

UF: 26.02.26: \$ 39.784,96	DÓLAR COMPRADOR: \$864,20	DÓLAR VENDEDOR: \$864,50	IPC ENERO: +0,4%	IPSA: -0,75%	Registró la Bolsa de Comercio en su índice principal, el IPSA, que cerró con 11.049,69 puntos.	Por su parte, el Índice General de Precios de Acciones (IGPA) presentó una variación de -0,71 % y cerró en 55.511,83 puntos.
----------------------------	---------------------------	--------------------------	------------------	--------------	--	--

EN CASO DE PROSPERAR LO HARÍA COMO UNA OBRA APARTE

Critican nuevos retrasos que generaría relicitación de Circunvalación

Gremios de la zona y el gobernador regional se mostraron reticentes frente a la idea que las obras viales sean consideradas en un nuevo contrato que se adjudicaría en 2027. En este contexto, coinciden en que dicho proyecto debe ser una prioridad y por lo mismo iniciarán contactos con el próximo gobierno para que sea considerada.

FRANCO RIVEROS B. La Serena

Luego de conocerse el pronunciamiento del Panel Técnico de Concesiones, que confirmó la inviabilidad de modificar el contrato de la Ruta 5 Norte en el tramo entre Los Vilos y La Serena, el proyecto de la Circunvalación Coquimbo—La Serena quedó, en la práctica, sin efecto bajo su actual modalidad.

Fue frente a la molestia manifestada por autoridades y gremios de la región de Coquimbo, que la Dirección General

de Concesiones del MOP aseguró que se están agotando todas las instancias disponibles para concretar la esperada solución de conectividad para la conurbación.

En ese contexto, y ante la imposibilidad de incorporar las obras al contrato vigente de la Ruta 5 (Los Vilos—La Serena), el Ministerio confirmó que la principal alternativa es licitar la circunvalación como un contrato nuevo e independiente.

Según el cronograma revelado por la cartera, este nuevo proceso se activaría



CRISTIAN SILVA

Según las últimas informaciones, el proyecto de la circunvalación podría ser licitado como obra aparte, algo que podría ocurrir el 2027.

a fines de este año, proyectando su adjudicación para fines de 2027.

Al respecto, Ricardo Guerrero, gerente de la Corporación Industrial para el Desarrollo Regional de Coquimbo (CIDERE), sostuvo que "a estas alturas, dado el fracaso en la intención de canalizar el proyecto de circunvalación mediante una modificación de la concesión actual de la Ruta 5, la licitación de esta iniciativa como un contrato independiente parece ser la única opción disponible para mantenerla viva".

"En ese sentido, al menos se estaría dando algo de seguridad a la ciudadanía regional en cuanto a que no se abandonará esta obra. Aunque, claro, la declaración de que se podría adjudicar la obra a fines de 2027 parece más un buen deseo que una posibilidad cierta, es probable que esos plazos se estiren bastante", remarcó.

En esa línea, indicó que si efectivamente se conducirá este tema a través de un contrato nuevo, cabe

preguntarse por qué no abrir espacio a otros posibles diseños que conduzcan a solucionar el problema de fondo, que es el agotamiento de la Ruta 5 como carretera longitudinal para vehículos que circulan entre el norte y el sur del país y, en simultáneo, como principal vía intraurbana de conexión entre La Serena y Coquimbo".

"Qué tal si se propusiera un enfoque nuevo, como podría ser una autopista elevada en la misma franja actual de la ruta 5, en donde el nivel inferior quedara para calles de uso local; esto permitiría ahorrar gasto en expropiaciones, que encarecen mucho este tipo de obras", acotó Guerrero.

Por su parte, el presidente de la Cámara Chilena de la Construcción (CChC) La Serena, Giovanni Innocenti Guzmán, comentó que "hasta hoy, el MOP no ha entregado una decisión concreta y definitiva respecto al futuro del proyecto Circunvalación La Serena—Coquimbo".

"Siendo esta una definición trascendente para una obra con sentido

de urgencia, estratégica y largamente esperada por nuestra comunidad, creemos que una eventual relicitación no es el camino; más aún, sería, derechamente, la peor decisión para nuestra región. Más retrasos y más costos solo profundizan el problema, afectan la calidad de vida y golpean a miles de familias que cada día se desplazan por nuestra conurbación. La región no puede seguir esperando", remarcó.

PREOCUPACIÓN POR INCERTIDUMBRE

A su vez, el gobernador regional Cristóbal Juliá, dio a conocer que hasta la fecha no han tenido una confirmación oficial por parte del Ministerio de Obras Públicas respecto a una eventual relicitación independiente de la Circunvalación Coquimbo—La Serena.

"La incertidumbre sobre el futuro de esta obra estratégica genera una profunda preocupación en toda el Área Metropolitana. No estamos hablando de un proyecto secundario. Se trata de la principal columna vertebral de conectividad de la conurbación, donde se concentra la mayor parte de la población, la actividad económica, los servicios públicos y el crecimiento urbano regional", recalcó.

En esa línea, enfatizó que "cada retraso profundiza la congestión, afecta la seguridad vial y frena el desarrollo



La declaración de que se podría adjudicar la obra a fines de 2027 parece más un buen deseo que una posibilidad cierta, es probable que esos plazos se estiren"

RICARDO GUERRERO
GERENTE DE CIDERE

que nuestra región necesita. Miles de familias, trabajadores y estudiantes no pueden seguir pagando las consecuencias de la falta de definiciones claras. La Región de Coquimbo merece certezas, plazos concretos y decisiones responsables que estén a la altura de la importancia estratégica de esta infraestructura".

"Como Gobierno Regional exigimos al Ministerio de Obras Públicas un pronunciamiento formal y público que

confirme si existirá o no una relicitación, que establezca un cronograma claro de licitación y adjudicación, y que entregue garantías de financiamiento para evitar nuevos retrasos o procesos fallidos", agregó.

En este contexto, dio a conocer que en los próximos días se reunirá con el nuevo ministro de Obras Públicas, Martín Arrau, para solicitar definiciones concretas.

VOLUNTAD POLÍTICA

Desde el Ejecutivo, la seremi de Gobierno, Paulina Mora ratificó que el proyecto de la circunvalación La Serena—Coquimbo, es una prioridad para el Gobierno, debido a la necesidad de entregar una alternativa viable para descongestionar la actual Ruta 5 y mejorar la calidad de vida de quienes viven y circulan en la conurbación.

"Agradecemos el interés y apoyo que ha despertado esta iniciativa en el gobernador Cristóbal Juliá, autoridades regionales y gremios empresariales; porque sabemos que este proyecto es por el bien de toda la región, por lo que debemos actuar unidos para concretarlo", puntualizó.

Enfatizó que existe una voluntad política en el Ministerio de Obras Públicas, "con el convencimiento de que el proyecto se debe concretar, por

lo que seguirán agotando todas las instancias, donde se analiza la posibilidad de licitar la circunvalación con un contrato nuevo, independiente del existente, proceso del cual se estima podría estar activado a fines del año en curso, pudiendo estar en condiciones de ser adjudicado a fines del 2027".

"EL PROYECTO FUE MAL PLANTEADO"

Finalmente, Marcelo Castagneto, expresidente de la Comisión de Infraestructura del Consejo Regional y otrora expresidente de la Cámara Chilena de la Construcción, sostuvo que estaba de acuerdo en ejecutar obras viales para resolver la movilidad global de la conurbación.

"Pero, lamentablemente el camino elegido por el exseremi fue muy mal planteado. Acá no somos Noruega. Desde que llegó su falta de experiencia lo llevó a cometer errores garrafales con los mismos recursos y peajes a ejecutar dos obras diametralmente opuestas", remarcó.

Asimismo, sostuvo que "era inviable y el MOP lo sabía y no fue capaz de develar la realidad. El resultado entonces es seguir con la concesión original y después pensar en la Circunvalación. Ambos proyectos se pueden ejecutar simultáneamente Pero, con contratos absolutamente distintos".