

Comenzó la última etapa de las obras de mejoramiento de calzadas en el sector norte

Más de 2.295 millones de pesos (\$2.295.295.379) se invertirán en el último tramo de obras que está ejecutando SERVIU en las calzadas del sector norte de Iquique. Un proyecto que financia el Gobierno Regional de Tarapacá y que intervendrá nueve calles en esta etapa: Anibal Pinto, Patricio Lynch, Ramírez, Vivar, Barros Arana, Óscar Bonilla, Latorre, Riquelme y J.J. Pérez.

Se trata del tramo 3 – de un total de cuatro - cuyos trabajos consideran sello asfáltico, recapado y repavimentación, según las características estructurales de cada vía. Las obras estarán a cargo de la empresa Bitumix S.A. y contemplan un plazo de ejecución de 360 días corridos.

El Gobernador José Miguel Carvajal; el director regional del SERVIU, Juan Pablo Sepúlveda; el equipo de la División de Presupuesto e Inversión (Diprein) del GORE; las dirigentas vecinales del sector y los representantes de la empresa; fueron los encargados de dar el “vamos” a estos trabajos que mejorarán la conectividad urbana y las condiciones de tránsito en uno de los sectores

con mayor circulación vehicular en Iquique.

“Hace algunos años no contábamos con proyectos para abordar el deterioro de nuestras calles; hoy no solo los tenemos, sino que ya estamos en plena etapa de ejecución. Este es el resultado de un trabajo colaborativo que entra en su fase más decisiva”, explicó Carvajal sobre este primer gran proyecto de reparación de calles, el cual, al finalizar, permitirá renovar más de 93.900 metros cuadrados de superficie asfáltica, correspondiente a 10 kilómetros de calzadas del norte de la ciudad.

Sobre los alcances de los trabajos, señaló, “Sabemos que estas obras generan incomodidades temporales para vecinos y vecinas, pero no existe otra forma de reparar la infraestructura vial sin intervenir la ciudad. Por eso esperamos coordinación, empatía y responsabilidad por parte de la empresa ejecutora y de todas las instituciones involucradas, entendiendo que estamos enfrentando uno de los principales problemas urbanos de Iquique: el estado de sus calles y su impacto en el transporte



público y la movilidad diaria”. Además, recordó que, en las próximas semanas, el SERVIU presentará un segundo proyecto, esta vez, para el sector centro-sur de Iquique. La iniciativa considerará cerca de 17 mil millones de pesos de inversión.

“Estamos realizando una inversión histórica destinada al mejoramiento de las calzadas de la ciudad. Este proceso, que estimamos tomará entre cuatro y cinco años desde su inicio, probablemente marcará un antes y un después en la infraestructura urbana de Iquique”.

Por su parte, el director regional del SERVIU, Juan Pablo Sepúlveda,

explicó que avanzan coordinadamente para generar el menor impacto en el lugar. “Sabemos que toda obra genera molestias temporales, pero hemos planificado una ejecución por tramos acotados, de una a dos semanas por sector, precisamente para reducir el impacto en la vida diaria de la comunidad”.

“Además, estamos coordinados con el municipio, colegios, comercio y servicios públicos para implementar medidas de mitigación, señalización anticipada y desvíos de tránsito que permitan mantener la conectividad durante los trabajos”, puntualizó.



Dirigentas

Berta Galdames, presidenta del Club Adulto Mayor “Carampangue”, señaló “Las calles acá están en muy mal estado y tenemos muchos turistas, por lo tanto, deberíamos tener mejor las calles, bien hermoseado, limpio, eso nos gustaría”.

La presidenta de la junta de vecinos “Plaza Brasil”, Betty Terrazas, también destacó los trabajos viales. “Que le estén dando inicio a una restauración que necesitamos de forma urgente, fabuloso, que se cumpla, porque hay calles que ya están intransitables, igual que las

veredas. Ojalá que sea una cosa para todo Iquique y esperemos que se cumplan los plazos”.

El tramo 3 forma parte de un plan mayor dividido en cuatro etapas, cuya inversión total alcanza los \$5.928 millones del Gobierno Regional de Tarapacá.

El tramo 1 (Rotonda El Pampino), fue entregado en septiembre de 2025; mientras que el tramo 2 (calles San Martín, Thompson, Zegers y Ramírez) presenta un avance del 30 por ciento. El tramo 4 (calles Salitrera Mapocho y Salitrera Santa Rosa de Huara) ya está listo para ser entregado a la comunidad.