

Epsa actualizó el cronograma de licitación de obras de Puerto Exterior

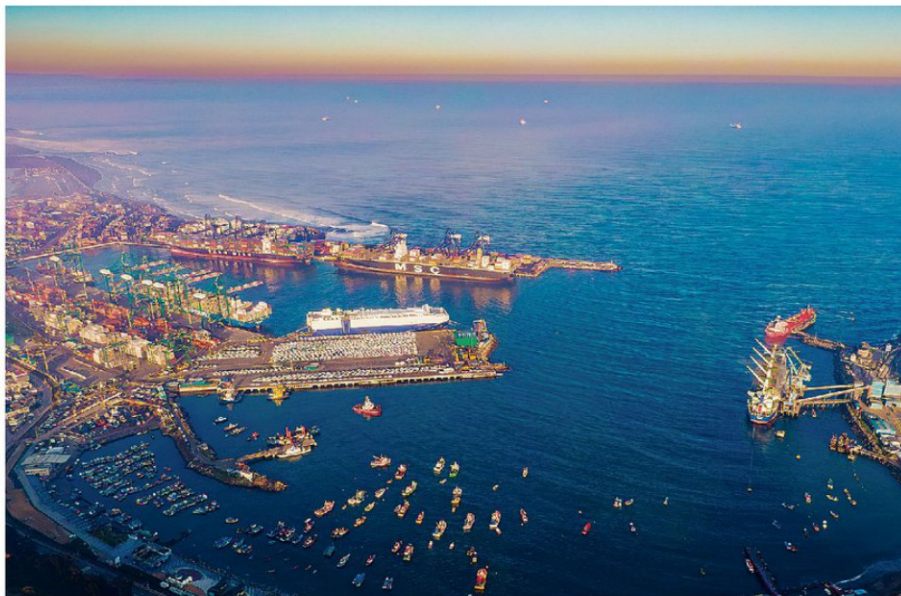
Empresa estatal comunicó a los consorcios precalificados la ampliación del plazo para la recepción de ofertas en el marco de la licitación pública internacional.

Crónica
cronica@lidernsanantonio.cl

La Empresa Portuaria San Antonio (Epsa) informa ayer que, conforme a lo resuelto por su directorio de la estatal en la sesión del pasado 9 de febrero, se ha emitido una circular comunicando a los consorcios precalificados la ampliación del plazo para la recepción de ofertas, en el marco de la licitación pública internacional convocada para la construcción de las obras de abrigo y conexas del proyecto Puerto Exterior de San Antonio, reprogramando este hito para el próximo 10 de julio.

Desde Puerto San Antonio explicaron que “dicha decisión se adoptó considerando que la mayoría de los licitantes solicitó formalmente contar con mayor tiempo para preparar sus propuestas”.

Agregaron que la ampliación del plazo, junto con resguardar la competitividad del proceso y la presentación de ofertas de la más alta calidad, permite, además, calzar de mejor manera el cumpli-



EL PUERTO EXTERIOR CONSTITUYE LA OBRA DE INFRAESTRUCTURA MÁS RELEVANTE PARA EL COMERCIO EXTERIOR DE CHILE EN EL SIGLO XXI.

miento de este hito con la culminación del proceso de evaluación ambiental.

En el proceso se encuentran precalificados empresas y consorcios de Europa y Asia con vasta experiencia internacional en la ejecución de obras portuarias de gran magni-

10

de julio es la nueva fecha límite establecida por Epsa para recibir las ofertas.

tud.

SOBRE EL PUERTO EXTERIOR

Según Epsa, “el Puerto Exterior de San Antonio constituye la obra de infraestructura más relevante para el comercio exterior de Chile en el siglo XXI y responde a una polí-

tica de Estado sostenida para asegurar que el país cuente con instalaciones portuarias de última generación, con la capacidad necesaria para atender el amplio flujo de naves y los diversos tipos de carga, e integrada eficientemente con el sistema logístico”.

“

Dicha decisión (ampliación del plazo) se adoptó considerando que la mayoría de los licitantes solicitó formalmente contar con mayor tiempo para preparar sus propuestas”,

Epsa

Agregaron que “con una inversión estimada en torno a los USD 4.450 millones, el proyecto Puerto Exterior aportará una nueva capacidad de 6 millones de TEU anuales, lo que permitirá triplicar el volumen actual y elevar la capacidad total del complejo portuario de San Antonio hasta los 8,5 millones de TEU, permitiendo la atención simultánea de múltiples naves de gran envergadura clase Post-New-Panamax”.