

Comunicado de Prensa de los Vecinos del Ramal con motivo de la visita del Sr. Presidente de la Republica

Con motivo de la visita del Presidente de la República al Ramal Talca-Constitución, los vecinos del valle queremos manifestar públicamente nuestra profunda molestia y decepción frente al actuar de EFE y de la actual administración del gobierno, que en los últimos días de su mandato pretende relevar obras largamente postergadas como si se tratara de un logro propio. Sólo resaltaría la fecha del 2010 que esperamos la restauración del Ramal en su conjunto, estaciones, paraderos, puentes, vía férrea.

Desde el 2010 están los planes de restauración del Ramal en su conjunto, estaciones, paraderos, puentes, vía férrea. En tiempos recientes los vecinos del valle del Maule hemos expresado reiteradamente, por diversos canales formales, nuestra disconformidad con la forma en que EFE ha gestionado la modernización del servicio. Se han modificado normas y prácticas de uso ancestrales, se han eliminado paraderos de manera inconsulta, y se han impuesto restricciones, cobros y condiciones poco razonables para el transporte de bienes, afectando directamente la economía local y el sustento de numerosas familias.

Es importante recordar que los tres nuevos buscariles fueron adquiridos durante la administración anterior. A la administración que hoy termina le ha correspondido su puesta en marcha y la adecuación de parte de la infraestructura necesaria para su operación. Sin embargo, este proceso se ha desarrollado

con graves falencias, escasa participación de la comunidad y una preocupante desconexión con la realidad cotidiana de los usuarios históricos del Ramal.

Desde el 2010 están los planes de restauración del Ramal en su conjunto, estaciones, paraderos, puentes, vía férrea.

En tiempos recientes los vecinos del valle del Maule hemos expresado reiteradamente, por diversos canales formales, nuestra disconformidad con la forma en que EFE ha gestionado la modernización del servicio. Se han modificado normas y prácticas de uso ancestrales, se han eliminado paraderos de manera inconsulta, y se han impuesto restricciones, cobros y condiciones poco razonables para el transporte de bienes, afectando directamente la economía local y el sustento de numerosas familias.

Si bien valoramos que

se promueva el turismo — actividad que puede ser un aporte al desarrollo del territorio—, resulta inaceptable que ello se haga en desmedro de la movilidad de los propios habitantes del valle. Para muchas personas, en particular adultos mayores, el Ramal constituye el **único medio de transporte** y el principal canal para el traslado de productos agrícolas y de subsistencia. Este servicio tiene un profundo sentido social que hoy no está siendo debidamente resguardado.

El Ramal Talca-Constitución, con más de 110 años de historia, es patrimonio nacional vivo. No es solo un escenario para fotografías de último minuto, sino una infraestructura esencial para la vida diaria de comunidades rurales que por décadas han sostenido este servicio con su uso, cuidado y legitimidad social.

Principales problemas no resueltos

1. Seguridad de la infraestructura férrea

La línea férrea no cumple con los estándares de seguridad que EFE ha declarado públicamente. Prueba de ello es que la propia empresa ha debido reducir velocidades y limitar tramos de operación de los nuevos trenes, tras reclamos formales y documentados de vecinos por el mal estado de la vía.

Adicionalmente, recientemente en febrero de 2026 se produjo un descarrillamiento a baja velocidad, sin pasajeros, al ingreso a la estación González Bastías, lo que confirma la fragilidad de la infraestructura.

2. Cobros y restricciones al transporte de mercaderías

EFE ha modificado de manera unilateral las reglas históricas para el transporte de productos locales, imponiendo restricciones, tra-

bas administrativas y costos que, en la práctica, desincentivan o hacen inviable que pequeños productores utilicen el tren para llevar sus productos a los mercados.

3. Eliminación de paraderos históricos

Se han suprimido servicios en paraderos esenciales para la vida cotidiana del territorio, sin procesos adecuados de información, consulta ni participación de los vecinos directamente afectados.

4. Disponibilidad de transporte para residentes

Se ha privilegiado la venta de pasajes a operadores turísticos y servicios especiales, dejando en múltiples ocasiones sin cupos a los residentes del valle, especialmente en temporada alta. Esto vulnera el carácter social del Ramal y afecta la movilidad de los vecinos y de sus pro-

ductos.

5. Deterioro de estaciones patrimoniales

Varias estaciones se encuentran en estado de abandono, deterioro avanzado o incluso colapso estructural, a pesar de anuncios reiterados de proyectos y asignación de recursos para su recuperación. La comunidad no ha visto avances concretos ni plazos claros de ejecución.

Los vecinos del Ramal pedimos que la modernización del servicio ferroviario se realice con **respeto por la historia, la función social del tren y la participación efectiva de las comunidades locales**. No aceptamos que, al término de un gobierno, se intente presentar como logro una gestión que no ha sabido escuchar ni responder oportunamente a las necesidades reales del territorio.

Vecinos del Ramal Talca-Constitución