



► El ministro Juan Carlos Muñoz ha estado en el ojo del huracán en la polémica con el gobierno de Estados Unidos que ha tenido contra las cuerdas al Palacio por cinco días.

Cable submarino: La Moneda niega ocultamiento de información y Kast pide aclarar el episodio

La revelación de que el ministro de Transportes firmó y anuló la concesión del proyecto de cable submarino de la empresa China Mobile obligó al gobierno a un diseño de emergencia para enfrentar las críticas. Al final de la jornada el Presidente Boric reforzó que el proyecto está en evaluación y que será el próximo gobierno el que decida su destino.

D. Tralma, P. Rosas y R. Latorre

Este miércoles el Presidente Gabriel Boric tendrá su primera actividad junto a su ministro de Transportes y Telecomunicaciones, Juan Carlos Muñoz, luego de la crisis que se desató a raíz del proyecto de cable submarino chino que provocó la ira de Estados Unidos con el gobierno chileno.

Muñoz ha estado en el ojo del huracán en la polémica que ha tenido contra las cuerdas al Palacio por cinco días, luego de que el viernes pasado la administración del Presidente Donald Trump castigara a tres funcionarios del Ejecutivo -entre ellos el secretario de Estado-, involucrados en la iniciativa de telecomunicaciones, con la revocación de su visa. Desde Washington incluso han amenazado con retirar a Chile del programa Visa Waiver.

La actividad se realizará a las 11.00 horas en la comuna de Maule, en la región de nombre homónimo, donde Boric encabeza-

rá la puesta en marcha de nuevos buscarri-les para el Tren Ramal Talca - Constitución de EFE. Sin embargo, tras el hito el foco nuevamente estará en la crisis que se desató a raíz del proyecto que busca conectar Hong Kong y Valparaíso.

Esa ha sido la tónica de los últimos días de La Moneda. De hecho, hasta Palacio llegaron este martes, pasadas las 18.30 horas, el canciller Alberto van Klaveren, el propio Juan Carlos Muñoz, y la ministra de Defensa, Adriana Delpiano para reunirse con el ministro del Interior, Álvaro Elizalde, y la vocera de gobierno Camila Vallejo. La cita, en la que no participó Boric, se extendió hasta las 20 horas y tenía por objetivo encontrar un diseño que contuviera las críticas transversales por el manejo comunicacional de La Moneda.

Tanto la oposición como el oficialismo han salido a cuestionar en duros términos la omisión de que el ministro Muñoz firmó la concesión que daba luz verde a la inicia-

tiva el pasado 27 de enero. El documento -que fue dado a conocer por El Mercurio- dos días después, fue anulado ante la alerta entregada por funcionarios de la embajada de Estados Unidos a la Subsecretaría de Telecomunicaciones sobre eventuales vulnerabilidades a la seguridad nacional.

La firma del decreto y su posterior anulación no había sido transparentada por Muñoz. Y sorprendió al resto de los ministros que este martes abordaron el asunto con Muñoz. La vocera, el canciller y Elizalde, en las versiones iniciales del Ejecutivo, rechazaron las sanciones de Estados Unidos, asegurando que el proyecto de cable submarino de la empresa China Mobile estaba suspendido y en sus etapas iniciales.

Consultado por La Tercera, el Ministerio de Transportes, en tanto, aseguró que la firma de la concesión sí fue informada al Presidente Boric por el ministro Muñoz. Esto se hizo, según la cartera, tras la alerta de seguridad que recibieron de parte de la Subtel,

luego una reunión sostenida con un representante de la embajada de Estados Unidos, horas después de estampar su firma.

"Como en todo tema sensible, el ministro le comunicó al presidente la alerta que se recibió por parte de la Embajada de Estados Unidos, lo que nos llevó a revisar en detalle el impacto de esos nuevos antecedentes", dicen en su respuesta.

"El Presidente estuvo de acuerdo con no avanzar en la tramitación del permiso del proyecto hasta no tener absoluta claridad sobre el alcance de las alertas", agregaron desde la cartera que lidera Juan Carlos Muñoz. Según esa versión, tras el análisis con el Mandatario, el ministro Muñoz anuló el decreto de concesión a China Mobile a la espera de antecedentes solicitados a los organismos de seguridad competentes (EMCO, ANI, ANCI, entre otros).

Recién el lunes en la noche el ministro

SIGUE ►►



► La concesión a China para el proyecto culminó en sanciones a chilenos.

Con un representante de EE.UU.: la cita clave que frenó el proyecto de China Mobile

Horas después de la firma que estampó Muñoz en el decreto que permitía la concesión para el cable submarino chino, el jefe de gabinete de la Subsecretaría de Telecomunicaciones, Guillermo Petersen, se reunió con un representante de la Embajada de EE.UU., quien levantó las primeras alertas respecto de la iniciativa.

David Tralma

Horas después de que el ministro de Transportes y Telecomunicaciones, Juan Carlos Muñoz, firmó el decreto que otorgó la concesión para el proyecto de cable submarino chino, el Ejecutivo se puso en alerta.

Tras la firma, el mismo 27 de enero, Guillermo Petersen (PC) informó que un representante de la Embajada de Estados Unidos, levantó alarmas respecto de un posible problema de seguridad regional que implicaría la iniciativa impulsada por China Mobile.

Petersen es uno de los que habría recibido la sanción de la Casa Blanca, que informó el la revocación de tres visas para funcionarios del gobierno del Presidente Gabriel Boric. También es jefe de gabinete del subsecretario de Telecomunicaciones, Claudio Araya (PC), por lo que, tras recibir la alerta horas después de la firma del decreto, informó del problema a sus superiores.

Esta información llegó al ministro Juan Carlos Muñoz, quien dos días después de la firma decidió echar pie atrás al empuje que recibió la iniciativa de cable submarino que iba a conectar Hong Kong con Valparaíso. Este proyecto hoy se mantiene bajo evalua-

ción de La Moneda.

La reunión entre Guillermo Petersen y el representante de Estados Unidos no fue el embajador Brandon Judd fue la clave, dicen en Palacio, para frenar el proyecto el 29 de enero, a solo dos días de que el ministro Muñoz firmara la concesión de la iniciativa.

Esa misma jornada Muñoz solicitó mayores antecedentes a la Subsecretaría de Telecomunicaciones. Días después, el 2 de febrero, el ministro se reunió con el embajador Brandon Judd, cita en la que, según dijo el secretario de Estado a **La Tercera Domingo**, recibir sanciones en caso de que se mantuviera adelante el proyecto de cable submarino chino.

La cita que tuvo Petersen es manejada al interior de La Moneda. De hecho, durante la mañana de este martes el ministro del Interior, Álvaro Elizalde, hizo referencia a dicho encuentro, en conversación con Radio Duna.

"De hecho, la decisión (de anular la concesión el 29 de enero) es antes (de la cita entre Muñoz y Judd). Eso es lo que el ministro ha señalado. Antes de que se reuniera con el embajador de Estados Unidos, a propósito de una reunión que había tenido un asesor de su ministerio", añadió el jefe del gabinete del Presidente Boric. ●



► La concesión a China para el proyecto culminó en sanciones a chilenos.

Con un representante de EE.UU.: la cita clave que frenó el proyecto de China Mobile

Horas después de la firma que estampó Muñoz en el decreto que permitía la concesión para el cable submarino chino, el jefe de gabinete de la Subsecretaría de Telecomunicaciones, Guillermo Petersen, se reunió con un representante de la Embajada de EE.UU., quien levantó las primeras alertas respecto de la iniciativa.

David Tralma

Horas después de que el ministro de Transportes y Telecomunicaciones, Juan Carlos Muñoz, firmó el decreto que otorgó la concesión para el proyecto de cable submarino chino, el Ejecutivo se puso en alerta.

Tras la firma, el mismo 27 de enero, Guillermo Petersen (PC) informó que un representante de la Embajada de Estados Unidos, levantó alarmas respecto de un posible problema de seguridad regional que implicaría la iniciativa impulsada por China Mobile.

Petersen es uno de los que habría recibido la sanción de la Casa Blanca, que informó el la revocación de tres visas para funcionarios del gobierno del Presidente Gabriel Boric. También es jefe de gabinete del subsecretario de Telecomunicaciones, Claudio Araya (PC), por lo que, tras recibir la alerta horas después de la firma del decreto, informó del problema a sus superiores.

Esta información llegó al ministro Juan Carlos Muñoz, quien dos días después de la firma decidió echar pie atrás al empuje que recibió la iniciativa de cable submarino que iba a conectar Hong Kong con Valparaíso. Este proyecto hoy se mantiene bajo evalua-

ción de La Moneda.

La reunión entre Guillermo Petersen y el representante de Estados Unidos no fue el embajador Brandon Judd fue la clave, dicen en Palacio, para frenar el proyecto el 29 de enero, a solo dos días de que el ministro Muñoz firmara la concesión de la iniciativa.

Esa misma jornada Muñoz solicitó mayores antecedentes a la Subsecretaría de Telecomunicaciones. Días después, el 2 de febrero, el ministro se reunió con el embajador Brandon Judd, cita en la que, según dijo el secretario de Estado a **La Tercera Domingo**, recibir sanciones en caso de que se mantuviera adelante el proyecto de cable submarino chino.

La cita que tuvo Petersen es manejada al interior de La Moneda. De hecho, durante la mañana de este martes el ministro del Interior, Álvaro Elizalde, hizo referencia a dicho encuentro, en conversación con Radio Duna.

"De hecho, la decisión (de anular la concesión el 29 de enero) es antes (de la cita entre Muñoz y Judd). Eso es lo que el ministro ha señalado. Antes de que se reuniera con el embajador de Estados Unidos, a propósito de una reunión que había tenido un asesor de su ministerio", añadió el jefe del gabinete del Presidente Boric. ●

Cómo una conexión interoceánica escaló a crisis diplomática: historia del conflicto que enfrenta a Chile con EE.UU.

Antes de que estallara públicamente la controversia por las sanciones de Washington, el proyecto que pretendía conectar Valparaíso y Hong Kong -y que detonó el enojo de la administración Trump- ya acumulaba meses de negociaciones y advertencias.

Ignacia Canales

Desde el viernes 20 de febrero hasta este martes 24 la crisis diplomática en la que se ha envuelto Chile ha escalado a niveles insospechados. Todo comenzó cuando durante el último día hábil de la semana, Estados Unidos reveló que había retirado las visas a tres funcionarios del gobierno del presidente Gabriel Boric, acusándolos de haber "socavado la seguridad regional". Horas más tarde se conoció que los sancionados eran el ministro de Transportes y Telecomunicaciones, Juan Carlos Muñoz; el subsecretario de Telecomunicaciones, Claudio Araya; y el jefe de gabinete, Guillermo Petersen.

¿La razón tras la decisión de la Administración de Donald Trump contra el Gobierno de Boric? El proyecto que busca conectar, por medio de un cable submarino, Valparaíso con Hong Kong.

Aunque esta arremetida fue la que dio a conocer el conflicto y marcó su punto de quiebre, la trama había comenzado a desarrollarse hace tiempo atrás.

Las tensiones por el proyecto iniciaron el 26 de noviembre del año pasado, cuando China Mobile International- filial internacional del gigante estatal chino de telecomunicaciones China Mobile, con sede en Hong Kong y presencia en decenas de países- ingresó una petición de concesión de servicio intermedio a la Subsecretaría de Telecomunicaciones.

Tres semanas después, el 19 de diciembre, la repartición del Ministerio de Transporte remitió un oficio a la filial asiática con reparos a su solicitud. Luego, el 8 de enero de este año, China Mobile International presentó antecedentes complementando el ingreso original.

Tras ello llegó un momento clave: El pasado 27 de enero el secretario de Estado otorgó la concesión del hoy controversial proyecto de cable submarino -destinado a unir Valparaíso con Hong Kong- a la empresa China Mobile.

En el documento, revelado esta jornada por El Mercurio, da a la empresa un periodo de 30 años de concesión y la autoriza a "instalar, operar y explotar una Red de Transmisión por cable de Fibra Óptica Submarino con repetidores y tecnología

DWDM, que interconecta China con Chile, entre las ciudades de Hong Kong y Conchón".

- 2026, 27 de enero - de acuerdo a los antecedentes informados y recomendación técnica de Subtel, el Ministro firma digitalmente el documento, pero no se le da curso, quedando pendiente su tramitación.

Posterior a la firma, Subtel reporta una reunión con representante del gobierno norteamericano, donde se les alerta confidencialmente supuestos riesgos del proyecto basándose en antecedentes reservados. El ministro, en virtud de la nueva información, pide no dar curso al documento y dejarlo sin efecto para así reevaluar el proyecto; esta vez incluyendo los antecedentes solicitados a los organismos de seguridad competentes, a partir de la alerta recibida. Ello, con el objetivo de incorporar el análisis la mayor cantidad de información posible y así tomar una decisión robusta y rigurosa.

Pero ese escrito no prosperó. Apenas dos días después, el 29 de enero -antes de que estallara la polémica-, el decreto fue anulado. "Esta solicitud se funda en un requerimiento del jefe de gabinete de la Subtel, Sr. Guillermo Petersen, por correo de la misma fecha, indicando: por razones de error técnico o en su tipeo", fue la justificación para dar marcha atrás.

Apenas días después, el 2 de febrero, el ministro Muñoz se reunió con el embajador de Estados Unidos en Chile, Brandon Judd, quien directamente le informó la preocupación de su país sobre el avance del proyecto por sus eventuales efectos en la seguridad nacional de ambos países.

Asimismo, en la instancia le planteó potenciales sanciones. Según transmiten desde el entorno del ministro, la información fue recibida. Sin embargo, también sostienen que en esa cita no se entregaron antecedentes a la autoridad estadounidense sobre el estado de revisión del proyecto, al considerar que se trata de un proceso interno cuya evaluación forma parte de la autonomía del país.

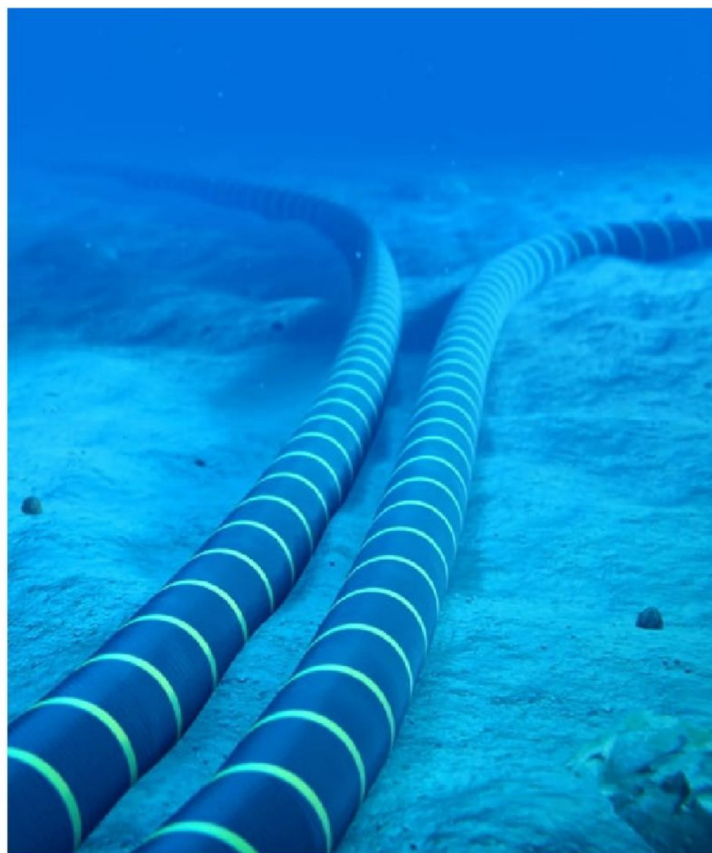
En entrevista con La Tercera, el titular de la cartera de Transporte aseguró al respecto: "Me parece que es una decisión (revocación de su visa), por un lado, desmedida, en términos de que una autoridad como la nuestra debe evaluar técnicamente los distintos proyectos que genera. Con la misma seriedad de cualquier otro proyecto, no discriminamos el país de origen".

Y es que lo que podría parecer una operación comercial común, en los últimos días se transformó en una controversia que puso a Chile en medio de la guerra comercial que mantienen dos grandes potencias: China y Estados Unidos.

Durante la tarde de este lunes, el embajador dio una conferencia de prensa donde justificó la de decisión de retirar visas y calificó de "irrisorio" la sorpresa del gobierno.

En su conferencia, desde la embajada de Andrés Bello 2800, Judd planteó estar "profundamente decepcionado de estar aquí hablando de temas de visas en lugar de enfocarme en formas en las que podamos crear trabajos, hacer crecer la economía y limitar el crimen, asuntos que son importantes para nuestras dos naciones".

¿Qué pasará con el futuro del proyecto? Durante la mañana, el ministro Muñoz dijo en Tele13 Radio que este es "un proyecto que está en análisis, se está trabajando para definir si debiera avanzar o no en función de este proyecto. Son múltiples etapas, hay una evaluación ambiental, una solicitud de uso de fondo marino, una solicitud al Ministerio de Defensa". ●



► Imagen de un cable instalado sobre lecho submarino.