

Postes chocados alcanzan nuevo récord en 2025: más de 10 accidentes al día

Un nuevo récord marcó el año pasado la cantidad de postes chocados en la zona de concesión de CGE, mostrando que la conducción descuidada y los accidentes de tránsito que involucran destrucción de infraestructura eléctrica siguen siendo una de las principales causas de interrupción del suministro.

Según datos de CGE, cuya zona de concesión va desde las regiones de Arica y Paríacota hasta La Araucanía, entre enero y diciembre del año pasado se registraron un total de 3.685, alcanzando un récord de accidentes con destrucción de infraestructura eléctrica, como postes, transformadores y cables, afectando el suministro eléctrico a millones de clientes a lo largo de la zona de concesión de CGE. En 2024 se registraron 3.575 accidentes de este tipo.

En promedio se registraron 10 accidentes al día, lo que provocó que más de 2,8 millones de clientes de CGE (2.816.118) quedaran sin energía. Estos accidentes, que en su gran mayoría involucraron daño o destrucción de infraestructura eléctrica, como postes de baja y media tensión, transformadores o cables, afectaron la calidad y continuidad del suministro eléctrico y dejaron interrupciones de suministro eléctrico por largas horas.

“Este es un problema muy grave, que lejos de disminuir, se ha agravado año con año, y en 2025 logramos nuevamente este triste récord. Nos preocupa profundamente el incremento de estos accidentes, pues impacta directamente en la calidad y continuidad

Entre enero y diciembre del año pasado se registraron 3.685 postes eléctricos chocados, los que dejaron sin electricidad a más de 2,8 millones de clientes de CGE.

del suministro eléctrico a nuestros clientes. Como Compañía hemos realizamos campañas de concientización de forma constante, pero para disminuir los accidentes necesitamos la colaboración de todos”, señaló Víctor Balbontín, director de operaciones de CGE.

El ejecutivo señaló que es necesario que las personas tomen conciencia de los peligros de conducir de forma temeraria o a velocidades por sobre lo establecido. “Nuestro llamado es a que las personas realicen una conducción segura y a la defensiva, ya que esto permite resguardar en primer lugar su propia vida y la de sus acompañantes y a la vez evitar daños a la infraestructura eléctrica que es indispensable para contar con un suministro estable y continuo para el desarrollo de todas las actividades que realizamos a diario. El trabajo para reconstruir la infraestructura eléctrica dañada por estos accidentes requiere muchos recursos técnicos y humanos y demora entre seis y ocho horas por evento, lo que lamentablemente incide directamente en la calidad y continuidad del suministro para los clientes”, señaló Balbontín.

PANORAMA REGIONAL

Por cantidad de clientes afectados con las interrupciones de suministro producto de los postes chocados, la región que lidera las estadísticas en la zona de concesión de CGE es la Metropolitana, con 559.609 clientes afectados, principalmente, en las comunas de San Bernardo, Puente Alto, El Bosque, La Pintana, Melipilla.

En las 19 comunas en las que CGE presta servicio en la región

CGE



Le sigue la región de O'Higgins, con 402.690 clientes afectados; Maule con 384.394; Biobío con 297.717; Antofagasta con 253.863 y Coquimbo con 241.529 clientes afectados en su suministro por postes chocados. Más atrás se ubican Arica y Paríacota, Tarapacá, Atacama, Valparaíso, Ñuble y Araucanía (ver tabla).

El “Top 5” de comunas con mayor cantidad de postes chocados son: Antofagasta (238), Calama (135), San Bernardo (135), Coquimbo (108) y Puente Alto (103).

Metropolitana se registraron el año pasado un total de 743 postes chocados, la mayor proporción de todas las regiones.

CLIENTES AFECTADOS POR CHOQUE A POSTE POR REGIÓN

Región	Postes Chocados	Clientes Afectados
Arica y Paríacota	142	94.892
Tarapacá	185	178.381
Antofagasta	409	253.863
Atacama	126	101.440
Coquimbo	362	241.529
Valparaíso	81	64.606
Metropolitana	743	559.609
O'Higgins	596	402.690
Maule	435	384.394
Ñuble	105	81.437
Biobío	349	297.717
Araucanía	152	155.560
Total general	3685	2.816.118

Consejo

“CGE reitera el peligro de aproximarse a las redes e infraestructura eléctrica y hace un llamado a sus clientes a tomar algunas medidas de seguridad para evitar accidentes, como no acercarse a conductores o cables dañados o que estén en el suelo, ya que podrían estar energizados. En caso de emergencia, puedes comunicarte con la empresa a través del número de atención gratuito 800 800 767; la cuenta de Twitter @CGE_Clientes, la página web www.cge.cl, la aplicación móvil CGE 1click y el número de Whatsapp +569 89568479”.

se incautaron 350 gramos de cannabis sativa, tres pistolas de aire comprimido, partes y piezas de armas, teléfonos celulares, llaves de vehículos y prendas de vestir que, de acuerdo con los primeros peritajes, habrían sido utilizadas en la comisión de los ilícitos.

Con todos estos elementos, la Fiscalía presentó los antecedentes ante el Juzgado de Garantía, instancia que decretó la prisión preventiva para los cinco imputados por considerar la gravedad de los hechos investigados. Asimismo, el tribunal fijó un plazo de 90 días para el desarrollo de la investigación. El resultado del procedimiento fue valorado como un golpe relevante contra el robo violento de vehículos en Tarapacá, debido al nivel de organización detectado y al impacto que este tipo de delitos genera en la sensación de inseguridad de la población, especialmente en zonas urbanas con menor

vigilancia o menor circulación nocturna.

Desde Carabineros se reiteró que el trabajo especializado del SEBV continuará enfocado en la persecución de bandas vinculadas al robo de automóviles, así como en el fortalecimiento de acciones investigativas destinadas a reducir este tipo de hechos en la región. La institución también reafirmó la coordinación con el Ministerio Público para avanzar en causas complejas y responder con mayor eficacia frente a delitos de alta connotación social.

La desarticulación de esta organización representa un avance en el combate a un fenómeno delictual que ha afectado a conductores de Iquique y Alto Hospicio, y deja además nuevas líneas de investigación abiertas en torno al destino de los vehículos sustraídos y a posibles vínculos con redes de comercialización ilegal de especies robadas.

Policial

Cinco imputados quedaron en prisión preventiva tras robos violentos de vehículos en la región de Tarapacá

Una investigación conjunta entre Carabineros de Chile y el Ministerio Público permitió desbaratar una organización criminal dedicada al robo con intimidación de vehículos motorizados en la Región de Tarapacá, procedimiento que culminó con cinco imputados en prisión preventiva, todos formalizados por su presunta participación en delitos violentos cometidos en las comunas de Iquique y Alto Hospicio.

El trabajo especializado fue desarrollado por la Sección de Encargo y Búsqueda de Personas y Vehículos (SEBV) de Iquique, a partir de diligencias iniciadas en diciembre de 2025, luego de una seguidilla de casos que afectaban al parque automotor regional. Según los antecedentes reunidos durante el proceso, los involucrados conformaban una estructura organizada que actuaba con planificación previa y reparto

de funciones para concretar los asaltos y posteriormente mover los vehículos y especies sustraídas.

De acuerdo con la indagatoria, la agrupación estaba integrada por cinco hombres, de nacionalidad chilena, peruana y boliviana, entre ellos dos adolescentes y tres adultos. La investigación estableció que operaban de manera coordinada, seleccionando sectores con baja iluminación y escaso tránsito para interceptar a sus víctimas. En esos puntos, intimidaban con armas de fuego y armas blancas para apoderarse de automóviles y pertenencias personales. Las diligencias realizadas por el SEBV permitieron acreditar cinco delitos vinculados a robo con intimidación y recepción, antecedentes que fueron clave para solicitar al tribunal órdenes de entrada y registro en diversos domicilios de Iquique y Alto Hospicio, además de órdenes de detención para los imputados.

El operativo policial se ejecutó en dos fases durante enero y febrero, etapa en la que se logró la captura de la totalidad de los integrantes investigados. En el marco de los allanamientos, además, fue detenido un ciudadano extranjero por tráfico de drogas, procedimiento en el que

