

Expropiaciones de la circunvalación se harán tras el pronunciamiento del Panel Técnico



Por René Martínez Rojas

Fue en el mes de enero cuando la Comisión de Obras Públicas, que sesionó de manera extraordinaria en Coquimbo, analizó la concesión vial Ruta 5 Los Vilos-La Serena y, en particular, la materialización de la demandada circunvalación que permitirá desviar la Ruta 5 del centro de la conurbación.

Y pese a la luz verde que entregaba entonces la ministra del MOP Jessica López, finalmente el Panel Técnico de Concesiones dejó en suspenso el proyecto por observaciones económicas asociadas a la iniciativa.

Años de estudios, inversión ¿y también de expropiaciones? La verdad que no, aclaran el gobernador Cristóbal Juliá y Francisco Corral, vicepresidente de la Comisión de Ordenamiento y Planificación Territorial del CORE.

«No se realizaron, pero sí están proyectadas las posibles expropiaciones que se puedan desarrollar. Pero hasta que no termine el proceso de aprobación y de resolución a favor de este proyecto por el comité de expertos, no se puede avanzar en

Estas están proyectadas, dijeron desde el CORE, pero hasta que no termine el proceso de aprobación y de resolución a favor de esta iniciativa, no se puede avanzar en ello.

ello», sostuvo el consejero regional por Elqui.

Aclara que el trazado está confirmado, avalado y aprobado «y lo más importante es que este es uno de los proyectos de infraestructura con mayor rentabilidad social sobre el 17%. Entonces eso también le da un peso y un sustento a su viabilidad».

Hoy está en suspenso, pero ¿hasta cuándo? «Así es, y eso es importante aclararlo, puesto que los mayores cuestionamientos son de tipo económico, por lo que esperamos que este gobierno logre zanjar esas observaciones para que pueda entrar a la nueva

administración ya con todas estas observaciones zanjadas y luego con todo el proceso que implica de licitaciones y ejecución».

Para Corral no basta solo con esperar, sino que «junto con el gobernador vamos a seguir insistiendo con esta administración, con la ministra de Obras Públicas, y a su vez hacerle llegar todos esos antecedentes y estas declaraciones públicas al futuro ministro del MOP (Martín Arrau) para que pueda tener en alta prioridad este proyecto para nuestra región».

VULNERABLE Y CRÍTICA

José Antonio Kast ha dicho que es un gobierno de emergencia. ¿Este proyecto está dentro de esas prioridades?

«Sin duda que sí, y se enmarca dentro del ámbito de la multidimensionalidad de la seguridad, porque la seguridad no solamente es del ámbito público en cuanto a incivilidades de riesgos o amenazas que tiene la población respecto a la delincuencia, sino que todo este ámbito de seguridad vial es también parte de todo este concepto de seguridad amplio. Y esta región está hoy en una zona muy vulnerable y crítica en lo que llamamos una seguridad multidimensional. Tenemos problemas de seguridad pública, ciudadana, hídrica y vial. Entonces, esta región tiene que estar dentro de las prioridades de este próximo gobierno y así lo vamos a insistir».

Misma opinión entrega el gobernador Cristóbal Juliá, por cuanto «acá el pronunciamiento que se hizo tiene relación con los costos, principalmente de conservación anual que se da en la obra. El mismo Panel Técnico reconoce en su informe que es de alto impacto social y que además reviste un interés transversal. Si nos vamos a los detalles, no tiene relación con aquello».

Si cuestionó que «acá alguien no hizo una pega», porque lo que dice finalmente el Panel es que de todas las observaciones que se hicieron en su momento «no fueron respondidas o subsanadas en este caso por el Ministerio de Obras Públicas y por la empresa concesionaria. Y eso es lo preocupante».

Lamentó que el país siga siendo «un Estado centralista» y que como Gobierno Regional «más allá de exigir lo que corresponde a nuestra región, esperamos tener un diálogo y sentarnos a conversar y ver qué es lo que pasó».

De igual manera espera que quienes tengan algo que decir asuman las responsabilidades como corresponde, «porque aquí nos estamos acostumbrando a seguir esperando, a seguir gastando recursos públicos y donde la eficiencia del uso justamente de los recursos públicos parece ya no importar y pasan los años y seguimos pagando los costos, insisto, de un Estado centralista».