

Artesanales de Lebu llevan más de un año paralizados por la restricción territorial de la jibia. Se suma una mayor presencia de flotas chinas.

Por Francisca Pacheco Pérez
 economia@diarielsur.cl

Preocupación ha suscitado el informe emitido por la Environmental Justice Foundation (EJF), ONG que advirtió una significativa alza de la actividad pesquera por parte de embarcaciones chinas en puertos chilenos el último año, las cuales operarían bajo reglamentos menos exigentes que los impuestos en el país.

Lo anterior se da en un contexto de escasez de la jibia en la comuna de Lebu, crisis que de acuerdo con dirigentes de la pesca artesanal se ha prolongado por más de un año, generando millonarias mermas salariales para los trabajadores. En ese sentido, la principal demanda del gremio es poner fin a la regionalización del recurso, medida que les impide capturar fuera de su zona de inscripción y cuyo incumplimiento ha acarreado sanciones económicas.

COMPETENCIA ASIÁTICA

El estudio propone que la sobreexplotación de la jibia por parte de las flotas de origen chino —que ascendió de menos de diez embarcaciones en 2024 a cerca de 180 en 2025— podría mermar la estabilidad económica del sector pesquero. El presidente del sindicato capitanes de pesca de la Región del Biobío, Juan Carlos González, manifestó que los resultados del informe impactan directamente en la competitividad y sostenibilidad del sector.

“Las discusiones internas nos han llevado a olvidarnos que hay una flota depredadora, como lo es la flota china, que ha hecho lo que ha querido en los océanos y que hoy, cuando lo tenemos en la puerta, comenzamos recién a preocuparnos. Es una urgencia que deberíamos haber definido hace tiempo”, declaró.

Desde el sector artesanal, el vocero de los pescadores de jibia, Saúl Lagos, puntualizó que “no hay control como el que tenemos

Representantes del sector artesanal e industrial enfatizan que existe una crisis en el sector

Exigen control para flotas extranjeras y flexibilizar área de captura de jibia



Desde el sector industrial, las demandas están orientadas a liberar las cuotas de pesca de jibia.

Informe de la EJC

La investigación reveló un aumento de la presencia de embarcaciones chinas en puertos chilenos, pasando de menos de diez en 2024 a cerca de 180 el año pasado.

en nuestra jurisdicción. La flota internacional no mira el tamaño de la especie; la jibia llega a pesar hasta 50 kilos y lo normal es una de 15 a 20. Ellos las capturan de 2 o 3 kilos, un tamaño que es aún muy pequeño. Hay que trabajar bien la fiscalización, se habla de que ellos pescan alrededor de 600 mil toneladas declaradas, pero todos sabemos que es más”.

En ello también coincide el presidente de la coordinadora de jiberos y reineteros de Lebu, y miembro del Comité de la Jibia,

Nelson Velasquez, quien comentó que sobre este tema “nos manifestamos, hicimos protesta, hablamos con Semapesca, con Capitanía de Puerto, ministro de Economía, subsecretario de Pesca, expresándoles que los barcos chinos estaban pescando, pero ellos nos dijeron que no era así”.

CRISIS DE LA JIBIA

Los voceros del sector artesanal coinciden en que la regionalización es un lineamiento clave para superar la compleja situación

que enfrentan desde hace más de un año, a raíz de la escasez del recurso —que hoy se concentra entre la tercera y la quinta región— y sostienen que será la primera línea de avance con las nuevas autoridades de gobierno.

“Aquí hay alrededor de 500 embarcaciones detenidas. La primera propuesta es que nos abran las puertas para ir a pescar, no para quedarnos en la caleta; la jibia fue declarada como migratorio por el Comité Científico”, subrayó el presidente de la coordinadora, asegu-

500

embarcaciones que se dedican a la captura de jibia se mantienen paralizadas desde alrededor de un año.

rando que la situación se venía advirtiendo desde hace cuatro años a las autoridades. “Nos dijeron que era una anomalía pesquera, no una crisis. Cada día está peor, porque la jibia soportaba toda la flota lebulense, entonces hoy no hay ningún recurso, aparte de la reineta, que pueda sostener una flota tan grande como la nuestra”, declaró.

En tanto, Saúl Lagos aseguró que también han buscado alternativas para volver a ejercer a través del jurel, hasta ahora sin éxito. “Al 50% de los botes, que hoy estamos paralizados, no le llegó ningún beneficio en cuanto al recurso que teníamos que adquirir por la Ley de Fraccionamiento. Dentro de esos estaba el jurel, tenemos un mar de jureles pero no podemos pescar. Ahí estaba la salvedad de nuestra situación, se lo expliqué en detalle al subsecretario”, acusó.

Los representantes se reunirán la próxima semana con autoridades locales para continuar abordando esta problemática. “Vamos a llamar a todos los que están atravesando este problema y vamos a seguir el conducto regular”, aseguró Nelson Velasquez.

Por otro lado, el representante del sector industrial apunta a la liberación de las cuotas definidas, manifestando que “cuando se discutió la Ley de la Jibia se estableció ilusamente una cuota de 200 mil toneladas, pensando en cuidar el recurso más alto de la cadena trófica y un depredador de otras especies, y hoy vemos como una nación hace abuso de la libertad de pescarlo”.