

Calbucanos exigen fin de peaje para transitar dentro de su propia comuna

EN RUTA 5 SUR. El alcalde y dirigentes vecinales advierten que es el único territorio de Chile donde los residentes pagan \$6.200 para moverse internamente, situación que castiga con fuerza a los vecinos de Pargua por la falta de servicios.

Erwin Schnaidt
erwin.schnaidt@diariollanquihue.cl

Dirigentes vecinales de Calbuco y Pargua cuestionaron el alto costo que deben asumir para desplazarse entre ambas localidades de la comuna. El alcalde Marco Silva informó esta situación al futuro ministro de Obras Públicas, Martín Arrau, durante una visita inspectiva a las obras del Puente Chacao.

El jefe comunal expuso en esa ocasión que Calbuco es la única comuna del país donde sus habitantes deben pagar peaje para recorrer su propio territorio. "El vecino de Calbuco paga para entrar, paga para salir y paga también para trasladarse dentro de su propia comuna. Para ir a Pargua debemos cancelar peaje. Esta es una realidad que afecta directamente a familias, trabajadores, estudiantes y emprendedores", expresó.

Silva solicitó que el MOP considere esta variable en su planificación, dado que Calbuco cumple un rol estratégico industrial, logístico y productivo para el sur.

Dirigentes de la comuna rechazaron la obligación de pago para transitar hacia y desde Pargua. Yasmin Oyarzún, presidenta de la Junta de Vecinos N°5 de Pargua, precisó que el monto actual para el paso de vehículos menores representa un gasto elevado para las familias locales. "Como directiva de la junta de vecinos hemos ma-



LA LOCALIDAD DE PARGUA ES LA PUERTA DE ENTRADA AL CONTINENTE PARA QUIENES LLEGAN DESDE CHILOÉ.

nifestado lo mismo al alcalde en reiteradas ocasiones. ¿Por qué? Porque, por ejemplo, para nosotros es un costo altísimo poder trasladarnos internamente por la comuna por el tema del peaje. Son \$6.200 de ida y vuelta en peaje".

FALTA DE SERVICIOS

El problema se acentúa ante la ausencia de oficinas de servicios en Pargua. De acuerdo a Oyarzún, la localidad carece de infraestructura esencial, lo que obliga al desplazamiento hacia el centro urbano de Calbuco.

"Para nosotros es un costo altísimo ir a Calbuco para hacer cualquier tipo de trámite, ya sea en el banco, ya sea ir a cargar bencina. No tenemos ni bencinera, no tenemos hospital, lo único que tenemos es un retén de carabineros, no hay una comisaría". Agregó que la zona no cuenta con un centro de salud, por lo que las horas médicas son atendidas en Calbuco.

Tal situación fue ratificada por el alcalde Silva, quien expuso que el desarrollo del puente Chacao debe incluir el

fortalecimiento de Pargua. "Si el puente representa una oportunidad para el sur de Chile, también debe significar crecimiento para nuestro territorio. No podemos quedar sólo como zona de paso, sino convertirnos en un polo de desarrollo turístico, logístico y de servicios".

Además, planteó avanzar en transformar el retén de Carabineros en tenencia. "Pargua será epicentro de control carretero, de tránsito y articulación logística. Eso exige mayor presencia del Estado, más dota-

\$3.100

es la tarifa para autos y camionetas en el peaje troncal de la Concesionaria Ruta del Canal; y, de \$5.600 para buses de dos ejes.

4

kilómetros es la distancia desde el cruce a Calbuco al peaje troncal, en la Ruta 5 Sur; y, otros 26 kilómetros lo separan de Pargua.

ción y mejores condiciones operativas", especificó.

Oyarzún respaldó el análisis del jefe comunal y criticó que la construcción de la megobra no ha derivado en un crecimiento urbano proporcional para la localidad. "Se está construyendo el puente, pero no se ha mirado hacia al lado, no se ha mirado a Pargua", reclamó.

Silvia González, presidenta de la Unión Comunal de Juntas de Vecinos de Calbuco, enfatizó que la situación económica del país complica el mantenimiento de cobros de peaje para los habitantes de la comuna. "Yo no comparto estar pagando peaje. La situación económica del país está mal. Paso que damos, nos cobran, se está cobrando todo".

PREOCUPACIÓN POR TARIFAS

La dirigente propuso la búsqueda de alternativas que no afecten el presupuesto de los habitantes de zonas rurales. González mencionó también a la Isla de Chiloé, ya que sus habitantes deben sumar el costo del traslado en barcas donde "están cobrando por un auto \$30.000 pasar para al otro la-

do, ida y vuelta. Así, el bolsillo no da", sentenció.

En una línea similar, Sergio Pascual, presidente de la Junta de Vecinos San Rafael Bajo de Calbuco, precisó que el costo del peaje troncal genera molestia en la comunidad. No obstante, también cuestionó las informaciones preliminares sobre el costo del peaje del futuro puente. "La ministra de Obras Públicas (Jessica López) dijo que el valor va a ser el mismo que el de las barcas. Así lo entendimos nosotros".

El dirigente vecinal argumentó que un cobro de esa magnitud desincentivaría el tránsito y afectaría el desarrollo de la zona. "Es imposible que el turismo se eleve si van a cobrar eso... un cobro excesivo, que estaría matando el turismo y a la gente de Pargua".

Pascual advirtió que, de mantenerse las proyecciones tarifarias, los gremios tomarían acciones de protesta. "Si va a ser así como lo anunció la ministra de Obras Públicas, se van a manifestar ya sea los calbucanos, los maullinenses, los parguinos y la gente chilota. Es la única alternativa para que los precios no sean elevados".