

TRAS CRÍTICAS DE AUTORIDADES LOCALES,

MOP define relicitar circunvalación como contrato independiente

EQUIPO EL DÍA

La Serena

Ministerio de Obras Públicas (MOP) salió a defender la estrategia impulsada para la Circunvalación La Serena-Coquimbo y dio a conocer el cronograma que busca encauzar una de las obras viales más relevantes para la conurbación, cuya inversión total alcanza los US\$329 millones.

Tras varios meses marcados por la incertidumbre respecto al futuro del proyecto, la Dirección General de Concesiones del MOP logró establecer una alternativa que permitirá asegurar recursos por US\$29 millones, en el marco de un plan global cercano a los US\$239 millones destinado a ejecutar 29 acciones orientadas a mantener el avance y desarrollo de las obras comprometidas.

Dentro de este proceso, parte impor-

Según explicaron desde el MOP, este mecanismo permitirá avanzar hacia una nueva etapa del proyecto, lo que finalmente viabiliza su continuidad tras las observaciones técnicas realizadas previamen

tante de las inversiones considera a la Región de Coquimbo. En ese contexto, la Circunvalación —que contempla una extensión aproximada de 39 kilómetros— se transformó en un punto clave para confirmar el aumento de la inversión hasta los US\$229 millones, a través de la formulación de un nuevo contrato independiente.

Según explicaron desde la cartera,



CRISTIAN SILVA

Una vez firmado el decreto correspondiente, se espera dar inicio a las obras, apuntando a mejorar la conectividad y descongestionar uno de los principales ejes de circulación de la región.

este mecanismo permitirá avanzar hacia una nueva etapa del proyecto mediante una licitación separada, lo que finalmente viabiliza su continuidad tras las observaciones técnicas realizadas previamente.

De cara a la ejecución futura, las obras estarán articuladas en torno a una infraestructura estructurante cercana a los 25 kilómetros, actualmente en análisis por equipos técnicos especializados. A ello se suma la proyección de desarrollar otros 9 kilómetros de circunvalación, de

los cuales 7,4 kilómetros contemplan pavimentación, iniciativa que permitirá habilitar una vía alternativa sin peajes para el tránsito de vehículos de carga y flujo independiente del transporte urbano.

Desde el MOP señalaron que las observaciones planteadas por el Panel Técnico respecto a los primeros años de operación de la concesionaria obligaron a introducir mejoras al diseño original de la concesión, particularmente en los tramos urbanos.

EL DIARIO