

Aumento de un 11% en el transporte público, despliegue de 20 equipos de fiscalización y la incorporación de nuevos servicios de Biotrén son algunas de las medidas.

Por Felipe Cuevas Mora
 felipe.cuevas@diarielsur.cl

Según datos entregados por el Ministerio de Educación, entre el miércoles 4 y lunes 9 de marzo más de 400 mil estudiantes de distintos niveles académicos iniciarán sus clases en todas las comunas de la Región del Bío-Bío.

Razón por la cual, las autoridades de Gobierno y entidades públicas asociadas iniciaron hace un par de semanas un trabajo con el fin de diseñar un plan que busca mitigar los efectos en la congestión vehicular que se genera en los principales puntos neurálgicos de la zona, con especial atención en el Gran Concepción.

Un plan que fue informado este miércoles y que contempla entre otros puntos el refuerzo en un 11% del transporte público licitado que circula en la intercomuna —con más de 1.700 máquinas desplegadas en el horario punta AM—, además de un aumento en casi treinta servicios del Biotrén y un trabajo extendido de la Unidad Operativa de Control de Tránsito (UOCT).

A ello se suma el despliegue de veinte equipos de fiscalización del Ministerio de Transportes en los principales puntos críticos de la intercomuna debido a obras en curso, como son los puentes que cruzan el río Biobío con faenas en curso del puente Industrial, el Eje Colón en Hualpén, las inmediaciones de Plaza Perú y el sector Esmeralda en Concepción, además del Puente Perales en Talcahuano.

Sobre esta dificultad, el seremi de Obras Públicas y Transporte (s) Hugo Cautivo manifestó que "se han establecido ciertas exigencias para que aquellos trabajos que se están realizando se finalicen an-



Uno de los puntos más críticos es la avenida Pedro Aguirre Cerda de San Pedro de la Paz, considerando las faenas del Puente Industrial.

Autoridades presentaron plan que se pondrá en marcha desde el lunes 2

Reforzarán transporte público y fiscalización por ingreso a clases de 400 mil estudiantes

tes de marzo para disminuir los desvíos durante el mes de marzo. Tendremos fiscalización y coordinación con los municipios para retomar la vuelta a clases y distintas actividades".

Además, dijo que "tratamos de

incentivar el uso del transporte público, porque sabemos que la infraestructura acompaña, pero la solución final es que la gente use más el transporte público. Sabemos que las obras en el tiempo de su ejecución generan inconvenientes, pero el mensaje es que están pensadas para mejorar la calidad de vida de las personas".

PLAN DE TRABAJO

Para graficar el cambio de dinámica que se vivirá en la zona con relación a los meses de enero y febrero, el seremi de Educación Calos Benedetti detalló que "tendremos el mayor flujo y con-

centración de escolares entre el 2 y 6 de marzo, con más de 330 mil estudiantes que ingresarán masivamente a clases. A eso se suma el lunes 9 donde más de 70 mil estudiantes de la educación superior se van a sumar a los que ya ingresaron".

Por ello, recordó que "existe la flexibilidad por parte de los sostenedores para establecer horarios diferenciados, como ha ocurrido en años anteriores, y no hay inconvenientes para que así lo determinen. Llamamos a las familias a informarse respecto a las medidas más domésticas que adopte cada establecimiento, pa-

ra considerarlas en un buen inicio del año escolar".

Con esas consideraciones, el delegado presidencial Eduardo Pacheco detalló parte de los alcances del plan diseñado para afrontar lo que se ha denominado como el "super miércoles".

"Desde hace varias semanas cada una de las carteras está trabajando para elaborar las medidas que adoptaremos desde el lunes, donde habrá un refuerzo especial de Carabineros en cada uno de los puntos con mayor congestión vehicular, no solo en aquellos lugares donde tenemos acceso y salida de establecimientos educa-

cionales, sino que lugares donde se están desarrollando obras públicas de envergadura", detalló.

Junto a ello puntualizó que "tenemos calculado que aumentará en un 25% el flujo correspondiente al desplazamiento por toda la zona, y respecto de la demanda se espera un aumento del 11% de la demanda, para lo cual el transporte público está muy bien preparado pensando en una demanda similar a la del mes de noviembre del año pasado, pero superior a marzo de 2025".

En concreto, se detalló que a partir del lunes 2 se programarán 1.771 salidas entre las 7 y 9 horas en el transporte público del Gran Concepción, Santa Juana y Tomé, a lo que se sumará el aumento de servicios en el Biotrén.

"Vamos a pasar de poco más de 70 servicios del Biotrén que teníamos en marzo del año pasado a más de cien servicios por parte de EFE Sur: eso trae un impacto positivo en la ciudadanía, pero también desafíos en la cantidad de personas que seguirán prefiriendo el ferrocarril. Se están adaptando vagones de los trenes para que tengan un rediseño que permita tener más espacio en las zonas de las puertas", añadió Pacheco.

25%

aumentará el flujo de personas que día a día circulan por el Gran Concepción, según datos de Transportes.

1.771

viajes se programarán entre las 7 y 9 horas desde el lunes 2, con el objetivo de abordar la demanda de conectividad.