



Conductores de camiones de Biobío acusan débil fiscalización al transporte de cargas peligrosas

Esteban Sepúlveda
prensa@latribuna.cl

Tras el fatal accidente que dejó nueve fallecidos, representantes del rubro advirtieron que los controles son insuficientes y llamaron al Gobierno a reforzar la seguridad vial y reemplazar las barreras New Jersey por sistemas que absorban impacto.

Este jueves se cumplirá una semana del fatal accidente de tránsito donde un camión cargado con gas licuado de petróleo, colisionó a otro vehículo pesado y generó una explosión que dejó diez fallecidos y 12 heridos de los cuales ocho están en riesgo vital, entre ellos un angelino.

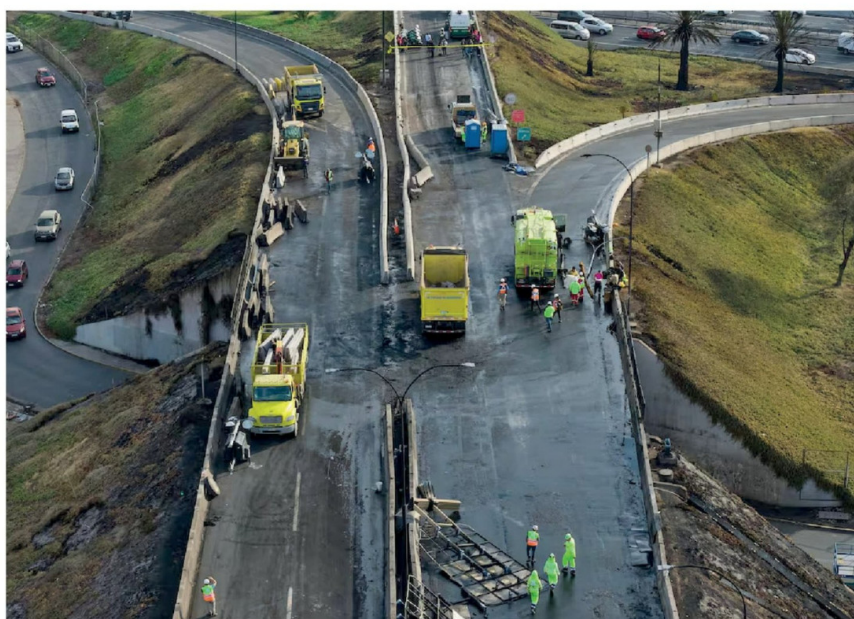
En la región del Biobío, la Federación de Sindicatos del Transporte Forestal (Fenasitransfor), aseguró que, hay muy poca fiscalización al transporte en general.

Su presidente Heriberto López, señaló que el gremio agrupa 240 conductores de transporte de materiales peligrosos y poco antes del accidente en Santiago, estuvieron analizando las condiciones que enfrentan quienes realizan esta labor.

Para el dirigente sindical, son condiciones totalmente distintas respecto del conductor de camión de una carga normal, a los que transportan sustancias peligrosas, pese a que la denominación dijo, está muy bien puesta.

Sin embargo, asegura, el problema es que no sirve de nada la denominación de carga peligrosa, porque en realidad no se dan las condiciones para que el tránsito de esta carga, la estiva y el transporte de la misma, se hagan en condiciones distintas porque aseguró, los protocolos no son distintos al de una carga general como el de madera.

"Respecto de lo volátil que es cada carga, hay muchas diferencias al momento de tener un accidente, el accidente que nadie desea; una carga de madera, difícilmente va a provocar



ESTE JUEVES SE CUMPLE UNA SEMANA de la explosión provocada por la colisión de un camión con gas licuado de petróleo en Renca, Santiago.

un incendio, una catástrofe como la que provoca una sustancia peligrosa transportada y presurizada" aseveró.

NO HAY FISCALIZACIÓN

Heriberto López aseveró que hay poca fiscalización a los camiones de carga no tan solo de aquellas denominadas peligrosas, sino que en general, aseguró.

Añadió que, cuando más aumenta la carga de trabajo de estos conductores es en la época de verano.

"La verdad es que no nos queda otra cosa que decir que en realidad hay muy poca fis-

calización, y no tan solo en este tipo de transportes, hay muy poca fiscalización en los transportes en general" indicó.

RECURSO DE PROTECCIÓN

El presidente de Fenasitransfor, dio a conocer que han estado buscando asesoría legal para interponer recursos de protección en favor de los conductores que transportan cargas peligrosas en caso de sufrir algún incidente.

"Nosotros como organización sindical ya estamos haciendo algunas cosas, y el recurso de protección lo vamos a interponer igual, porque venía hace de tiempo la coordinación, porque tampoco es fácil acceder a la justicia de la manera que se hace en nuestro país" enfatizó.

Para Heriberto López, es necesario cambiar el sistema de contrato entre las empresas prestadoras de servicios y las mandantes, ya que asegurado, no aplican los protocolos

de seguridad en favor de los conductores.

CAMBIO DE BARRERAS

Desde la Federación de Dueños de Camiones Centro Sur, su presidente Fredy Martínez, llamó al gobierno a realizar un cambio en las barreras de seguridad en las carreteras y vías del país.

A su juicio, las denominadas New Jersey, deben ser reemplazadas por otras que absorban el impacto de un vehículo.

Para el dirigente nacional, la normativa internacional lo que propicia o lo que avala son las barreras plásticas, en el sentido

de que tienen la capacidad de absorber impacto, propiedad importantísima en mecánica de los materiales.

"Las carreteras en el mundo lo que tienen son barreras metálicas que tienen capacidad de absorber impacto, por lo tanto, tienen propiedades mecánicas que en este caso el New Jersey, no tiene ninguna propiedad mecánica porque tiene un cuerpo rígido desde el punto de vista de los materiales" indicó.

ESTADO DE SALUD DE CONDUCTORES

Fredy Martínez recordó que hace tiempo presentaron un proyecto para hacer un plan piloto en la escuela profesional del camionero, certificada por ellos, para verificar que los conductores están en condiciones de manejar un camión con carga peligrosa.

Sin embargo, añadió, nunca han tenido el auspicio monetario del proyecto para el efecto de poder llevarlo a cabo.

La escuela se llama Juan Barrios, ya está diseñado el proyecto y va en alianza con la escuela que ya está formada, pero recibe la instrucción de conductores avezados que ya dejaron de conducir para ser instructores profesionales de camiones que tienen todas las cualidades, capacidades y experiencia necesaria para poder formar los nuevos conductores.

"Nosotros queremos tener algunos puntos donde la gente se pueda chequear porque la salud de nuestra gente puede impactar en una condición muy amplia como se vio en este accidente sucedido en Renca, en la región Metropolitana" aseveró el dirigente de los dueños de camiones de la zona centro sur del país.



"La normativa internacional lo que propicia o lo que avala son las barreras plásticas, en el sentido de que tienen la capacidad de absorber impacto, propiedad importantísima en mecánica de los materiales".

Fredy Martínez.

Presidente Federación Dueños de Camiones Centro Sur de Chile.



"La verdad es que no nos queda otra cosa que decir que en realidad hay muy poca fiscalización, y no tan solo en este tipo de transportes, hay muy poca fiscalización en los transportes en general".

Heriberto López.

Presidente de Fenasitransfor