

Usuarios rechazan alza de tarifas en buses del transporte público en la Región de Los Lagos

A partir del 28 de febrero los valores experimentarán un reajuste de \$20 en el contexto del descongelamiento gradual de las tarifas por parte del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones.

Sus reparos al aumento en el precio del pasaje en el servicio de transporte público plantearon dirigentes y usuarios de Puerto Montt, Castro y Quellón. La medida fue fundamentada desde la seremía de Transportes y Telecomunicaciones sin omitir la complejidad que reviste adoptar este tipo de decisiones sobre todo pensando en el efecto que produce en la economía local.

“Este tipo de decisiones no son fáciles de comunicar a la ciudadanía, porque sabemos el impacto que tienen en las economías familiares. Sin embargo, para continuar avanzando en un transporte público de calidad, resulta necesario mantener el equilibrio económico del sistema y ser responsables con el correcto uso de los recursos fiscales”, contó el seremi Pablo Joost.

CASTRO

Una de las opiniones provino del presidente de la Unión Comunal de Juntas de Vecinos Urbanos **“Esteban Antihual”** de Castro, Iván Labrín, quien apuntó siempre al impacto que tiene en el costo de la vida de los usuarios este tipo de reajustes.



“Sin duda siempre que se suban las tarifas, sube el costo de la vida en el fondo, para personas que son de escasos recursos, siempre es preocupante, eso está más que claro, esperamos que no venga más reajustes”, reflexionó el dirigente.

QUELLÓN

Más al sur el presidente de la Junta de Vecinos de Estero Quellón,

Oscar Patiño, hizo notar algunos reparos que tienen que ver con la calidad del servicio admitiendo que esperaba un reajuste mayor al anunciado.

El dirigente dijo que **“pensábamos que iba a ser más, porque prácticamente la atención de los buses, harto deja que desear, algunos en mal estado, no cumplen con los reglamentos de los cinturones, creo que la mayoría de la gente opinará que es harto poco el reajuste de veinte pesos, pero a nada, algo se nota”.**

“Aquí no solo hay un problema de monto, hay un problema de descriptorio a nivel regional, en Puerto Montt un pasaje puede llegar a \$920 por un recorrido urbano de apenas 15 kilómetros, mientras que en ciudades como Valparaíso con cerca de \$800 se puede cruzar varias comunas en distancias comparables a Puerto Montt-Frutillar, donde aquí el pasaje supera los \$2.200. Es una desigualdad evidente y crítica, que ninguna autoridad ha tenido la valentía de poner en la mesa”, subrayó el dirigente.

DESIGUALDAD

Más drástica fue la crítica planteada por el presidente de la Agrupación de Usuarios del Transporte Público de la provincia de Llanquihue, Jordi Valenzuela.

El dirigente dijo que el problema no solo radica en el monto sino que también con los trazados que cubre el servicio de locomoción colectiva en la región.

TARIFAS EN CHILOÉ

En el detalle la seremi de Transportes y Telecomunicaciones reveló que desde el 28 de febrero las tarifas del servicio de microbuses quedará de la siguiente manera: en Castro el pasaje adulto costará \$470; adulto mayor \$230 y estudiante \$160.

Mientras que en Quellón la tarifa para adulto quedó en \$450; adulto mayor \$220 y \$150 para estudiantes.



CENTRO MEDICO ECOSUR

CONVENIOS: ISAPRE / FONASA / PARTICULAR

www.centromedicoecosur.cl

- RESONANCIA MAGNETICA
- SCANNER
- SERVICIO COMPLEMENTARIO DE ASISTENCIA PARA RESONANCIA/SCANNER
- MAMOGRAFIA
- RADIOGRAFIA: DRA. JASNA URBINA / DRA. DANIELA BRACHO
- ECOGRAFIA GINECOLÓGICA: DR. MIROSLAV YURAC / DR. ARIEL ROIZMAN
- ECOCARDIOGRAMA: DR. PEDRO LÓPEZ
- HOLTER DE PRESIÓN, HOLTER ARRITMIA Y ELECTROCARDIOGRAMA