

Futuro ministro revisará doble vía a El Tepual en sus primeros 15 días

OBRAS PÚBLICAS. *Martín Arrau comprometió un análisis financiero de la iniciativa apenas inicie el gobierno, mientras la administración saliente defendió el avance de las expropiaciones.*

Erwin Schnaidt
erwin.schnaidt@diariollanquihue.cl

Coincidencia o no, estuvieron ayer en Puerto Montt tanto la ministra saliente de Obras Públicas, Jessica López, como el próximo jefe de esa cartera, Martín Arrau. En su estadía en la capital regional, ambos abordaron el proyecto de mejoramiento de la Ruta 226, también conocida como Ruta El Tepual.

La iniciativa para construir una doble vía desde la Ruta 5 Sur hasta el aeropuerto El Tepual generó críticas del alcalde Rodrigo Wainrath, quien cuestionó la falta de certezas respecto a la fecha de inicio de las obras. El jefe comunal dirigió sus reparos hacia la ministra López.

REVISIÓN PRESUPUESTARIA

El alcalde Wainrath se reunió ayer con Arrau y dirigentes vecinales del sector para exponer sus inquietudes sobre este

proyecto.

Tras escuchar a los asistentes, el futuro ministro de Obras Públicas estableció un compromiso: "Dentro de los primeros 15 a 20 días (del futuro gobierno), las autoridades locales harán una reunión con ellos. Con el alcalde, primero para el estado de arte real de estos proyectos, los plazos; y de ahí hacer los ajustes que sean posibles dentro del realismo presupuestario, dentro de la reprogramación que se hará en este nuevo gobierno".

Respecto a la posibilidad de ejecutar la obra en una sola etapa (y no en tres) o de agilizar el actual proceso de expropiaciones, Arrau afirmó que la respuesta definitiva se entregará tras analizar el presupuesto.

El próximo secretario de Estado explicó que al asumir revisarán el estado financiero del Ministerio de Obras Públicas (MOP), lo que podría condicionar la disponibilidad de recursos para reasignaciones inmediatas. Dijo que esperan



AUTORIDADES Y VECINOS DIERON A CONOCER SU INQUIETUD POR ESTE PROYECTO DE CONECTIVIDAD ENTRE EL AEROPUERTO EL TEPUAL Y LA RUTA 5.

"llegar al 11 de marzo, no a ver qué hay que hacer, sino que a ejecutar efectivamente las políticas públicas dentro de las restricciones que pueda haber, pero priorizando las cosas útiles para la ciudadanía".

Precisó que el MOP "tiene una cantidad muy importante de recursos, pero hoy día hay que ver con mucho realismo y de cara a los vecinos lo que se puede hacer realmente".

Respecto de la solicitud del

alcalde Wainrath para agilizar las expropiaciones, Arrau apuntó que "si es que se pudiera hacer y está dentro de las prioridades del ministerio, por supuesto que lo vamos a hacer. Pero, tenemos que llegar el 11 de marzo a revisar el estado real del presupuesto".

PROPUESTA MUNICIPAL

El alcalde Wainrath expuso más tarde que en base a su experiencia como seremi de Vi-

vienda y luego como consejero regional, es posible asumir "el desafío de ojalá hacer las expropiaciones de una vez y luego la ejecución en tres etapas".

Wainrath propuso hacer coincidir las nuevas obras de la Concesión de la Ruta 5 a Pangua -que tienen como fecha el año 2030- con el comienzo de los trabajos en la primera etapa de este proyecto. El objetivo es habilitar al mismo tiempo las faenas que la empresa conce-

sionaria debe ejecutar desde la Ruta 5 hasta el Liceo Bosque Nativo, donde se empalmará con el mejoramiento de la Ruta a El Tepual.

"Eso es lo que pedimos, eso es lo que esperamos trabajar a partir de marzo, porque todos coincidimos en una cosa y es que a esta obra se le debe dar prioridad en Puerto Montt", agregó el alcalde.

En la misma reunión, el diputado por el Distrito 26,

(viene de la página anterior)

Mauro González, destacó la disposición al diálogo de la futura autoridad y el compromiso de realizar un encuentro en el sector durante el mes de marzo con el próximo secretario regional ministerial (seremi) de Obras Públicas.

El parlamentario subrayó la importancia de que los cargos de la Seremi y de las direcciones de sus servicios dependientes "sean ocupados por personas con capacidades técnicas y conocimiento del terreno, para que las decisiones se tomen de manera local y no en Santiago".

DEMANDAS VECINALES

La situación de conectividad en el sector El Tepual presenta una demanda de mejora que se extiende por más de una década. Alejandra Gómez, presidenta de la Junta de Vecinos Nueva Ilusión de Cardonal Bajo, especificó que la solicitud de una doble vía tiene una data superior a los diez años.

La dirigente vecinal expuso que la falta de conectividad impacta tanto a vecinos como a trabajadores de empresas instaladas en el área. Ante ello, criticó que "el Serviu está construyendo viviendas por todos lados de nuestro sector, pero estamos todos enjaulados".

El impacto de la congestión vehicular en la Ruta 226 se traduce en tiempos de desplazamiento que pueden llegar a una hora para llegar al centro de Puerto Montt, describió Gómez. La representante detalló que las personas que residen en Los Muermos o Lagunitas enfrentan esas demoras en horarios de mayor movimiento.

La dirigente aseguró haber sostenido un diálogo con el presidente electo durante su reciente visita a Puerto Montt. En esa reunión, hubo coincidencia en que la doble vía es necesaria debido al alto flujo de pasajeros que experimenta el aeropuerto.

PLAZOS Y ALTERNATIVAS

Por su parte, Raquel Vargas, presidenta del Consejo de Desarrollo Vecinal Fresia, Cardonal y Lagunitas, enfatizó en la necesidad de que el futuro ministro Arrau cumpla con su palabra. "Él se comprometió a venir en los primeros 15 o 20 días de asumido el gobierno para conversar con nosotros", subrayó. Vargas advirtió que per-



LA ALTA CONGESTIÓN EN LA RUTA 226 ES UNA DE LAS PREOCUPACIONES DE DIRIGENTES VECINALES DEL SECTOR.

"(El MOP) tiene una cantidad muy importante de recursos, pero hoy día hay que ver con mucho realismo y de cara a los vecinos lo que se puede hacer realmente"

Martín Arrau, próximo ministro de Obras Públicas

"Los proyectos grandes se ejecutan en etapas para que haya más empresas que puedan abordarlo y competir en estos procesos licitatorios"

Jessica López, ministra de Obras Públicas

sisten dudas en la comunidad respecto al proyecto, como la implementación de una plaza de peaje en la ruta para vehículos que ingresen desde la Ruta 5, "porque eso nos afecta directamente".

La dirigente también expresó su preocupación por la posibilidad de que el proyecto se extienda por un periodo de 12 años si se realiza en tres etapas. "Vamos a seguir quedando encerrados. La idea es que vean las alternativas para poder salir del sector. También tenemos todos estos proyectos de vivienda, con los que se van a hacer mayores los tacos". Ante este escenario, propuso

que se analice una vía alternativa de salida e ingreso mientras se ejecuta el proyecto de mejoramiento.

Tras la cita, el alcalde Wainraihgt manifestó su descontento con la gestión de la actual ministra de Obras Públicas, Jessica López, y se quejó por no haber sido considerado por la secretaria de Estado en su visita de ayer (ver nota página 4). "No puede ser que ocurra que venga una ministra de Estado a Puerto Montt y no haya citado al jefe comunal. Aquí hay desidia, aquí hay indolencia", dijo. Wainraihgt desestimó los efectos del viaje de López a la zona: "A nosotros la ministra no nos va a meter el dedo en la boca; es decir, creer que en dos semanas va a hacer todo lo que no se hizo en cuatro años. Más que trabajando, la verdad se anda veraneando y eso no puede ser, que se veranee con los recursos de todos los chilenos".

El alcalde afirmó que durante los cuatro años de gobierno no se inició movimiento de tierra para esa ruta ni se ejecutó alguna obra de relevancia en la capital regional.

RESPUESTA MINISTERIAL

Previo a las declaraciones del alcalde, la ministra Jessica López definió, al llegar al aeropuerto El Tepual, el estado administrativo del proyecto.

Según la titular del MOP, la iniciativa "está en la cartera de nuestro ministerio. Es un pro-

yecto que es evidente que tiene que ser realizado".

López admitió que, aunque sólo son 11 kilómetros, "es un proyecto de mucho requerimiento de recursos financieros".

La ministra indicó que hace un año comenzó el proceso de expropiación en el primer tramo, hasta el cruce con el Parque Aspiamontt. Esta fase considera cerca de 100 lotes de propiedades, de los cuales 70 ya están tasados. Sólo para ese proceso, agregó, "se van a requerir seis mil, ocho mil millones de pesos que están para nuestro presupuesto 2026", lo que permitirá pagar las indemnizaciones.

López reafirmó que "el proyecto ya comenzó, con su diseño de ingeniería y su proceso expropiatorio".

La secretaria de Estado proyectó que el total de la obra requerirá "fácil 60 o 70 mil millones de pesos".

Explicó que la iniciativa será ejecutada en etapas, "no sólo por la situación presupuestaria que el ministerio siempre enfrenta, sino porque los proyectos grandes se ejecutan en etapas para que haya más empresas que puedan abordarlo y competir en estos procesos licitatorios".

Desde el MOP se informó que, tras concretar las expropiaciones, la institución espera licitar las obras del primer tramo de la doble vía durante el año 2027.