

TRAS RECHAZO A LA CIRCUNVALACIÓN

Gobierno Regional oficiará a las nuevas autoridades para concretar obras emblemáticas

El pleno del Consejo Regional aprobó realizar gestiones ante los ministros que asumirán en marzo, para presionar y acelerar proyectos postergados por el nivel central, como la Circunvalación, el Túnel de Agua Negra, la Ruta 41 o la desaladora.

Por: Bastián Álvarez Pardo

El reciente rechazo, por parte del Panel Técnico de Concesiones del MOP, al proyecto de Circunvalación de la Ruta 5 Norte en el tramo Coquimbo-La Serena, argumentando factores financieros, volvió a evidenciar la postergación que vive la región en materia de infraestructura y la urgencia de desafiar y superar el centralismo.

Es por ello que, en su sesión de este miércoles, el Consejo Regional aprobó un acuerdo y un voto político, para oficiar a las autoridades que asumirán en marzo en el gobierno de José Antonio Kast y manifestar la urgencia de concretar la Circunvalación -proyecto que según la ministra Jessica López, no está en discusión- y otras obras emblemáticas de infraestructura, como el Túnel de

Agua Negra, la Ruta 41 y la desaladora.

■ GORE: DEBEMOS SUPERAR LA POSTERGACIÓN

Cristóbal Juliá, gobernador regional, fue categórico en señalar que la región de Coquimbo ha sido postergada por el nivel central y que «no podemos seguir pagando por el centralismo del Estado chileno. Se están perdiendo vidas en la Ruta 41, el Túnel de Agua Negra tenía un acuerdo bilateral de 2015, firmado por la propia Presidenta Michelle Bachelet y seguimos siendo postergados por el nivel central, que nos pone el pie encima».

Según indicó el **consejero Denis Cortés, presidente de la Comisión de Infraestructura del CORE**, durante la sesión de este miérc-



les, la Circunvalación es una obra estratégica para la Región de Coquimbo, ya que disminuirá los tiempos de viaje y la congestión vehicular, por lo que el acuerdo, aprobado por el Pleno del Consejo Regional, es oficiar al Panel Técnico de Concesiones del MOP, indicando el interés del Gobierno Regional para concretar la obra.

Todo ello, con el fin de articular y facilitar las reuniones y el diálogo con las futuras autoridades nacionales, para alcanzar acuerdos en torno a la ejecución del proyecto; recomendar al MOP y su Dirección de Concesiones, cursos de acción y alternativas de ejecución del

proyecto y citar al MOP y SACYR a la Comisión, para abordar las obras tempranas de la Ruta 5.

En tanto, el **consejero Lombardo Toledo**, expuso que «es un largo peregrinaje que ha tenido la población de la Región de Coquimbo, es-

■ GOBIERNO: «LA CIRCUNVALACIÓN ES UN PROYECTO PRIORITARIO»

Recordemos que, este miércoles, la **SEREMI de Gobierno, Paulina Mora**, planteó en DIARIO LA REGIÓN que «el proyecto de Circunvalación La Serena-Coquimbo es una prioridad para el gobierno, debido a la necesidad de entregar una alternativa viable para descongestionar la actual Ruta 5 y mejorar la calidad de vida de quienes viven y circulan en la conurbación», a la vez que indicó que se seguirán buscando alternativas para concretar la obra.

pecialmente, del Área Metropolitana, que han sufrido la indiferencia de las autoridades centrales y regionales, en gobiernos de diversas ideologías y lo que queremos, es persuadir a la autoridad para que la obra pueda ser pronta y oportunamente definida».