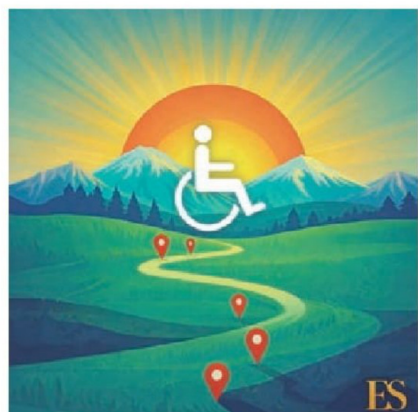




**Por: Maite Sasía Vergara,**  
 gerente general de Sasía  
 Ediciones.

**W**azeWheels, plataforma desarrollada por la escritora chilena Maite Sasía tras comenzar a movilizarse en silla de ruedas, propone un sistema de navegación basado en datos reales de accesibilidad. La iniciativa fue presentada al equipo del presidente electo José Antonio Kast y aún no recibe respuesta.

Una innovación tecnológica desarrollada desde la experiencia directa de la discapacidad busca posicionar a Chile como referente internacional en accesibilidad urbana digital.

Se trata de WazeWheels, una plataforma de navegación diseñada específicamente para personas con movilidad reducida, que trabaja con datos reales y verificados de rampas operativas, pendientes transitables, cruces accesibles y obstáculos urbanos. A diferencia de aplicaciones generalistas, el sistema fue concebido desde la experiencia directa del uso de silla de ruedas.

Su creadora, Maite Sasía, escritora chilena radicada en España y fundadora de Sasía Ediciones, desarrolló la plataforma luego de comenzar a movilizarse en silla de ruedas en 2025. "La falta de información accesible también excluye. No saber si una ruta es viable limita decisiones básicas como salir, trabajar o estudiar", señala.

La tecnología ya se encuentra operativa, con usuarios beta activos y evaluaciones en instancias internacionales como el eMobility World Congress. El proyecto contempla implementación piloto y escalamiento como política pública de accesibilidad urbana.

Más información acerca del proyecto en [https://www.sasiae-](https://www.sasiae-ediciones.es/waze-wheels/)



## Proyecto chileno de accesibilidad urbana con proyección internacional espera respuesta del gobierno



Maite Sasía Vergara,  
 escritora.

[ediciones.es/waze-wheels/](https://ediciones.es/waze-wheels/)

### PRESENTACIÓN AL GOBIERNO

En ese contexto, la iniciativa fue presentada a la jefatura de gabinete del presidente electo José Antonio

Kast con el objetivo de explorar una posible articulación en materia de accesibilidad e innovación tecnológica.

Hasta la fecha, no se ha recibido respuesta.

Desde el equipo del proyecto señalan que no se trata de una confrontación política, sino de una oportunidad institucional. "Chile reúne condiciones técnicas para convertirse en el primer país del mundo en implementar un sistema nacional de mapeo integral de accesibilidad urbana. Creemos que es una conversación que vale la pena abrir", indican.

### OPORTUNIDAD PAÍS

Según datos nacionales, más del 16% de la población vive con algún grado de movilidad reducida. La posibilidad de contar con información verificable sobre accesibilidad podría impactar directamente en autonomía personal, planificación urbana y eficiencia de inversión pública.

El proyecto continúa en conversaciones con actores internacionales mientras evalúa escenarios de implementación.