



Falta de **mantención de caminos** continúa generando molestia en Chiloé

El pésimo estado de la Ruta 5 Sur y otros caminos interiores continúa generando críticas mientras al Dirección Provincial de Vialidad expone acerca de las operaciones de los contratos en la red global en el Archipiélago.

No cesan los cuestionamientos a la falta de mantención de las principales rutas de la provincia de Chiloé mientras se mantiene el anuncio vinculado al proyecto de construcción de la doble calzada

cuyas obras están previstas recién para el 2028.

La molestia se produce a pesar de que se encuentran en ejecución los contratos en los tramos comprendidos entre Chacao y Ancud, Mocopulli y Dalcahue y Castro y Chonchi por el sur.

Una de las voces críticas es el alcalde de Queilen, Marcos

Vargas, quien hizo ver la situación que compromete diferentes caminos interiores.

“Las condiciones del camino hacia Detico, Contuy, pero especialmente las condiciones del camino que está enrolado a Vialidad, Agoní, que une los sectores del Coirón, Apeche, Díaz Lira y sectores aledaños, están

en una situación vergonzosa y muy peligrosa”, afirmó Vargas.

Una posición similar expuso el presidente de la Cámara de Comercio y Turismo de Ancud, Gastón Cárcamo apuntando su mirada a las deplorables condiciones del tramo vial entre Ancud y Degañ cuya licitación aún no ha sido adjudicada por el MOP.

“Se trata de una vía estratégica para nuestra provincia, tanto en materia productiva como turística, y cuyo deterioro ha generado un aumento sostenido de accidentes, poniendo en riesgo la vida de vecinos, trabajadores y visitantes”, comentó el dirigente.

Cárcamo sumó que **“hemos sido informados por Vialidad que durante el mes de marzo podría conocerse la empresa que ejecutará las obras comprometidas. Sin embargo, hasta ahora no existe claridad pública respecto de si están asegurados los recursos necesarios para cubrir la cifra ofertada y garantizar la ejecución efectiva del proyecto”.**

VIALIDAD

Seis contratos globales de un total de ocho se encuentra administrando la Dirección Provincial de Vialidad para asegurar la conservación de toda la infraestructura caminera del territorio chilote.

Su encargado, Gastón Werner, manifestó en este sentido que **“hoy en día la administración de Vialidad está manteniendo prácticamente la comuna de Ancud completa, el resto de comunas están con conservaciones globales y a su vez con administración directa de Vialidad Chonchi y Ancud”.**

Werner señaló que en el caso de la red de vías de Queilen el contrato de encuentra a cargo de la Empresa Sierra Nevada vigente desde diciembre último y que durante esta semana se espera atender las necesidades planteadas por el alcalde de esa comuna.