

# Vecinos y conductores revelan 30 puntos críticos del tránsito



UNO DE LOS PUNTOS DE CONCEPCIÓN QUE TIENE GRAN CONGESTIÓN VEHICULAR ES CARRERA CON PRAT, CALLE QUE SE PODRÍA VER COMPLICADA CON LA GRAN CANTIDAD DE AUTOS QUE CIRCULAN EN MARZO.

**Los vecinos del Gran Concepción están inquietos en lo que será el regreso de marzo, mes que trae consigo la vuelta de la congestión vehicular. Las alertas apuntan a calles de Concepción, Talcahuano, San Pedro de la Paz, Tomé y Penco.**

Cristian Aguayo Venegas  
 cronica@estrellaconce.cl

**L**as autoridades del Gran Concepción dieron a conocer este martes algunas de las medidas que se implementarán en el marco del plan de marzo para enfrentar el aumento del flujo vehicular. Desde el lunes 2, por ejemplo, se dispondrá un refuerzo especial de Carabineros en puntos críticos y sectores donde actualmente se ejecutan obras, como el Eje Colón en Talcahuano, calle Esmeralda en Concepción y el Puente Industrial en San Pedro de la Paz, con el objetivo de miti-

gar los tradicionales "tacos" de esta época.

No obstante, vecinos y conductores habituales de la zona penquista manifestaron su inquietud ante el complejo escenario que se anticipa con el retorno masivo a clases. Aseguran que, por lo menos existen treinta lugares que históricamente presentan alta congestión, una percepción que según indican también coincide con los mapas de tráfico en tiempo real de Google Maps.

**1.** Cruce Michaihue (San Pedro de la Paz): Nudo que provoca un fuerte efecto rebalse vehicular

desde y hacia Boca Sur, generando extensas filas en hora punta.

**2.** Pedro Aguirre Cerda (cerca del Paso Nivel): Punto crítico por la alta presencia de buses, donde la detención del semáforo genera atochamientos prolongados.

**3.** Cruce Daniel Belmar: Intersección conflictiva por alto flujo residencial y escolar, con demoras constantes en el horario matinal.

**4.** Subida a El Venado (sector Andalué): Acceso históricamente colapsado en la mañana debido a la alta concentración de colegios en el sector.

**“Está latente el regreso a clases y la preocupación ya se instaló”**

Magaly Toledo, dirigente vecinal de San Pedro de la Paz

**5.** Los Canelos con Michimalonco: Cruce residencial que se transforma en embudo por la convergencia de vehículos hacia vías estructurantes.

**6.** Diagonal Biobío (sector Candelaria): Principal foco de congestión

en el sector, con alta presión vehicular en ambos sentidos.

**7.** Los Avellanos con Los Acacios y calles aledañas: Intersecciones interiores que concentran flujo vecinal y escolar, generando tacos persistentes. Magaly Toledo, dirigente vecinal de Los Huertos-Boca Sur, señaló que "está latente el regreso a clases y la preocupación ya se instaló. Hay temor de volver a los tacos horribles. Están haciendo trabajos actualmente y ya desde las 7.00 hay congestión horrible. Esperemos que puedan mitigar, pero la sensación que se percibe no es

positiva".

**8.** Nudo Vial El Trébol: Principal distribuidor intercomunal, cuya saturación afecta simultáneamente a las comunas de Concepción, Talcahuano y Hualpén.

**9.** Avenida Alonso de Ribera y Rotonda Bonilla: Punto especialmente crítico en la bajada para empalmar con Av. Paicaví en dirección a El Trébol.

**10.** Avenida Paicaví (Concepción): Tramo entre Los Carrera y San Martín que actúa como vía clave de ingreso al centro penquista y opera al límite en marzo.

**11.** Los Carrera a la al-

“Por esto es importante que, Carabineros apoye, sobretodo en las mañanas, para agilizar el tránsito”.

Manuel Coloma, dirigente vecinal de Talcahuano

tura de Plaza Acevedo: Sector de alta fricción por cruces semaforizados y flujo peatonal intenso.

**12.** Avenida Pedro de Valdivia (altura Sanatorio Alemán): Arteria que funciona casi saturada en dirección al centro durante la hora punta matinal.

**13.** Salidas de Lomas de San Sebastián: Conexiones hacia la Autopista y Alonso de Ribera operan como embudos, especialmente hacia el sector del Mall Plaza Trébol.

**14.** 21 de Mayo (La Vega): Conector principal con Hualpén y Talcahuano que mantiene tránsito lento en horas punta.

**15.** Esmeralda con Costanera: Cruce clave para vehículos provenientes de San Pedro de la Paz y que buscan tomar Víctor Lamas hacia el centro.

**16.** Eje Barrio Universitario (Plaza Perú - Chacabuco - Edmundo Larenas): Alta saturación por ingreso simultáneo a la UdeC, colegios del entorno y trabajos en Plaza Perú.

**17.** San Martín, Serrano y Chacabuco (cierres de Padre Hurtado): Nuevo foco de congestión generado por desvíos y trabajos en Puente Esmeralda.

**18.** Los Carrera entre Prat y Paicaví: Tramo céntrico con sobrecarga vehicular por conexión hacia San Pedro, Hualpén y el centro de Concepción. Moisés Ríos, presidente de la Unión Comunal de Juntas de Vecinos de Concepción, comentó que “la primera preocupación que tenemos son las demarcaciones de las calles y los pasos de cebra en lugares donde hay colegios. Sabemos que Concepción tiene muchos autos, pero



SE ESPERA QUE EN MARZO PUEDAN AUMENTAR FISCALIZACIONES



ENORME TACO EN SAN PEDRO DE LA PAZ, A LA ALTURA DEL INGRESO A PUENTE JUAN PABLO SEGUNDO.



SAN PEDRO DE LA PAZ CUENTA CON VARIAS ARTERIAS COLAPSADAS. AQUÍ RUTA 160 HACIA CORONEL.

si los conductores empiezan a ocupar otras alternativas, como el transporte público, creo que podríamos tener un marzo de buena manera”.

**19.** Autopista Concepción-Talcahuano: Vía rápida con detenciones frecuentes, donde la salida desde Brisas del Sol concentra alta fricción.

**20.** Avenida Jorge Alessandri con Tierras Coloradas: Límite intercomunal que registra largas filas históricas en horarios laborales.

**21.** Avenida Las Golondrinas con Costanera (Hualpén): Nudo que mez-

cla tránsito residencial con transporte de carga, generando congestión hacia Concepción.

**22.** Av. Gran Bretaña (Hualpén): Vía que absorbe flujo desde los barrios y el sector industrial, colapsando en horas punta.

**23.** Arteaga Alemparte-Nueva Imperial (sector Chilexpress): Alternativa utilizada para evitar la Av. Colón que hoy concentra tráfico adicional por trabajos.

**24.** Avenida Laguna Redonda con Vasco Núñez de Balboa: Intersección con alta carga vehicular por crecimiento re-

sidencial en el entorno.

**25.** Colón con Hualpén: Cruce estructural que concentra desplazamientos intercomunales hacia Talcahuano y Concepción.

**26.** Colón entre Cruce Los Cóndores y Puente Perales: Tramo prolongado de congestión por semáforos y alto flujo de buses, vehículos particulares y algunos camiones.

**27.** Jaime Repullo entre Autopista y Carriel Norte: Segmento de tránsito pesado por el paso de camiones. Manuel Coloma, presidente de la Unión Comunal de Juntas

## 1.701 11

servicios de buses estarán desplegados desde las 7 a las 9 de la mañana desde marzo.

por ciento más de locomoción colectiva van a estar en la calle brindando sus servicios.

de Vecinos de Talcahuano, expresó que “hay varios factores que hacen previsible que con la llegada de marzo aumente la circulación vehicular y, por ende, la congestión, ya que el regreso a clases suma miles de viajes en la comuna. Por esto es importante que, debido a la intervención en el Eje Colón-Puente Perales, Carabineros apoye, sobre todo en las mañanas, para agilizar el tránsito en los cruces de mayor circulación”.

**28.** Ruta 150 (altura Villa San Francisco): Punto con reiteradas detenciones por alto flujo hacia Penco y Concepción.

**29.** Maipú entre Montt y Brasil: Tramo céntrico de Tomé con saturación constante por circulación de automóviles y transporte público.

**30.** Manuel Montt entre Serrano y Lautaro: Calle céntrica de Coronel que absorbe desvíos de arterias aledañas, generando atochamientos en horario punta. Para finalizar, José Barra, presidente de la Unión Comunal de Junta de Vecinos de Coronel, expresó que “la preocupación siempre está y más con la llegada del pri-

mer lunes de marzo. Es por eso que esperamos tener conversaciones con el consejo comunal de seguridad pública. Pienso que con el trabajo previo no vamos a tener problemas de años anteriores”.

### AUTORIDAD

Hugo Cautivo, seremi de Transportes (s) y del MOP, expresó que “vamos a tener acento, desde el punto de vista de lo que son controles y fiscalizaciones, que van a estar acompañando los flujos vehiculares, tanto con Carabineros como con fiscalizadores del Ministerio de Transportes y también los propios municipios”.

“Recalcar el hecho de que hoy día el incentivo es usar el transporte público. Por eso, destacar el aumento de cerca de un 11% en materia de más máquinas y buses que van a estar en la calle proveyendo este servicio. Estamos hablando de cerca de 1.701 servicios que van a estar desplegados entre las 7 y las 9 de la mañana. Todos estos trabajos apuntan a tratar de mitigar los impactos que tiene el alto flujo vehicular y la alta demanda”, cerró. ☺