



44 BUSES Y 30 TROLEBUSES PARARÁN EL LUNES 2 SI NO HAY SOLUCIÓN.

Anuncian paro de buses eléctricos y troles en Valparaíso

TRANSPORTE. Demora en el pago de los subsidios motivó medida para el lunes.

Un nuevo paro de locomoción colectiva en la región fue anunciado para este lunes 2 de marzo, esta vez por parte de la empresa Trolebuses Chile, que opera 44 buses eléctricos que recorren Placilla, Playa Ancha, Rodelillo, San Roque; y 30 trolebuses que cubren el plan de Valparaíso. La razón es la misma que motivó el reciente paro de microbuses en Marga Marga: el largo atraso en el pago de los subsidios por parte del Ministerio de Transportes.

Al respecto, el gerente de Trolebuses Chile, Juan Antonio Massai, expuso que "nuestro contrato de operación para los buses eléctricos incluye un pago anual que es por concepto de demanda asegurada, que se cumplió en el mes de septiembre del 2025. Se hicieron las liquidaciones correspondientes durante el mes de octubre; en noviembre ya estaban los montos asignados, y a la fecha no se ha pagado".

CONTINUIDAD EN RIESGO

Precisó que la deuda asciende a "1.300 millones de pesos, así que tenemos un déficit acumulado desde la operación del año 2024-2025 que supera los \$800 millones. Ya no queda capital de trabajo posible, los socios ya no tienen de dónde más sacar para aportar para que la empresa siga operando. Por lo tanto, hoy día está en riesgo el poder continuar y cumplir con los trabajadores, con los proveedores".

El ejecutivo añadió que "el jueves de la semana pasada concurrí a una reunión en la oficina de la Seremía, reunión en la que el seremi no se hizo presente, y ahí yo les informé oficialmente

de esta decisión de la empresa del lunes 2 de hacer un paro, después se los ratifiqué por escrito en un correo electrónico el jueves en la tarde, y nada, ni una noticia hasta el día de hoy".

Massai puntualizó que eso se lo ha comunicado al director de Transporte Público Regional, Cristóbal Pineda, y al ministro de Transportes, Juan Carlos Muñoz, "que no se ha dignado a responder", mientras que Pineda "lo único que dice es que la Contraloría (no ha visado los pagos)".

Sin embargo hizo presente que "el contrato nuestro establece esos pagos y ya está visado por Contraloría a finales del 2023, entonces, yo no veo por qué ahora seguimos esperando a la Contraloría, si el contrato ya tiene el visto bueno desde que partimos".

AFECTARÍA A 15 MIL USUARIOS

El empresario indicó que el lunes estarán en paro "44 buses y 30 trolebuses. Nosotros hoy día, entre ambos servicios, movemos 430.000 personas al mes, eso da más o menos como 15.000 personas al día".

Consultado al respecto, el seremi de Transportes, Jean Pierre Ugarte, señaló que "el pago correspondiente a la empresa operadora se encuentra en proceso de tramitación, y el decreto respectivo ingresará durante esta semana a la Contraloría General de la República para su toma de razón. Es importante señalar que se trata de la primera vez que, bajo esta regulación, se gestiona un pago de estas características. Esto implicó la creación de un mecanismo administrativo específico, lo que extendió los plazos inicialmente previstos".