

Gobierno de Donald Trump revoca visas al ministro de Transportes y Telecomunicaciones y a dos de sus colaboradores

Juan Carlos Muñoz: "Esta sanción duele porque personalmente tengo un vínculo especial con Estados Unidos"

Una de las hipótesis que suena con más fuerza es que, desde hace meses, el gobierno norteamericano ha reclamado al gobierno de Boric, debido a la alianza entre Chile y China Mobile -con participación de Huawei- para desplegar un cable submarino que conectaría Sudamérica con Hong Kong.

MARCELO POBLETE

"Efectivamente, he sido informado recientemente de que la visa para ingresar a Estados Unidos ha sido revocada por ese país, lo que lamento profundamente", fueron las primeras palabras del ministro de Transportes y Telecomunicaciones, Juan Carlos Muñoz, quien agregó una reflexión personal: "Una sanción de Estados Unidos duele especialmente porque personalmente tengo un vínculo importante con ese país. Fue ahí donde formamos nuestra familia, donde iniciamos nuestros estudios. Primero en California, cuatro años y medio, luego en Boston, un año como parte de un año sabático. Y por tanto, esto duele especialmente porque es un país al cual le tenemos mucho afecto, donde hemos sido tratados como familia, y por eso, con mucho cariño".

Estados Unidos

A 19 días del cambio de mando, estalló una crisis diplomática y política entre Chile y Estados Unidos. El secretario de Estado, Marco Rubio, acusó a tres funcionarios chilenos -sin mencionar sus nombres- de apoyar a China en proyectos de telecomunicaciones y construcción que, según Washington, afectan la seguridad regional. Como medida, les revocó la visa a ellos y a sus familias. Rubio habló de "dirigir, autorizar, financiar y prestar apoyo (...) que comprometieron infraestructuras críticas de telecomunicaciones y socavaron la seguridad regional". El anuncio se conoció en la recta final del gobierno de Gabriel Boric, a pocos días de que asuma José Antonio Kast.

Cable submarino

Una de las hipótesis que suena con más fuerza es que, desde hace meses, EE.UU. había advertido a Chile sobre posibles riesgos de espionaje chino en telecomunicaciones e infraestructura. Según versiones que han circulado, esas alertas no tuvieron una respuesta concreta. El foco está en la alianza entre Chile y China Mobile -con participación de Huawei- para un cable submarino que conectaría Sudamérica con Hong Kong. Ese proyecto compite con el cable Humboldt, impulsado por Google, que unirá Valparaíso con Sidney en un trazado de 14.800 kilómetros y que Chile ha promovido como una conexión segura hacia Asia y Oceanía.

Advertencias

El 12 de febrero, el embajador de Estados Unidos en Chile, Brandon Judd, se reunió con la ministra de Defensa, Adriana Delpiano; el ministro Juan Carlos Muñoz; y el ministro de Seguridad, Luis Cordero. Tras el encuentro, Judd publicó que ve "riesgos" en cables submarinos chinos adicionales cuando Chile ya cuenta con el proyecto Humboldt. También afirmó que "los datos seguros son fundamentales" y que la protección de la información es clave para la segu-

ridad compartida. Reportes señalan que los funcionarios sancionados, además de Muñoz; son el subsecretario de Telecomunicaciones, Claudio Araya; y el jefe de gabinete de la Subtel, Marcelo Petersen. El ministro de Relaciones Exteriores, Alberto van Klaveren, convocó al embajador Brandon Judd para exigir aclaraciones sobre la revocación de visas a funcionarios del Gobierno. Según el Ejecutivo, pidió que "explique los fundamentos de esta acción e informe los nombres de los funcionarios afectados", ya que Chile no ha recibido una notificación oficial sobre la medida.

Reacciones

Para el diputado Nelson Venegas (PS), integrante de la Comisión de Relaciones Exteriores, la medida "atenta contra nuestra propia soberanía. Esperamos que el presidente Kast sea capaz de salir a rechazar este tipo de actitudes".

"Es tan sospechoso como el caso del barco científico chino que se quería invitar a Antofagasta", dice el diputado Hotuiti Teao (IND) quien pidió sesión secreta en febrero 2026 para revisar el cable submarino Chile-China Express (Valparaíso-Hong Kong) por riesgos de seguridad nacional. "Ese barco mapea el fondo marino. Invitarlo significa permitir que levante información

de territorio marítimo chileno, posiblemente para minería submarina o pesca. Hace un año había 40 buques pesqueros chinos en la milla 220. La isla da 200 millas a Chile y ellos estaban justo más allá. Tenerlos tan cerca es peligroso para nuestros recursos.

¿En qué hay que poner atención en este caso? ¿Cuál es tu radar?

"A mí me parece sospechoso tirar un cable desde Chile hasta Sidney y eventualmente hasta China. Por un lado, puede abrir oportunidades para zonas aisladas. Pero la pregunta es por qué una empresa arriesgaría tanto dinero para entregar ese servicio. Uno se pregunta si hay un plan más amplio, considerando las buenas relaciones entre Chile y China. Si pienso mal, diría que por ese cable podrían pasar telecomunicaciones y datos, y no sabemos si habría análisis masivo de información. Eso podría afectar la soberanía nacional en términos de inteligencia, comunicaciones y seguridad".



"Fue ahí donde formamos nuestra familia, donde iniciamos nuestros estudios. Primero en California, cuatro años y medio, luego en Boston, un año como parte de un año sabático", dijo el ministro Muñoz.