

Alcalde de Pucón valora idea de impulsar la doble vía a la zona lacustre desde Loncoche

COMENTARIO. Sebastián Álvarez dijo que la propuesta es “adecuada”, indicando que va en línea a la urgente necesidad de habilitar más alternativas de conectividad para vecinos y turistas.

Juan Carlos Poblete González
 juancarlos.poblete@australtemuco.cl

El alcalde de Pucón, Sebastián Álvarez, se mostró a favor de la idea de impulsar la doble vía a la zona lacustre desde Loncoche.

Hace pocos días, el alcalde de Loncoche, Alexis Pineda, irrumpió en el escenario regional al proponer que la autopista de dos vías hacia Villarrica y Pucón se construya desde Loncoche, dejando atrás la intervención desde Freire, que ha ganado rechazo.

Sebastián Álvarez, alcalde de Pucón, dijo que la propuesta le pareció “adecuada”, aunque manifestó que la idea —en su aspecto general— muestra más una preocupación por fortalecer una red caminera integral hacia la zona lacustre que impulsar un solo proyecto en sí, algo en lo que él ha insistido desde que asumió como jefe comunal.

“Hay iniciativas de conectividad hacia Pucón como la ruta por la ribera norte del lago Villarrica y el camino hacia Cunco por Namoncahue, en los que también se requiere avanzar. En esa mirada apoyamos, porque creemos que hay que priorizar a Pucón para condiciones de una red vial integral, no solo por los atochamientos y la congestión, sino también porque son necesarias como vías de evacuación en caso de incendios forestales o una erupción volcánica”, sostuvo el alcalde de Pucón, Sebastián Álvarez.



EL CAMINO VILLARRICA-LONCOCHE POR ÑANCUL EMPIEZA A ASOMAR COMO UNA ALTERNATIVA PARA LA INTERVENCIÓN DE DOBLE VÍA.

“La idea es adecuada, pero también hay iniciativas que siguen en estudio y que necesitamos apurar, para construir una red vial adecuada para la zona lacustre”.

Sebastián Álvarez,
 alcalde de Pucón

DOBLE VÍA LACUSTRE

En el año 2014, la empresa ISA-Intervial, a cargo de la concesión

de la Ruta de La Araucanía, presentó ante el Ministerio de Obras Públicas (MOP) una propuesta orientada a un mejoramiento y ampliación a dos pistas de la ruta Freire-Villarrica-Pucón, mediante el sistema de concesión y con peajes.

La iniciativa fue considerada como “de interés público”, pero no pasó más allá de las etapas de estudio debido a que gran parte de los habitantes de Freire, Villarrica, Pucón y Curarrehue se mostraron en desacuerdo con el cobro de peaje, por cuanto pro-

vocaría un aumento en los costos cotidianos y no existen otros caminos paralelos alternativos.

LAS CLAVES DE LONCOCHE

La propuesta de posicionar a Loncoche como alternativa de inicio de una doble vía a la zona lacustre se basa en dos grandes razones que dejan al tramo Freire-Villarrica como una autopista concesionada con peajes que implicaría un excesivo gasto económico (en obras y expropiaciones) y un alto impacto social.

Según comentó el alcalde de

Loncoche, Alexis Pineda, la ruta Freire-Villarrica implicaría la construcción de cuatro nuevos puentes: Allipén, Pedregoso, Catrío y un nuevo puente de acceso a Villarrica, sobre el Toltén.

Estas obras de ingeniería de gran magnitud podrían elevar el costo del peaje para los usuarios, que es precisamente el punto de mayor oposición que existe en la gran mayoría de los vecinos de la zona. Ese es el segundo gran punto a favor de Loncoche: un menor impacto negativo en lo social.

“La gran mayoría, por no decir todos, los vecinos de Freire y buena parte de la comunidad de Villarrica y Pucón no quieren doble vía porque implicaría un impacto económico en sus bolsillos. Esa oposición ciudadana que existe es un alto costo político y eso mismo es lo que ha tardado la decisión política de impulsar ese proyecto”, analizó hace algunos días el alcalde Pineda. “Freire, además, no tiene otra alternativa para la zona lacustre que ese camino que se propone concesionar”, complementó el alcalde de Loncoche.

“Los vecinos de Loncoche tendrían alternativas a la doble vía para trasladarse a Villarrica, como por ejemplo, el camino Emulpán-Hualapulli o rutas internas que dan hacia Liumalla, Huisapi y Nancul, aunque son caminos que hay que avanzar hacia su pavimentación completa”, planteó el alcalde Pineda.

“Además, el menor costo de obras y expropiaciones por Loncoche, abre la puerta a hacer la doble vía sin peajes”, dijo Pineda.

El alcalde de Loncoche ha recibido numerosos comentarios positivos respecto de su idea vial, tema también aprovechó de plantear al alcalde de Temuco, Roberto Neira, en una conversación durante la pasada “Expo-Loncoche”. El jefe comunal de Temuco observó la idea con buenos ojos, entendiendo que se debe priorizar una solución vial con el mayor beneficio y menor costo social posible.