

Con acelerada estrategia operativa, obras de la pista del Aeródromo Marsh en la Antártica se completarían en una temporada

Las obras de conservación integral de la pista del Aeródromo Teniente Rodolfo Marsh, en la isla Rey Jorge, Antártica Chilena, presentan un

avance del 90%. El proyecto, ejecutado por la Dirección de Aeropuertos del Ministerio de Obras Públicas (Mop) y adjudicado al consorcio compuesto por Bravo

Izquierdo, Compax y Huenchufil, tenía originalmente prevista su entrega para principios de 2028. No obstante, gracias a una estrategia operativa intensiva,

los trabajos, iniciados en noviembre de 2025, podrían concluir definitivamente en marzo de este año, abarcando apenas una temporada de trabajo en lugar de las tres planificadas.

El drástico acortamiento de los plazos responde a una fuerte apuesta de inversión por parte de la constructora, cuyo objetivo logístico es evitar que la maquinaria quede inmovilizada en la Antártica durante el invierno, lo que obligaría a drenar fluidos y aislar motores para prevenir su congelamiento.

Para lograr esta aceleración, se incrementó la proyección inicial de 42 trabajadores a un máximo operativo de casi 70 personas en terreno; se trasladó una flota superior a la presupuestada, incluyendo motoniveladoras, retroexcavadoras, cargadores frontales y camiones tolva; además, se incorporó una chancadora que optimizó el tratamiento del material extraído, permitiendo producir rápidamente el insumo necesario para la nueva pista.

Según el secretario regional ministerial de Obras Públicas, José Luis Hernández, la calidad de la infraestructura no se verá mermada por la rapidez de las obras. Asimismo, aseguraron que la licitación exige realizar ensayos de soporte (CBR) y de densidad por cada mil metros cúbicos de material removido, garantizando que la pista quede correctamente compactada para soportar operaciones de gran tonelaje, como el aterrizaje de aviones C-130 Hércules.

Al ser consultado sobre cómo funcionará la estructura de pago de la obra, planificada originalmente para tres años, Hernández señaló que intentarán solicitar un adelanto de presupuesto utilizando fondos nacionales reasignados de otras obras no ejecutadas. Si esta reasignación no fuera factible, la empresa constructora deberá ajustarse al anexo complementario original y esperar a los próximos ciclos presupuestarios para recibir los pagos restantes de la obra. /LPA



Foto: Coocha

Obras de la pista del Aeródromo Teniente Rodolfo Marsh alcanzan 90% de avance y podrían terminar antes de lo previsto

José Armando Álvarez Ruiz
Secretario
PUBD
Código de registro de los medios de comunicación
1831 VTC-4