

11 de marzo de 2026: En qué pie quedarán al proyectos clave del MOP en las comunas costeras de la región

Posterior al verano parten obras en pista del aeropuerto Viña del Mar. Conexión de Blanca Estela con Camino Internacional ya tiene autorización de Vialidad.

Con proyectos de relevancia que facilitarán los desplazamientos entre las comunas costeras de la región de Valparaíso y el resto del país, que están alojados en el Ministerio de Obras Públicas (MOP). Por ello resulta clave conocer en qué estado quedarán al 11 de

marzo, cuando asuman nuevas autoridades nacionales y regionales.

Aunque se trata de iniciativas que no debieran verse afectadas, lo cierto es que su materialización de la forma en que están planteadas sí eventualmente podría sufrir modificaciones, por nuevas

priorizaciones o por razones presupuestarias.

En el caso de la reactivación del Aeropuerto Viña del Mar, ubicado en Concón, desde la Seremi de Obras Públicas explicaron que “ya comenzaron los trabajos vinculados a la conservación mayor de la pista”.

Actualmente, se están realizando trabajos menores para, luego de finalizada la temporada de altas temperaturas y de eventuales incendios

forestales -, se inicien obras en la pista.

Otra iniciativa relevante es la conexión de avenida Blanca Estela con la ruta E-30-F, en Concón, la cual ya fue autorizada por parte de la Dirección de Vialidad del MOP.

Durante diciembre, Reconosa “solicitó aumento de plazo de 8 meses para la ejecución de la Etapa A y de 24 meses para la ejecución de la Etapa B” y no existen permisos pendientes del MOP y/o

Vialidad para que Reconosa pueda ejecutar las obras correspondientes a las Etapas A y B del proyecto. En este caso, resta la conexión entre Blanca Estela con ruta E-30-F y la construcción de un enlace elevado que usa terrenos de Enap Refinerías.

Finalmente, sobre el mejoramiento de la Ruta E-30-F, con obras de ampliación y seguridad vial en el tramo Concón, Quintero y Puchuncaví, Vialidad tiene contem-

plados tres proyectos: ampliación de la ruta E-30-F en el sector Quintero-Concón (su construcción depende de un E.I.A. debido a la presencia de dos humedales); mejoramiento de la ruta en el sector Puchuncaví-Acceso Quintero (está en etapa de Estudio de Ingeniería) y la reposición de la ruta en el sector La Laguna-Puchuncaví (proyecto se encuentra con Estudio de Ingeniería terminado y en vías de realizar la programación de la etapa de ejecución).

