

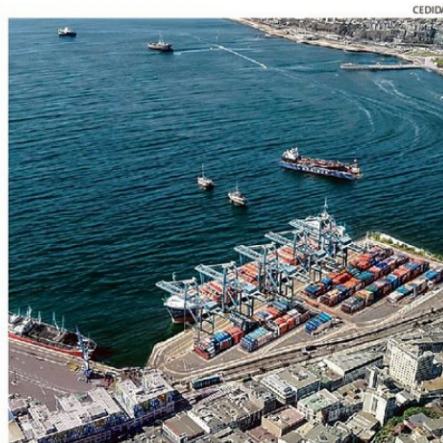
Días clave para expansión portuaria: SEA entrega recomendación favorable

La Comisión de Evaluación Ambiental (Coeva) votará el próximo 3 de marzo la iniciativa de ampliación en Valparaíso.

Redacción
La Estrella de Valparaíso

Tras más de una década de tramitación, el Servicio de Evaluación Ambiental (SEA) recomendó aprobar el Estudio de Impacto Ambiental del proyecto de ampliación del Terminal Cerros de Valparaíso (TCVAL), iniciativa que considera una inversión estimada en US\$900 millones destinada a infraestructura portuaria y obras asociadas. Lo anterior, luego que el mencionado servicio emitió el Informe Consolidado de Evaluación (ICE) del proyecto que impulsa la Empresa Portuaria Valparaíso (EPV) para ampliar la infraestructura del Espigón, robustecer la logística portuaria de la zona central y mejorar las condiciones urbanas y económicas de la ciudad.

De acuerdo al documento emitido y publicado por el SEA cerca de la medianoche del lunes, se lee que "el Servicio de Evaluación Ambiental de la Re-



EL PROYECTO CONSIDERA VARIAS MEDIDAS DE MITIGACIÓN.

gión de Valparaíso recomienda aprobar íntegramente el presente ICE". El hito ocurre luego de que la empresa respondiera las últimas observaciones planteadas principalmente por el Consejo de Monumentos Nacionales, en enero de este año, precisando elementos del diseño, medidas de mitigación y componentes vinculados al en-

torno urbano.

Luego de la confirmación de la recomendación favorable, la presidenta del directorio de EPV, Nicole Pastene, destacó que "valoramos la aprobación del SEA, que reconoce el trabajo técnico realizado y las mejoras incorporadas al proyecto. La ampliación portuaria fortalecerá la capacidad logística del puer-

to, por una parte, y también incorpora una integración responsable y sostenible con la ciudad, robusteciendo la competitividad de Puerto Valparaíso y al mismo tiempo convirtiendo espacios portuarios en áreas urbanas equipadas y abiertas en el borde costero de Valparaíso, e incorporando un ascensor que mejorará la conectividad en el corazón del barrio Puerto".

Pastene añadió que la iniciativa "recoge y respeta los compromisos que suscribimos, ajustando a la mitad la extensión original del terminal portuario en el sector de la costanera y consolidando un borde costero equipado y abierto a la ciudad entre Parque Barón y el sector Bellavista, sin descuidar la necesaria capacidad adicional que Puerto Valparaíso requiere para mantener su competitividad".

La Comisión de Evaluación Ambiental (Coeva) votará la iniciativa el próximo 3 de marzo. 🗳️