

Por desgracia Arica fue top 2 en choques a postes el 2025

Según CGE, llegaron a 142 las estructuras de alumbrado público dañadas en la ciudad el año pasado, lo que afectó a un total de 94.892 clientes.



ARICA SOLO FUE SUPERADA EN ESTOS SINIESTROS POR ANTOFAGASTA, QUE REGISTRÓ 238 CHOQUES A POSTES EL AÑO PASADO.

Redacción / V. M. C.
La Estrella

La región de Arica registró entre enero y diciembre del año 2025 un total de 142 postes chocados, lo cual afectó a 94.892 clientes de acuerdo a datos de la compañía de electricidad CGE, convirtiendo a la comuna en la segunda con más accidentes de este tipo, quedando detrás de Antofagasta (238), y seguida por Calama (135), San Bernardo (135), Coquimbo (108), Puente Alto (103), Rancagua (97), Iquique (95), Talca (91) y La Serena (88).

Fueron más de 10 accidentes al día los que se registraron en promedio a nivel nacional, los cuales se deben a la conducción descuidada y a los incidentes de tránsito que implican destrucción de infraestructura eléctrica como postes, cables y transformadores, siendo uno de los principales motivos de interrupción de suministro, según se informó desde CGE.



DESDE CGE LLAMARON A CONDUCIR CON PRECAUCIÓN.

INCREMENTO DE ESTOS SINIESTROS

Desde la región de Arica y Parinacota hasta La Araucanía, zona de concesión de la empresa, se registró un total de 3.685 de postes chocados que afectaron a 2.816.118 clientes, una cifra que preocupa a CGE debido al incremento de estos accidentes, ya que el año pasado se llegó a 3.575.

Ante este considerable incremento de accidentes, el director de operaciones de CGE, Víctor Balbontín, mostró su preocupación al respecto. "Este es un problema muy grave, que lejos de disminuir, se ha agravado año con año, y en

2025 logramos nuevamente este triste récord. Nos preocupa profundamente el incremento de estos accidentes, pues impacta directamente en la calidad y continuidad del suministro eléctrico a nuestros clientes. Como Compañía hemos realizado campañas de concientización de forma constante, pero para disminuir los accidentes necesitamos la colaboración de todos", dijo el director.

En este sentido el director de operaciones llamó a la comunidad a tener mayor precaución en la conducción, asegurando que el tiempo para realizar

arreglos y reconstrucciones puede tomar varias horas.

"Nuestro llamado es a que las personas realicen una conducción segura y a la defensiva, ya que esto permite resguardar en primer lugar su propia vida y la de sus acompañantes y a la vez evitar daños a la infraestructura eléctrica que es indispensable para contar con un suministro estable y continuo para el desarrollo de todas las actividades que realizamos a diario. El trabajo para reconstruir la infraestructura eléctrica dañada por estos accidentes requiere muchos recursos técnicos y humanos y demora entre seis y ocho horas por evento, lo que lamentablemente incide directamente en la calidad y continuidad del suministro para los clientes", comunicó Balbontín.

Asimismo, el ejecutivo llamó a no acercarse a conductores ni a cables dañados que estén en el suelo porque podrían estar energizados.