

# Pese a la precariedad de la red, pasajes subirán \$20 este sábado

**REAJUSTE.** Alzas anunciadas por el Ministerio de Transportes aplicarán a todos los servicios del Gran Valparaíso. Tarifas llegan hasta los \$840 en el caso de Sol y Mar:

Gian Franco Giovines D.  
gian.giovines@mercuriovalpo.cl

Mientras la Región de Valparaíso sigue a la zapa de la modernización de un sistema de transporte colectivo que presenta severas precariedades y deficiencias, esta semana el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones anunció un nuevo reajuste tarifario del Transporte Metropolitano de Valparaíso (TMV), que se traduce, a partir de este sábado, en un aumento de \$20 en el costo de los viajes y de un \$10 en el caso de estudiantes y adultos mayores.

La noticia fue dada a conocer por la Seremi de la cartera, liderada por Jean Pierre Ugarte. "Este tipo de decisiones no son fáciles de comunicar a la ciudadanía, porque sabemos el impacto que tienen en las economías familiares", reconoció la autoridad regional. No obstante, sostuvo que "para continuar avanzando en un transporte público de calidad, resulta necesario mantener el equilibrio económico del sistema y ser responsables con el correcto uso de los recursos fiscales".

Desde el MTT indicaron que el incremento responde a diversos factores externos como el valor del diésel, del dólar e inflación, entre otras. En tanto, el seremi Ugarte detalló que las alzas son determinados tras el análisis de un "panel de expertos".

De esta forma, a partir del sábado, el pasaje "directo" de las líneas 301 a 309 de Sol y Mar S.A. subirá de \$820 a \$840, mientras que un viaje en las líneas 402 a 406 de Buses del Gran Valparaíso S.A. se elevará de \$740 a \$760, por dar un par de ejemplos.

Con este reajuste, el transporte del Gran Valparaíso acumula alzas de \$70 en los últimos 15 meses, considerando la subida de 10 pesos aplicada en diciembre de 2024, y de 40 pesos, en febrero de 2025.



EN EL CASO DE LA LÍNEA 1 -OPERADA POR FENUR S.A.- LOS PASAJES "DIRECTOS" SE ELEVAN DESDE \$820 A \$840.

**"El Gobierno nos tiene totalmente abandonados aquí en la Quinta Región. Hoy estamos peor que en el año 2000".**

Luis Torres  
Presidente Nueva Generación de Conductores Profesionales

**"Seguimos operando mayoritariamente sin pago electrónico, lo que nos deja 15 o incluso 20 años atrás respecto de la Región Metropolitana. No es aceptable".**

Paulina Yáñez  
Consejera regional (PRCH)

**"Tenemos un sistema que está muy alejado de las grandes capitales, y de capitales regionales incluso. Esperamos que la nueva licitación venga a resolver esto".**

Franco Basso  
Experto en transportes PUCV

## UN SISTEMA ARCAICO

Sin embargo, el incremento de las tarifas contrasta con las precariedades que mantiene el transporte del Gran Valparaíso, sistema que no ha sido reformado integralmente desde el año 2007. Desde entonces, pese a ser una de las capitales turísticas del país, la región acumula casi 20 años de rezago y hoy sus conductores siguen operando bajo el sistema del boleto cortado.

Luis Torres (71), presidente de la Federación Nueva Generación de Conductores Profesionales, que representa a 500 choferes, afirma que esta alza no se traducirá en grandes mejoras salariales para los conductores de la red. "Hoy nosotros continuamos

sin un sueldo fijo, trabajamos a porcentaje, por boleto cortado. Entonces, cuando el Gobierno dice que va a reajustar las tarifas en 20 pesos, es como reírse de nosotros".

Torres reconoce que "para mí un estudiante no es plata, por las condiciones en que yo trabajo". Explica, en esa línea, que los subsidios que paga el Estado por el pasaje de los estudiantes y adultos mayores van directamente a los empresarios. "A nosotros no nos llega ningún peso de los subsidios al bolsillo", dice.

El dirigente, quien suma más de 50 años como conductor de la zona, es enfático en advertir que "el transporte público aquí en la Región de Valparaíso está pasan-

do por una de las peores crisis".

Recuerda, además, las millonarias deudas que mantiene el MTT con las operadoras de buses. "El Estado no paga. Hay empresarios que deben 5 o 6 millones de pesos a la banca y que, por ende, no puede arreglar las micros. Estamos quedando con micros paradas en las garitas".

"El Gobierno nos tiene totalmente abandonados aquí en la Quinta Región. Hoy estamos peor que en el año 2000", fustigó.

## VEINTE AÑOS DE REZAGO

La presidenta de la Comisión de Transporte del Consejo Regional, Giselle Ahumada (Ind./PC), manifestó que "\$20 puede parecer poco, pero para quienes to-

**\$70**

**en alzas de precios**  
acumula la red de transporte del Gran Valparaíso desde diciembre de 2024.

man dos o más micros al día si impacta el bolsillo". En ese marco, enfatizó en que "ese esfuerzo de las familias debe traducirse en mejoras reales en el servicio".

"La nueva licitación del Gran Valparaíso debería ayudarnos a equiparar la cancha con la capital en pago electrónico, frecuencia, seguridad y mejores condiciones laborales para los conductores, porque hoy seguimos con un sistema atrasado", agregó Ahumada.

En tanto, la consejera regional Paulina Yáñez (P. Republicano) cuestionó que "no se puede seguir pidiendo esfuerzo a los usuarios sin antes ofrecer un servicio digno, eficiente y moderno". Apuntó, en esa línea, a que el transporte del Gran Valparaíso "está atrasado y en condiciones precarias. Hoy tenemos conductores sin estabilidad laboral, sin sueldo fijo, que dependen del boleto cortado, que se traduce en un incentivo perverso a una conducción a alta velocidad". "Además, seguimos operando mayoritariamente sin pago electrónico, lo que nos deja 15 o incluso 20 años atrás respecto de la Región Metropolitana", subrayó.

Franco Basso, académico de la Escuela Ingeniería Industrial PUCV, también criticó el alza de 20 pesos, señalando que "lamentablemente, este gobierno y los anteriores se acostumbraron a generar alzas en febrero". Calificó, además, el estado del transporte público de Valparaíso como "muy grave". "Tenemos un sistema que está muy alejado de las grandes capitales, y de capitales regionales incluso. Esperamos que la nueva licitación venga a resolver esto", zanjó.