

Presidente Gabriel Boric encabeza puesta en marcha de nuevos buscarriles para el Ramal Talca–Constitución

Colín, comuna de Maule, miércoles 25 de febrero.

El Presidente de la República, Gabriel Boric Font, encabezó este miércoles la puesta en marcha de los nuevos buscarriles para el Tren Ramal Talca–Constitución, en una ceremonia realizada en Colín, comuna de Maule. La actividad contó con la participación del ministro de Transportes y Telecomunicaciones, Juan Carlos Muñoz; el presidente de EFE, Eric Martín; el gobernador regional, Pedro Álvarez-Salamanca; el delegado presidencial de la Región del Maule, Humberto Aqueveque; la alcaldesa (s) de Talca, Mariana Fuentes; y el alcalde de Maule, Pablo Luna.

El servicio ferroviario del ramal Talca–Constitución constituye una histórica ruta de 88 kilómetros de extensión y 11 estaciones, conectando la capital regional del Maule con la zona costera. La antigüedad de sus buscarriles —en operación desde 1962— hacía necesaria su renovación mediante equipos de última generación.

Con una inversión de 15 millones de dólares, los nuevos trenes fueron diseñados bajo altos estándares de tecnología, confort y accesibilidad. Cada unidad cuenta con capacidad para 80 pasajeros sentados y 140 de pie, asientos ergonómicos con apoyabrazos y mesas retráctiles, aire acondicionado independiente por coche, accesos amplios, puertos USB, baños con accesibilidad universal y espacios adaptados para personas con movilidad reducida.

Para conmemorar este

hito, el Jefe de Estado realizó un recorrido en tren entre Talca y Colín junto a autoridades y vecinas y vecinos del sector. Durante la actividad, el mandatario destacó:

“Es emocionante ver cómo estos buscarriles modernos, cómodos, de alto estándar tecnológico, se complementan con las historias humanas de cada uno de ellos”.

Asimismo, subrayó las mejoras en las condiciones laborales para los trabajadores ferroviarios:

“Me contaba el conductor que antes en invierno pasaban frío y en verano se morían de calor, y que hoy día cuestiones tan sencillas como tener aire acondicionado o un sillón que esté a la altura, son condiciones laborales que mejoran la calidad de vida de los trabajadores”.

El Presidente agregó que esta renovación ferroviaria “beneficia a cientos de familias, le da dignidad a este lugar y también potencialidad de crecimiento”.

Actualmente, uno de los trenes opera en marcha blanca con una frecuencia especial los días martes y jueves, cubriendo la mitad del recorrido entre las estaciones de Talca y González Bastías. A partir del 3 de marzo, y durante todo el mes, este tren realizará el servicio completo en dos de las cuatro frecuencias diarias. Posteriormente, la totalidad de la flota será reemplazada por los tres nuevos trenes.

Mientras continúan las evaluaciones y obras

complementarias en la vía, el servicio mantendrá los actuales itinerarios y tiempos de viaje de 3 horas y 30 minutos. Con las nuevas obras, se proyecta que durante el primer semestre del año el trayecto disminuya a 2 horas y 50 minutos.

Al cierre de su intervención, el Presidente Boric destacó los avances del plan ferroviario nacional: “Tras cuatro años de gestión, estamos orgullosos de que el plan Trenes para Chile avance a paso firme, llevando alegría, comodidad y una mejor conectividad para compatriotas a lo largo de todo el territorio”.

Y añadió:

“Ese entusiasmo se traduce también en cifras y en una mejor calidad de vida; para eso está la política. El buen uso de trenes se refleja en la histórica cifra de 66 millones de pasajeros en 2025”.

Por su parte, el ministro de Transportes y Telecomunicaciones, Juan Carlos Muñoz, señaló que:

“Es realmente un orgullo ser parte de esta fase de cierre de la marcha blanca del primero de los tres trenes nuevos que reemplazarán al buscarril. Tras prácticamente un mes de pruebas entre Talca y González Bastías, desde el 3 de marzo iniciaremos de forma paulatina las salidas entre la capital del Maule y Constitución. Este hito demuestra que el Plan Trenes para Chile no busca sumar material rodante porque sí: se trata de reducir brechas de calidad para habitantes de diversos puntos del país, aprovechando las ventajas que tiene el modo ferroviario”.

