

EN ÚLTIMOS DÍAS DE GOBIERNO

Tiempo y recursos perdidos: Panel técnico rechaza circunvalación

ROBERTO RIVAS S. La Serena/Coquimbo

Tan grandes eran las expectativas con la obra que se debía construir, como grande fue la decepción y el rechazo de diversos actores políticos y gremiales por la negativa de la misma.

Así como el Panel Técnico de Concesiones confirmó la caída del proyecto de la Circunvalación Coquimbo-La Serena, luego de rechazar la modificación del contrato de la Ruta 5 Norte Los Vilos-La Serena que permitía su incorporación, de la misma manera fue criticada la medida y las gestiones por parte del gobernador regional y representantes de diversos gremios productivos de la zona.

La iniciativa contemplaba una autopista de 39,74 kilómetros en el sector oriente de la conurbación, incluyendo un túnel de 1,8 kilómetros y enlaces a desnivel, con el objetivo de descongestionar el tránsito y mejorar la conectividad entre Coquimbo y La Serena, aunque el panel determinó que la propuesta no cumplía con la normativa vigente, al detectar "discrepancias económicas insubstanciales", que señalaban que los costos de conservación y mantenimiento no provinieran de un proceso competitivo y que los valores presentados carecieran de respaldo en referencias de mercado.

SITUACIÓN ADVERTIDA

El gerente de la Corporación Industrial para el Desarrollo de la Región de Coquimbo (CIDERE), Ricardo Guerrero, lamentó la situación advirtiendo que el pronunciamiento del panel resulta "algo desalentador, en principio, pues implica que toda la espera que soportamos hasta hoy fue poco fructífera".

Además, cabe recordar que desde dicho gremio ya habían advertido hace tres años que esta situación podría darse, considerando los altos costos que conllevaba la iniciativa.

"Aunque es solo una recomendación, dicho panel tiene el peso de ser un organismo técnico y la calidad de perito experto ante casos judiciales. Esperamos que este pronunciamiento sirva para juntar a las partes, que se modifique el convenio marco y no sea la lápida



Gremios de la zona, en particular CIDERE, criticaron la medida que frena el avance de la importante vía, señalando que ya lo habían advertido hace años dado el alto costo del proyecto, mientras que el gobernador acusó "la falta de prolijidad y gestión". En tanto, el MOP sostuvo que evalúa opciones para lograr la concreción del proyecto.

a un proyecto de tanta relevancia", destacó Guerrero.

Agregó que la circunvalación, además de ser largamente esperada, es fundamental para el desarrollo y transformación de la conurbación.

"No se puede crecer con un carretera que divide las ciudades, retrasa el desarrollo, aumenta los riesgos, retrasa traslados y, en fin, perjudica a todos los habitantes. Sin esta obra, las mejoras que se están iniciando en el tramo urbano de la Ruta 5 nacerán siendo insuficientes, no lograrán ser la solución integral que requerimos", puntualizó.

Por su parte, e igualmente directo en sus críticas, el presidente de la Multigremial Región de Coquimbo, Marcos Carrasco Barahona, expresó su molestia por la decisión, acusando que representa la pérdida directa de cuatro años de trabajo técnico, político y financiero, además del tiempo adicional y los recursos que habrá que invertir para diseñar, licitar y ejecutar un nuevo proyecto.

"Esta no es una desaceleración menor: es un retroceso que penaliza y castiga a las comunidades locales, a la actividad económica regional y a la planificación vial de la conurbación. Sin perjuicio de esto, entendemos que los responsables no son este panel de expertos, sino más bien, las autoridades que propusieron este proyecto y que sabiendo lo que estaba en juego, se jugaron por esta idea, que claramente no tenía relación entre la cuantiosa inversión y la solución que prestaría", cuestionó Carrasco.

Advirtió que el proyecto en cuestión era ambicioso y de alta envergadura, con una inversión de magnitud sustancial, y que sin embargo, como también se señaló desde distintos frentes, presentaba defectos relevantes que debían corregirse.

"No daba una solución integral al tramo urbano de La Serena-Coquimbo de la Ruta 5; no abordaba de forma adecuada los accesos al puerto, elemento clave para la conectividad y el comercio regional, requería expropiaciones millonarias que incrementaban el costo social y financiero de la iniciativa, y no se hacía cargo de entregar una solución al Sitio El Olivar. Pese a estos problemas, la opción de rechazo por parte del panel debió ir acompañada de una alternativa clara y operativa para no desperdiciar años de esfuerzo técnico y fondos públicos", explicó.

Lamentó que es "inaceptable" que tras cuatro años de tramitación y una década de promesas y estudios no exista un avance real y sostenido.

"No hemos avanzado nada en los últimos diez años en materia de soluciones

concretas para la movilidad y la conectividad entre La Serena y Coquimbo. Esa parálisis tiene costos evidentes: congestión urbana persistente, mayor riesgo vial, pérdidas económicas por deficiencias en el acceso portuario y deterioro de la confianza pública en los procesos y en quienes conducen las políticas de infraestructura".

Igualmente, Carrasco presentó varias solicitudes, entre las que enumeró adoptar en un plazo máximo de 30 días, un plan de acción público que explique los pasos a seguir tras el rechazo del proyecto, con plazos y responsabilidades claras; que se reactive un proceso participativo técnico y ciudadano para definir una solución integral; que se prioricen alternativas que minimicen el costo social y fiscal, garanticen viabilidad técnica y financiera, y aceleren la ejecución sin sacrificar calidad ni seguridad, entre otras medidas.

"Lo peor que nos podría pasar, es que pase otro gobierno de cuatro años y no entregue una solución clara y oportuna. Por lo tanto, ante la tozudez de la actual administración y el rechazo a lo propuesto, el gran desafío para las nuevas autoridades, será estudiar en un breve plazo, la solución definitiva a esta grave problemática que nos afecta y por sobre todo, materialice dicha propuesta".

En tanto, el presidente de la Cámara Chilena de la Construcción en La Serena, Giovanni Innocenti Guzmán, apuntó que recibió con "profunda preocupación este pronunciamiento".

"Es una muy mala noticia para nuestra región, porque más allá de las observaciones técnicas, quienes terminan

El proyecto de la circunvalación busca ser una alternativa para el tránsito de la Ruta 5 y desviarla desde el sector urbano por donde atraviesa la carretera.

CRISTIAN SILVA

perjudicadas son las miles de familias que viven a diario la congestión, la inseguridad vial y la pérdida de tiempo que afecta a su calidad de vida. Después de años de espera, la conurbación necesita soluciones y no más incertidumbre”, precisó.

Agregó el dirigente de la construcción que el Panel no ha rechazado la Circunvalación ni ha cuestionado su necesidad o el interés público del proyecto, y que por el contrario, reconoce que es más eficiente ejecutarla con el concesionario actual, que terminar el contrato y volver a licitar.

“Lo que se ha planteado son observaciones financieras y contractuales —costos de conservación y mantención, respaldo técnico de montos proyectados, tasa de descuento, reglas de licitación— que obligan a fortalecer la renegociación. Hoy, lo que está en discusión no es el problema urbano, sino aspectos financieros que deben resolverse con mayor solidez técnica”.

Estimó Innocenti que volver a fojas cero significaría más de tres años adicionales de espera y más de USD 329 millones en inversión pública (equivalentes a más de siete millones de UF).

“Existe una alternativa definida, estudios avanzados desde el 2022 y un respaldo transversal al proyecto en la región, por eso esperamos que

las autoridades, especialmente en este nuevo escenario de cambio de Gobierno, actúen con visión territorial y un mayor sentido de urgencia. La región no puede seguir esperando. Esta debe ser una oportunidad para encauzar el proyecto y concretarlo, no para postergarlo nuevamente”, apuntó.

GOBERNADOR EMPLAZÓ A MINISTRA DEL MOP

Al respecto, el gobernador regional, Cristóbal Juliá, señaló que la caída del proyecto refleja “una falta de prolijidad técnica y gestión efectiva en una obra clave para el desarrollo regional”, y advirtió que la región “no puede seguir acumulando proyectos frustrados por errores que debieron haberse corregido oportunamente”.

“El fracaso de la Circunvalación afecta directamente al área metropolitana La Serena—Coquimbo, donde se concentra gran parte de la población y la actividad económica, manteniendo la presión sobre las rutas existentes, prolongando los tiempos de traslado de miles de vecinos y aumentando la inseguridad vial. Cada día de retraso significa más tacos, más accidentes y más pérdida de oportunidades para los habitantes de la región. La decisión del Comité de Expertos de rechazar el

proyecto de Circunvalación de la Ruta 5, es inaceptable y demuestra, una vez más, la desconexión del nivel central con las verdaderas urgencias de las regiones”, criticó el mandatario regional.

Igualmente lamentó que la Región de Coquimbo no puede seguir pagando el costo de la indecisión de un “gobierno centralista” que ha demostrado cero interés en nuestro desarrollo.

“Esta obra no es un lujo, es una necesidad urgente para enfrentar la congestión crítica del área metropolitana, reducir accidentes y sostener el desarrollo productivo regional”, afirmó el gobernador.

Juliá emplazó directamente a la ministra de Obras Públicas, Jessica López, a asumir su responsabilidad política en este tema. “No basta con escudarse en informes técnicos cuando lo que está en juego es la calidad de vida de miles de familias. Queremos saber si el Ministerio de Obras Públicas está del lado de las regiones o si seguirá administrando excusas desde Santiago”, indicó.

Asimismo, el gobernador hizo un llamado al Presidente Gabriel Boric a definir si su compromiso con la descentralización es real o simplemente declarativo. “No se puede hablar de equidad territorial mientras se frenan proyectos estratégicos para el norte

chico. La Región de Coquimbo no es de segunda categoría. Aquí no hay espacio para ambigüedades. Si el Gobierno no prioriza esta obra, estará asumiendo la responsabilidad política de profundizar el abandono que sienten nuestras comunidades”, agregó.

BUSCANDO ALTERNATIVAS

Sobre la decisión, la Dirección General de Concesiones del Ministerio de Obras Públicas indicó que se encuentra analizando el informe emanado por el Panel Técnico de Concesiones que resolvió no aprobar la iniciativa en los términos presentados.

“Esta institución respeta este pronunciamiento; no obstante, mantiene intacto el compromiso con la materialización del proyecto, tal como lo ha reafirmado la ministra de Obras Públicas, Jessica López”, indicaron.

Agregaron que en ese contexto “se evaluarán las alternativas disponibles dentro del marco normativo correspondiente, con el objetivo de avanzar en la concreción del proyecto, resguardando el interés público y asegurando una solución que permita su desarrollo en el menor plazo posible”.

Desde las municipalidades de Coquimbo y La Serena indicaron que no se pronunciarían por el momento.