

Camioneros recalcan sentido de “urgencia” en ampliación

PUERTO. Gremio regional se sumó a otras organizaciones de cara al proceso ambiental del proyecto de extensión del T2 que está en fase de definiciones.

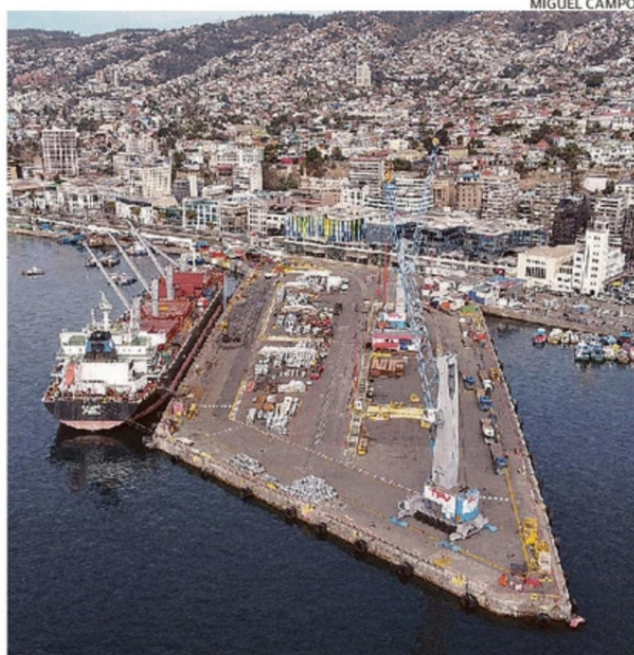
Claudio Ramírez
cramirezr@mercuriovalpo.cl

La Federación de Dueños de Camiones de la Región de Valparaíso (Fedequinta) manifestó que el proyecto de ampliación del Terminal Dos de Valparaíso debe ser visto con sentido de urgencia para la reactivación económica de la zona y la región.

“El anuncio de que próximamente tendremos el Informe Consolidado de Evaluación (ICE) y que el 3 de marzo se votaría en el COEVA (Comisión de Evaluación Ambiental) el proyecto del Terminal Cerros de Valparaíso (TCVAL), y todas las medidas de mitigación que incluye, debe ser recibido con altura de miras y un sentido de urgencia que no admite más esperas”, comentó el presidente de la entidad, Iván Mateluna.

El líder gremial subrayó que la obra puede romper “el estancamiento que ha golpeado no solo al gremio, sino al comercio local, a los servicios y a la calidad de vida de los porteños”.

Mateluna remarcó que la obra no se trata solo de ganar metros al mar o de recibir barcos más grandes. “Esto busca devolverle el alma económica a Valparaíso. Cuando el puerto crece, la ciudad se levanta. Una ampliación portuaria significa empleo directo para nuestra



POR FASES DECISIVAS TRANSITA EL PROYECTO DE AMPLIACIÓN.

2014

comenzó el estudio de impacto ambiental del proyecto cuando el titular era la española OHL.

gente, pero también un movimiento que chorrea hacia abajo: al que tiene el taller mecánico, al dueño del restaurante en el plan, a las pymes que prestan servicios y, por supuesto, a las familias de los miles de camioneros que movemos la carga del país”, manifestó.

Agregó que si bien el enclave le permitirá al país ser más

US\$ 900

millones es la inversión estimada de la iniciativa, monto que se ha incrementado con los años.

competitivo, también Valparaíso requiere mejorar su infraestructura. “La ciudad ha sufrido años de estancamiento y hoy tiene la oportunidad de modernizarse con una infraestructura del siglo XXI que sea un motor de desarrollo y no un vecino distante y que, además, incluye la apertura del borde costero”, indicó.

“Han sido muchos años de estudios (...) Ya es hora de que la voluntad política y técnica se traduzca en obras concretas”.

Iván Mateluna
Presidente de Fedequinta

En cuanto a la decisión que se espera para la primera semana de marzo, afirmó que no sólo se estará votando por un permiso ambiental. “Estarán decidiendo si Valparaíso se atreve finalmente a crecer o si seguimos estancados en la burocracia de la última década. Han sido muchos años de estudios, observaciones y ajustes, y ya es hora de que la voluntad política y técnica se traduzca en obras concretas”, remarcó.

COMPETITIVIDAD

“Valparaíso lleva más de 10 años esperando esta ampliación”, comentó el presidente de la CRCP, Javier Torrejón, agregando que dilatar más la obra representa un riesgo importante en varios aspectos como la competitividad.

“La postergación de una decisión de esta magnitud no es neutra: mantiene restricciones de capacidad que, en el mediano plazo, pueden impactar negativamente en la región y en nuestro comercio exterior, generando una pérdida de competitividad relativa para el país”, indicó, remarcando que es clave para mantener el equilibrio con San Antonio. “Si uno de los puertos no actualiza su capacidad, se produce una asimetría que afecta la eficiencia logística a nivel país”, cerró.