

Mientras la Ruta 160 sigue siendo foco de preocupación para el gobierno, desde Talcahuano y Concepción detallaron puntos críticos con mayor estrés vial.

Por Karlyng Silva Leal
karlyng.silva@diarielsur.cl

Con el retorno a clases durante la primera semana de marzo y la reactivación del tránsito en las horas punta, el gobierno está afinando los detalles del plan de contingencia para abordar los problemas de congestión que se puedan registrar. Esto mientras que desde diferentes municipios han levantado información sobre los puntos críticos en sus comunas, principalmente a causa de obras que se están desarrollando y que provocan desajustes en la gestión del tránsito.

Eduardo Pacheco, delegado presidencial del Biobío, detalló que "tal como lo hemos hecho en otros años. Hay una serie de otras medidas que son los refuerzos del tren, los esfuerzos que vamos a tener en el transporte público que hoy lo está encabezando la Seremi de Transporte y se está preparando un plan de contingencia para dar respuesta a las personas que inician con fuerza su jornada laboral en el mes de marzo".

CONCEPCIÓN

El alcalde de Concepción, Héctor Muñoz, explicó que la comuna no solo absorbe el tránsito de los habitantes, sino que es a nivel metropolitano, por lo que el inicio de marzo siempre tensiona la red vial, especialmente en horarios punta. En este sentido, el jefe comunal agregó que "los puntos más sensibles son claramente salida hacia Chiguayante, el eje Padre Hurtado con Cochrane Poniente, el sector Ramón Carrasco en Lomas de San Andrés y todo el entorno universitario, particularmente la zona cercana a la Universidad de Concepción.

Para enfrentar este panorama, el municipio solicitó previo al peak de congestión de marzo que se modifique el esquema de desvíos a los organismos competentes, además de reforzar la coordinación con Carabineros en puntos críticos para facilitar los flujos

Desde las municipalidades definieron restricciones en el tránsito en horarios punta, refuerzo en las señaléticas y monitoreo, así como el ajuste operativo de los semáforos para enfrentar la congestión



Obras estructurales en Concepción, Talcahuano y San Pedro de la Paz han generado un mayor estrés vial en el Gran Concepción.

Advierten que obras mayores en curso afectan el tránsito

Marzo: municipios adoptan medidas para evitar la congestión en puntos críticos

en horas de mayor demanda vial.

"También estamos trabajando en ajustes operativos de semáforos, refuerzo de señalética y monitoreo permanente desde nuestra Dirección de Tránsito. Además, vamos a informar oportunamente a la comunidad sobre rutas alternativas y cambios de tránsito. Nuestro objetivo es re-

ducir el impacto dentro de lo posible, entendiendo que son obras necesarias para la ciudad, pero que requieren gestión adecuada", agregó Muñoz.

TALCAHUANO

Desde el municipio de Talcahuano, el director de Tránsito Luis Flores detalló que en las obras por el Puente Perales y el Eje Colón concentran los puntos de mayor dificultad en términos de tránsito y congestión vehicular. En cuanto al Puente Perales fue en enero cuando se redujo a una sola pista por sentido en la autopista a la altura de Jaime Repullo, siendo el compromiso del SERVIU que el resto de las pistas puedan reabrirse

antes de este 27 de febrero.

"En el eje Colón, como los trabajos no permiten aún abrir una nueva conexión de Avenida Colón con Las Hortensias, esperamos se implemente el retorno de autopista hacia Perales a través de calle Las Hortensias, enlace que ha estado cerrado por más de un año. Esto es relevante pues permitirá ingresar a ese macro sector sin tener que pasar por el Cruce Los Cóndores, que cuenta con dos intersecciones reguladas por semáforos, y que se ha visto sobrecargado por la intervención del Eje Colón y Perales", agregó Flores.

Para el cruce Los Cóndores el director de Tránsito comentó que buscan sincronizar la barrera ferroviaria con el semáforo de Co-

lón - Las Hortensias y también en el reordenamiento de los movimientos en el semáforo Las Amapolas - Las Hortensias.

En este sector la reversibilidad vial en el tramo Colón con Ejército con Las Hortensias se mantendrá, de lunes a viernes entre las 18:00 y 20:00 horas, para facilitar el ingreso a sectores como San Eugenio, Denavi Sur, entre otros.

El cruce Las Higuera es otro sector con alta concentración de tráfico vehicular, por lo que el municipio implementará medidas para mejorar la circulación para el acceso a zonas residenciales, establecimientos educacionales y servicios. Estas consisten en prohibir virajes en calle Desiderio García en acceso a servicentro y calle Carlos Dittborn en horas punta mañana y tarde.

SAN PEDRO DE LA PAZ

Consultado sobre el trabajo de contingencia que se realizará, el delegado Pacheco explicó que la comuna de San Pedro de la Paz, particularmente en el sector de la Ruta 160, es donde se presenta uno de los puntos de mayor atención y en donde se espera ver el uso efectivo del Puente Industrial por parte de los camiones de alto tonelaje.

En el caso de la Ruta 160 que es la que presenta siempre los mayores niveles de congestión vehicular tenemos una situación que analizar. Sabemos que entró en uso el puente industrial, pero



Hay una serie de medidas que son los refuerzos del tren, los esfuerzos que vamos a tener en el transporte público que hoy lo está encabezando la Seremi de Transporte y se está preparando un plan de contingencia"

Eduardo Pacheco
delegado regional del Biobío

• Horas punta

El retorno a clases genera cada año un aumento en la cantidad de vehículos que transitan por las rutas y calles céntricas, sobre todo en horas punta mañana y tarde.

también queremos saber cuál será el uso que efectivamente le darán los camioneros a esta estructura (...). Necesitamos que los gremios de camioneros se puedan comprometer a utilizar el Puente Industrial, porque eso generará un impacto muy positivo en las comunidades locales y esperamos que eso se desarrolle durante todo el mes de marzo".