

Se trató de un cargamento que salió desde la Región del Maule hasta Corea del Sur

Destacan envío de cerezas a través del Puerto de Coronel



ProChile valoró la exportación y la logística abordada a nivel local.

La acción responde a una trabajo de diversificación logística y de mercados de destino del producto, donde el terminal regional aporta en eficiencia operativa y competitividad.

ProChile destacó la exportación de un cargamento de cerezas desde la Región del Maule hacia Corea del Sur, envío que se efectuó a través del Puerto de Coronel. Las cerezas constituyen el principal producto de exportación del Maule, alcanzando los US\$890 millones en 2025. De ese total, el 92% tuvo como destino China, mientras que el 1,4% se dirigió a Estados Unidos, el 1,4% a Taipéi China y el 1,3% a Corea del Sur.

En el caso específico del mercado surcoreano, los envíos de cerezas desde el Maule alcanzaron los US\$12 millones el año pasado, lo que representa un crecimiento de 79% en comparación con 2024. Desde ProChile destacaron que se

trata de un destino relevante para la oferta regional, donde también sobresalen productos como arándanos congelados, uvas frescas, vino embotellado, jugo de manzana y paltas.

"La fruta fresca de Maule se exporta principalmente a través de los puertos de la Región de Valparaíso, por lo que utilizar los terminales de la Región del Biobío representa una oportunidad concreta para fortalecer la conectividad logística regional", destacó el director regional de ProChile Maule, Esteban Díaz-Muñoz.

ESTRATEGIA A LARGO PLAZO

El gerente comercial de la ex-

portadora El Cisne, Alejandro Bercera, afirmó que la decisión de exportar a Corea del Sur desde Coronel no es aislada, "sino la materialización de una estrategia de largo plazo basada en la diversificación de mercados y también en

1,3%

del total de cerezas se exporta desde el Maule a Corea del Sur, por lo que apuntan a fortalecer estos envíos a través del Biobío.

la diversificación logística". Además, indicó que la empresa ya cuenta con una trayectoria sólida en el mercado surcoreano desde 2017, pero que operar desde este terminal del Biobío permite reducir riesgos en temporada alta, mejorar la eficiencia operativa y avanzar hacia una cadena exportadora más resiliente, competitiva y sostenible.

Javier Lobo, gerente comercial de Puerto Coronel, calificó de significativo el envío y recalcó que "el terminal cuenta con las capacidades logísticas y operativas necesarias para consolidarse como una alternativa estratégica para los exportadores frutícolas del Maule".