

Claudio Ramírez
 cramirez@mercuriovalpo.cl

La Empresa Portuaria de Valparaíso (EPV), titular del proyecto de ampliación del Terminal Dos, valoró el Informe consolidado del Servicio de Evaluación Ambiental que dio luz verde a la iniciativa. Esto permitirá que ingrese con una recomendación favorable a la sesión de la Coeva regional que deberá votar la Resolución de Calificación Ambiental (RCA) Complementaria los primeros días de marzo.

Al respecto, la presidenta del directorio de la estatal, Nicole Pastene, destacó la decisión del organismo, sobre todo al momento de acoger las modificaciones realizadas para optimizar el proyecto.

“Valoramos la aprobación del SEA, que reconoce el trabajo técnico realizado y las mejoras incorporadas al proyecto”, destacó la abogada, remarcando que “la ampliación portuaria fortalecerá la capacidad logística del puerto, por una parte, y también incorpora una integración responsable y sostenible con la ciudad”.

Agregó que esto robustecerá la competitividad del enclave y, al mismo tiempo, convertirá espacios portuarios en áreas urbanas equipadas y abiertas en el borde costero de Valparaíso, además de sumar un nuevo ascensor (El Arrayán) en el barrio Puerto.

También remarcó que la iniciativa “recoge y respeta los compromisos que suscribimos, ajustando a la mitad la extensión original del terminal portuario en el sector de la costanera y consolidando un borde costero equipado y abierto a la ciudad entre Parque Barón y el sector Bellavista”.

“PASO IMPORTANTE”

En tanto, el gobernador Rodrigo Mundaca destacó que se trata de “un paso muy importante para el desarrollo portuario de la región y también para el desarrollo armónico del puerto y la ciudad de Valparaíso, puesto que en este informe se aprueban las mitigaciones urbanas propuestas para la etapa uno”.

En esa línea, subrayó la reducción del frente de atraque del sitio Costanera de 800 a 400 metros; la generación del paseo Costanera entre Barón y Bellavista y que se suma a los terrenos ya cedidos para el Parque; la generación de la Plaza del Mar a la altura de Bellavista; el Paseo del Mar que bordeará el sitio Costanera; y el desarrollo del nuevo ascensor Arrayán.



EL PROYECTO CONTEMPLA UN FRENTE DE ATRAQUE DE 430 METROS DE LONGITUD.

T2: EPV, gobernador y municipio valoran aprobación del SEA

VALPARAÍSO. “Se reconocieron las mejoras incorporadas al proyecto”, dijo la presidenta de la estatal, Nicole Pastene.

“Valoramos la aprobación del SEA, que reconoce el trabajo técnico realizado y las mejoras al proyecto”.

Nicole Pastene
 Presidenta de EPV

“Es un paso muy importante para el desarrollo portuario de la región y para el desarrollo armónico del puerto y la ciudad”.

Rodrigo Mundaca
 Gobernador regional

“Se necesita un puerto más moderno y más amplio que esté a la altura de los desafíos que nos toca enfrentar para los años venideros, siempre dialogando”.

Municipalidad de Valparaíso

Por su parte, desde el municipio porteño se considera que esta aprobación “es un paso elemental para el avance del proyecto de expansión portuaria”.

“Estamos convencidos de que la expansión portuaria debe desarrollarse con un componente que garantice un equilibrio entre la vocación portuaria y la ambiental en nuestra ciudad”, agregaron desde la entidad.

Asimismo, indicaron que empujan la idea de “la necesidad de un puerto más moderno y más amplio que esté a la altura de los desafíos que nos toca enfrentar para los años venideros -siempre escuchando, dialogando y proponiendo junto a las comunidades- por lo que estaremos siguiendo atentos las siguientes etapas que sellen el destino de los distintos proyectos”.

DECISIÓN ESTRATÉGICA

Para el presidente de la Asociación de Empresas Región de Valparaíso (Asiva), Alfonso Salinas, ya no se pueden seguir dilatando estas decisiones. “Valoramos la recomendación técnica del SEA, porque creemos que Valparaíso no puede seguir postergando decisiones

US\$ 900

millones es la inversión que se estima para el desarrollo del proyecto en el puerto de Valparaíso.

estratégicas para su desarrollo. Este es un paso importante dentro de un proceso que ha sido largo y exigente”, manifestó el dirigente.

En ese plano, comentó que el gremio espera que la Coeva ratifique esta recomendación y que el proyecto pueda avanzar, considerando los compromisos ambientales y urbanos asumidos.

“Una ampliación portuaria bien ejecutada puede fortalecer la logística, la competitividad regional y también dinamizar otros sectores como el comercio y el turismo”, planteó Salinas.

Por su parte, el presidente de la Cámara Regional del Comercio, Javier Torrejón, destacó que “se trata de una señal técnica relevante, que confirma que la iniciativa ha cumplido con los estándares y exigencias ambientales establecidos por la normativa vigente, luego de un proceso de evaluación extenso y riguroso”.