



Intervención se realizará entre Marconi y Queulat y tendrá una duración estimada de cuatro meses.

Esteban Sepúlveda
prensa@latribuna.cl

Royalty Minero financiará pavimentación de Costanera Quilque Norte en Villa Parques Nacionales

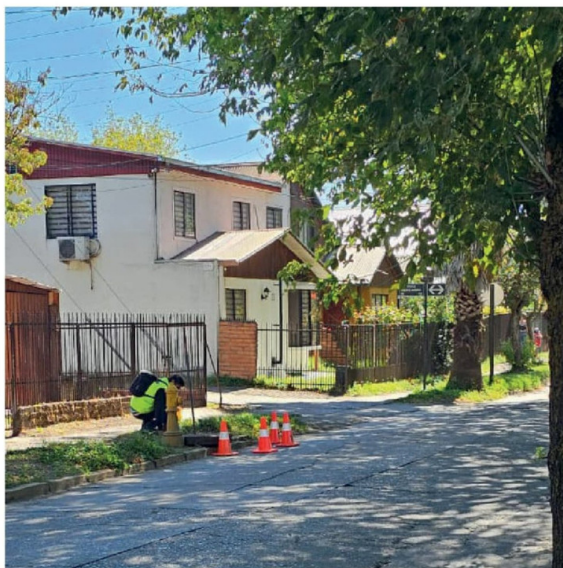
Felices se manifestaron los vecinos de Villa Parques Nacionales, en Los Ángeles, tras confirmarse la pavimentación de un tramo de la avenida Costanera Quilque Norte, entre Marconi y Queulat, correspondiente a aproximadamente cuatro cuadras.

Luego de que el proyecto fuera presentado al Gobierno Regional del Bío-Bío sin obtener financiamiento, finalmente será la Municipalidad de Los Ángeles la que ejecutará la obra con recursos provenientes del Royalty Minero.

La información fue dada a conocer por el presidente de la junta de vecinos de Villa Parques Nacionales, Pedro Valdés, quien precisó que se trata del mismo proyecto ingresado previamente al Gore Bío-Bío.

“Desde este lunes va a empezar ese proyecto con una carpeta de cemento de 18 centímetros de espesor, con las indicaciones de seguridad”, señaló.

El dirigente agregó que se realizará el retiro de árboles en el sector sur de avenida Costanera Quilque Norte hasta calle Queulat y se implementará la señalización de seguridad para la calzada, incluyendo pasos peatonales.



INTERVENCIÓN MUNICIPAL CONTEMPLA nuevo pavimento, veredas y obras de seguridad vial en cuatro cuadras.

El proyecto tiene una duración estimada de cuatro meses, añadió el dirigente vecinal.

UNA VÍA IMPORTANTE PARA LOS VECINOS

Valdés recordó que, antes de esta intervención —especialmente en periodo escolar—, la

vía era ampliamente utilizada por automovilistas.

“Yaseabreluegoel año escolar y la inmensa cantidad de gente que salía por esa vía, entrando a Los Ángeles por avenida Latorre, después tomando la Costanera, no va a poder hacerlo. Tendrán que pasar por calle Lauca y tomar Marconi”, indicó.

El dirigente reconoció que se aproxima un periodo complejo para los conductores, aunque de gran expectativa para los residentes de Villa Parques Nacionales.

CONSECUENCIAS DEL PAVIMENTO EN MAL ESTADO

Valdés aseveró que existen entre cuatro y cinco viviendas con daños estructurales severos, por lo que espera que posteriormente se puedan gestionar soluciones con el Servicio de Vivienda y Urbanización (Serviu) y el Gobierno Regional del Bío-Bío. Según indicó, al menos tres viviendas requerían reconstrucción debido al nivel de deterioro.

PROTESTA DE VECINOS

A mediados de octubre del año pasado, La Tribuna infor-



mó que vecinos de Villa Parques Nacionales realizaron una protesta pacífica para manifestar su preocupación por el grave deterioro de la calle Costanera Quilque Norte, una arteria clave para la conectividad del sector.

De acuerdo con los residentes, el pavimento presentaba grietas, desniveles y desgaste estructural que dificultaban el tránsito vehicular y peatonal.

“El cemento está muy malo, con grietas y disparate”, comentó en esa oportunidad Ronald Parra, quien aseguró haber denunciado el problema por más de 15 años sin obtener solución.

La vía —utilizada a diario por automovilistas y ciclistas— conecta directamente la zona de la Vega y el centro con avenida Las Industrias, pero permanec-

cía sin reparación pese a su alto flujo.

“Es una calle que duele transitar”, expresó el ciclista David Meza, reflejando el malestar de la comunidad, en aquella oportunidad.

ROYALTY MINERO

Cabe recordar que este año la Municipalidad de Los Ángeles recibió \$1.450 millones por concepto de Royalty Minero, de un total de \$7.014 millones a nivel provincial.

El proyecto, aprobado por el Concejo Municipal de Los Ángeles, contempla el recambio del pavimento, nuevas veredas, mejoramiento del sistema de aguas lluvias y la instalación de reductores de velocidad.



PEDRO VALDÉS, presidente de la junta de vecinos de Villa Parques Nacionales.