



Puente Chacao: conectividad versus costo

La titular del Ministerio de Obras Públicas, Jessica López, abrió el debate al deslizar que el costo por cruzar el puente sobre el canal de Chacao (tema ya conocido) sería muy similar al que se desembolsa en los transbordadores.

Diferentes reacciones dejaron en el medio local las declaraciones de la ministra de Obras Públicas, Jessica López, al referirse al costo que podría significar cruzar por el viaducto una vez que sea entregado en octubre del 2028.

La secretaria de Estado luego de reunirse en la Delegación Municipal de Chacao con los alcaldes chilotes pero sin precisar un monto expresó lo que implicaría para los usuarios cancelar por el mega puente.

“Entiendo que el valor del peaje va a ser similar a lo que se paga hoy día (en transbordador), no puedo decir el monto exacto porque además va a depender cuando se ponga el servicio el puente”, dijo la ministra en su reciente visita a la zona.

VOCES

Los términos en que la autoridad ministerial reflejó el monto por cruzar el puente en Chacao y sin considerar el peaje por la futura doble calzada, abrieron la discusión en redes sociales y dirigentes gremiales chilotes.

En las plataformas las críticas no se hicieron esperar a partir del impacto que podría generar, pero olvidando las comparaciones o diferencias que representa el tiempo de traslado actual en los transbordadores.

El presidente de la Asociación de Dueños de Camiones de Castro, Erwin Palma, analizó con detención lo que va a significar la implementación de tarifas a partir del 2028.

“El costo operacional del puente Chacao más la doble vía que vamos a tener, el costo total debería ser el valor que hoy día estamos pagando aproximadamente en el transbordador”, dijo Palma.

El dirigente recordó que si se mira **“desde el punto de vista de seguridad y tiempo claramente creo yo que el valor no es lo más importante cuando tú tienes seguridad en una carretera y ahorro del tiempo en lo que significa cruzar el puente Chacao”.**

CÁMARA

En la Cámara de Comercio y Turismo de Ancud se tiene una lectura similar acerca del precio que va a significar el cruce en el puente sobre el canal de Chacao siendo una materia que se ha venido tratando durante los últimos años con las diferentes administraciones.

Su presidente Gastón Cárcamo insistió que la cifra por este servicio debería ser inferior a un 30% a partir de lo que implica el transporte marítimo con valores que fluctúan para los residentes entre los \$15.000 y \$17.300.

Cárcamo dijo que la sumatoria por el empleo del mega puente y la Ruta Longitudinal **“siempre nos debería dar un 30% menos del valor actual y eso es lo que se habló con todos los ministros, incluso hay un compromiso realizado con la multigremial de Chiloé hace años con uno de los ministros del MOP donde se dejó establecido que iba a ser un 30% menos”.**

REVISIÓN

El alcalde de Chonchi, Fernando Oyarzún, fue cauto al momento de revisar el futuro de este tipo de obras viales y cómo va a impactar en la vida de los habitantes chilotes desde el punto de vista económico.

Oyarzún recordó que la cancelación de una tarifa largamente tratada por las pasadas administraciones de Gobierno **“de que efectivamente iba a ser igual o menor a lo que correspondía a la pasada en el transbordador, por lo tanto el puente no está terminado ni nada, y es un tema que se tiene que estar analizando”.**

“Hoy por hoy tenemos que tener claro que ya se paga una cantidad importante de recursos por cruzar al continente a través de la barcasas y que eso sigue y que está sin regulación”, concluyó el jefe comunal chonchino.

PLAZOS DISPARES

Una clara diferencia en la entrega del puente se produjo entre la ministra de Obras Públicas, Jessica López y su sucesor Martín Arrau.

Mientras la personera de Gobierno ratificó que la mega obra estará lista para octubre del 2028, su par trazó que este hito podría producirse recién a fines del 2029 e incluso el 2030 quedando instaladas las dudas frente a los plazos definitivos.