

¿Es posible que acá pueda ocurrir una situación como la que pasó en Renca con la explosión del camión con gas?

Superintendente de Bomberos de La Calera dice que es factible y que incluso ya ha sucedido, felizmente sin las graves consecuencias de Santiago

La tragedia de la semana pasada, cuando un camión con gas explotó en la Ruta 5 Norte -a la altura de Renca- no sólo dejó muertos y heridos, sino que una interrogante: "¿Es posible que ocurra una situación semejante en La Calera?". La ciudad es atravesada por dos carreteras de alta velocidad y, diariamente, cruzan por ellas cientos de vehículos con cargas peligrosas: combustibles, químicos, fertilizantes, explosivos, entre otros.

El superintendente de los bomberos caleranos Cristian Omar Fernández, no responde con la obvia ambigüedad que "todo puede pasar". El dice que "es posible que suceda. Incluso, hemos vivido situaciones que, sin llegar a tener la fatalidad de la ocurrida en Renca, tuvo grados de similitud". Habla del volcamiento

de un camión con una carga de gas, ocurrida en marzo de 2012, en la llamada "curva de la muerte" de la Autopista Los Andes (También hubo otro que también llevaba gas de propileno y que quedó colgado desde la ruta en el mismo sector, en otra fecha).

Cristian Omar, que le correspondió entonces estar en el lugar, dice que "pudo ser igual que lo ocurrido ahora en Renca. Aunque tuvimos la suerte que no se rompió el compartimento del gas, por lo que no se dio la explosión, gracias a que se pudo conseguir que el gas se sacara a través de válvulas especiales de 'despiche'. Fue complejo pues se quemó parte de la cabina del camión. Igual, ante la posibilidad de algo mayor, se tuvo que evacuar preventivamente el centro de La Calera, cuyos habitantes,



El accidente del 12 de marzo de 2012 obligó a evacuar el centro de la ciudad.

trabajadores y estudiantes, se reunieron en el Parque Municipal".

LA EVACUACIÓN DEL CENTRO

La experiencia quedó marcada a fuego entre los bomberos caleranos, porque -según Cristian Omar Fernández- "fue más difícil llevar a las personas hasta el 'punto cero' del Parque Municipal, que enfrentar los problemas de las emanaciones

del gas del camión. La gente no entiende que, en algunas emergencias, hay que tomar medidas que pudieran afectarles en algún aspecto, pero el objetivo es evitar daños, intoxicaciones o muertes".

La medida de entonces en el centro de La Calera, abarcó desde el actual Tottus a la Clínica Los Leones y hasta la calle Aldunate. Entre 200 a 500 metros del lugar donde

había volcado el camión, "lo que seguramente -agrega el jefe de los bomberos caleranos, se iba a hacer ahora, en Renca, porque son medidas estipuladas (aunque varían desde zonas urbanas a rurales) pero la explosión no permitió cumplir las normas estipuladas de emergencias".

El volcamiento del camión con gas, en el final del verano de 2012, es un recuerdo muy vigente entre los bomberos caleranos. "Pese al riesgo que se vivió (que en algún momento fue mayor de lo que se supo), para nosotros ha sido una gran experiencia. Sabíamos que, por las carreteras y caminos de la zona, pasan muchos camiones con materiales peligrosos y había que sacarle partido a la enseñanza de la cuasi tragedia.

UNA EXPERIENCIA QUE HA SERVIDO

"En la Cuarta Compañía -agrega el Superintendente- que siempre ha estado muy ligada a Cemento Melón, ya se contaba con personal capacitado para enfrentar diversas emergencias con materiales complejos. Se partía del hecho que, en la ciudad, había fábricas y en algunos casos, se trabajaba con combustibles o químicos". También se consideraba que había casos con materiales de riesgo que se ocupan en las casas y en la agricultura.

"En La Calera -añade- contamos con un Equipo 'Hazmat', que es una unidad especializada en gestionar incidentes con sustancias



El reportaje de "El Observador" de la cuasi tragedia en la "curva de la muerte".

químicas, biológicas o radiactivas que pudieran amenazar la salud, el medio ambiente y la propiedad. En el tipo de accidentes con camiones con cargas peligrosas su labor es inestimable. Y han tenido que concurrir muchas veces, a accidentes con camiones con diversas cargas que son consideradas peligrosas, no sólo en La Calera. Es un equipo muy profesional, con capacitación constante y con experiencia".

Cristian Omar Fernández añade que hay bastante capacitación sobre el tema y empresas especializadas en este tipo de emergencias. "Hace un par de años hicimos una simulación de un accidente de este tipo, en el sector de la Ruta 5 Norte, a la altura de Artificio. Con la participación de Carabineros, de Salud y otras entidades, analizamos el tiempo de respuesta, los materiales a ocupar y la coordinación. Creo que estamos capacitados para este tipo de accidentes, pero la verdad, es que no se podría haber hecho mucho en el accidente de Renca".



Cristian Omar Fernández, superintendente de Bomberos de La Calera.