

Una profunda transformación requieren ejes fundamentales del plan de Reñaca, como las calles Vicuña Mackenna, O'Higgins y Balmaceda, puesto que tienen tramos en muy malas condiciones y que requieren una intervención de fondo, dado el uso que tienen a diario por parte de automovilistas, locomoción colectiva y peatones.

Para tal efecto, las iniciativas que buscan remediar ello, desde el año 2021 enfrentan diversos desafíos administrativos que han postergado su ejecución física.

Luego que en abril de 2022 se aprobaron recursos por \$1.441 millones, el proyecto global sufrió un cambio de prioridad en la asignación de recursos por la autoridad municipal.

Con el fin de que se retomara, durante 2025 la Corporación de Adelanto y Desarrollo de Reñaca (CODAR) encabezó mesas de trabajo para lograr la actualización de los costos de inversión (debido a la inflación y cambios en los valores de insumos). Sin embargo, el municipio les informó en noviembre de 2025 que "la actualización de estos proyectos no se encuentra priorizada en esta etapa".

Desde la CODAR, su gerenta de Asuntos Comunitarios, Alejandro Rioseco, explicó al "Periódico de la Costa" que "los proyectos de remodelación de las calles Vicuña Mackenna, Balmaceda y O'Higgins en Viña del Mar se encuen-

CODAR denuncia que inacción municipal impide remodelación de calles del plan de Reñaca



Mejoramiento de V. Mackenna, O'Higgins y Balmaceda fue aprobado por Mideso y por años tuvo Recomendación Satisfactoria (RS) y recursos, pero municipio no priorizó la obra.

tran actualmente sin ejecución por parte del municipio" e indicó que el deterioro de estas vías es evidente para quienes transitan por ellas: presentan hoyos y grietas longitudinales en todo su tramo, lo que genera un alto costo operativo para los vehículos, dificulta el desplazamiento de la locomoción colectiva y crea situaciones de alto riesgo de accidentes.

"A pesar de contar con la aprobación del Ministerio de Desarrollo Social y con la correspondiente Recomendación Satisfactoria (RS) —fundamentada, entre otros as-

pectos, en la necesidad de entregar seguridad en el desplazamiento vehicular y peatonal tanto a los vecinos de Reñaca como a quienes circulan por estas vías—, las obras no han sido ejecutadas", se lamentó.

ACCIONES LEGALES

Dijo además que la "inacción municipal implica reconocer de manera implícita que la seguridad vial no está garantizada" para los habitantes y visitantes de Viña del Mar en Reñaca, situación que "abre la posibilidad a acciones legales frente a eventuales

accidentes, incluyendo la presentación de una querrela contra los responsables por negligencia en el cumplimiento de su deber de mantener las vías en condiciones seguras".

Consultada respecto de las razones por las cuales una iniciativa de estas características no está priorizada, dijo que el municipio argumentó que la actualización de los proyectos "no era prioridad" debido a una supuesta desactualización técnica por cambios en el sentido del tránsito y modificaciones en el entorno vial.

Cabe señalar que los proyectos destinados a las calles Balmaceda, O'Higgins y Vicuña Mackenna contaron con presupuesto vigente y con Recomendación Satisfactoria (RS) durante los años 2021, 2022 y parte de 2023. Sin embargo, no fueron priorizados.

FALTA DE GESTIÓN OPORTUNA

La desactualización que hoy se invoca como justificación —explica la gerenta de Asuntos Comunitarios de CODAR— es consecuencia directa de

la falta de gestión oportuna, que permitió que las iniciativas se estancaran hasta perder su viabilidad administrativa.

Finalmente, explicó que el municipio reconoce el deterioro avanzado y los riesgos que implica, pero "no ha entregado informes técnicos claros ni cronogramas concretos" que permitan corregir la situación y dar certeza a la ciudadanía.

Este medio contactó a la Municipalidad de Viña del Mar durante dos días para conocer sus impresiones respecto de este proyecto, pero al cierre de esta nota no habían dado respuesta.

SE ABREN OPCIONES

Alejandra Rioseco explicó que estas iniciativas debieran ser presentadas a las nuevas autoridades del Ministerio de Vivienda y Urbanismo (MINVU) y del Ministerio de Obras Públicas (MOP), ya que califican para programas que permitirían mejorar aceras, calzadas y el entorno urbano.

Actualmente, los proyectos dependen del Fondo Nacional de Desarrollo Regional (FNDR), lo que "los sujeta a decisiones políticas del Gobierno Regional y del municipio".

Por ese motivo, indica que los vecinos llaman a diversificar las fuentes de financiamiento y evalúan solicitar una auditoría externa, ante la falta de coordinación que ha paralizado obras clave para la ciudad.