generó un descalce acumulado de \$270, provocando

Mañana, la tarifa costará \$25 más en micros, metro y en el tren Nos-Estación Central:

Nueva alza en el transporte público de Santiago, la sexta en cuatro años, provoca críticas de especialistas

Cuestionan que se haya decretado *ad portas* de marzo, mes que implica, generalmente, mayores gastos en las familias. Futuro ministro Louis de Grange dice que incremento total “en estos cuatro años alcanza los \$95”.



FACTORES.— De acuerdo con el Panel de Expertos, en el alza inciden variables como la inflación o el valor del diésel y del dólar, las que se consideran con el objetivo de mantener el equilibrio financiero del sistema.

efectos de arrastre asociados a menos ingresos del sistema”.

“Complica que se aproveche febrero”

El alza anunciada ayer es la sexta durante estos cuatro años, luego de que la tarifa fuera descongelada en 2023.

Louis de Grange, futuro ministro de Transportes, postuló ayer en X: “Alza total en estos cuatro años alcanza los \$95”.

Para Franco Basso, académico de Ingeniería Industrial de la U. Católica de Valparaíso (UCV),

\$25

subirá a partir de mañana la tarifa adulto, \$10 la escolar y \$20 la de adulto mayor. Esto, en los servicios de buses, metro y del tren Nos-Estación Central.

34,9%

es el índice de evasión actual, una disminución comparado con el 45,8% que marcaba en 2023, pero aún por sobre lo recomendado según expertos.

un problema es la época en la que se decreta el aumento. “Complica que se aproveche febrero, que es un momento en el cual la gente está desconectada, de vacaciones, para hacer alza al transporte público. Se ha tornado una prác-

tica común desde que se descongeló la tarifa, pero también en los gobiernos anteriores”.

En esa línea, plantea que muchas personas en marzo se toparán con el aumento en el valor del pasaje “que viene a pegar

“Estamos conscientes de que cualquier ajuste en las tarifas impacta en el bolsillo. Sin embargo, resulta necesario dar cumplimiento a la decisión técnica”.

PAOLA TAPIA
DIRECTORA DEL DTPM

“El alza viene a pegar fuerte en un mes que es muy complicado desde un punto de vista financiero, donde hay que pagar el permiso de circulación, la colegiatura de los niños”.

FRANCO BASSO
ACADEMICO DE LA UCV

fuerte en un mes que es muy complicado desde un punto de vista financiero, donde hay que pagar el permiso de circulación, la colegiatura de los niños”.

“Las alzas debiesen ocurrir en períodos menos aleatorios (...). Se podría pensar en alzas semestrales, con una fecha clara; podríamos decir, a finales de junio y a finales de diciembre, por ejemplo. Entonces, la gente se puede planificar”, propone.

Rodrigo Troncoso, académico de la U. del Desarrollo, comenta que “la tarifa estuvo mucho tiempo congelada, por motivos más bien políticos y también por el tema de la pandemia. Entonces, la tarifa actual sigue estando por debajo de lo que debería”.

El economista dice que un desafío del próximo gobierno tendrá relación “con el costo de operación que tiene el transporte público, es muy alto. O

sea, un subsidio de más de mil millones de pesos al año es bastante elevado. Y es un subsidio que ha ido aumentando en términos reales”.

Basso también advierte por la evasión, que si bien ha ido en disminución, “todavía sigue superando el 30%. Es algo que afecta directamente los ingresos del sistema”.

De manera similar, Alejandro Kusanovic (ind.), quien preside la comisión de Transportes del Senado, afirma que “preocupa que antes de estar subiendo la tarifa no eliminemos la evasión que existe, que es enorme, aun si ha bajado”.

“Se necesita reforzar las medidas de fiscalización, de atención al pago, porque si no, vamos a seguir cobrándole a la gente que cumple los costos de aquellos que no lo hacen”, advierte el legislador.