

Economía & Negocios

La inversión

es de más de \$80 mil millones.

EXPROPIACIONES PARTIRÍAN ESTE AÑO, TRAS OBTENCIÓN DE LA RS

Ruta Interportuaria: evalúan concesión de uno de los nuevos tramos a construir

Dentro de la iniciativa de extensión, se analiza el implementar el citado modelo que podría incluir cobro a usuarios, particularmente en el área del Viaducto Gaete.

FOTO: RAPHAEL SIERRA P.



Bruno Rozas Hinayado
contacto@diarioconcepcion.cl

En medio del debate por el futuro de la infraestructura estratégica en la Región del Biobío, el tramo 1 de la extensión de la Ruta Interportuaria en Talcahuano comienza a perfilarse como uno de los proyectos más relevantes para la conectividad del Gran Concepción.

La iniciativa, que contempla la construcción del denominado Viaducto Gaete, se encuentra hoy en una etapa decisiva: su eventual incorporación al Sistema de Concesiones podría abrir la puerta a la

implementación de un peaje en ese sector, un escenario que ya empieza a generar expectación entre actores productivos y autoridades locales.

La obra forma parte de la extensión de la Ruta Interportuaria que busca conectar de manera más eficiente los puertos de San Vicente y Talcahuano, proyectándose además hacia la Ruta Portuaria y la Ruta Itata.

El Ministerio de Obras Públicas (MOP) dividió el proyecto en dos tramos. El primero va desde el enlace de la actual vía hasta la Ronda Cementos Biobío e incluye el

viaducto sobre población Gaete; el segundo se extiende desde ese punto hasta la intersección de calle La Marina con Latorre, en el acceso al Puerto de San Vicente.

Actualmente, la iniciativa se encuentra a la espera de que el Ministerio de Desarrollo Social entregue la Recomendación Satisfactoria (RS), requisito para avanzar en su ejecución. Sin embargo, más allá de ese trámite administrativo, la discusión de fondo está puesta en la modalidad de financiamiento y operación del tramo 1, particularmente en el área del Viaducto Gaete.

El seremi de Obras Públicas, Hugo Cautivo, subrayó que "la ruta de conexión entre los puertos de San Vicente y Talcahuano, junto con su proyección hacia la Ruta Portuaria y la Ruta Itata, constituye un eje estratégico para el desarrollo logístico y productivo de la región del Biobío, especialmente para la comuna de Talcahuano. Esta es una iniciativa que ha sido impulsada gracias a un trabajo coordinado entre el sector público y privado, destacando el rol del Foro Logístico de Talcahuano y el apoyo de la municipalidad para priorizar esta obra", afirmó.

La autoridad explicó que se han ido subsanando las observaciones técnicas formuladas por Desarrollo Social y que el proceso se encuentra en su fase final. Según indicó, el optimismo del MOP se basa en el nivel de avance alcanzado, lo que permitiría, de obtenerse el RS, iniciar las expropiaciones durante 2026 y proyectar el comienzo de obras para 2027.

En caso de nuevas observaciones, aseguró que el compromiso es resolverlas con rapidez, considerando la complejidad de un trazado que involucra a distintos actores privados y el traslado de servicios.

Cautivo enfatizó que la obra responde a una necesidad crítica para la logística regional, especialmente en lo que se refiere a la "última milla" y al acceso a los recintos portuarios. A su juicio, la interconexión entre la Ruta Interportuaria y el Puerto de San Vicente permitirá optimizar flujos y enfrentar los actuales problemas de congestión vial que afectan a Talcahuano.

"Este proyecto es de un enorme impacto por todo lo que significa hoy los problemas de congestión vial que se viven en la comuna de Talcahuano pero también por el aporte que puede seguir fortaleciendo la industria logística regional", sostuvo.

En términos de inversión, el propio seremi detalló que la iniciativa supera los \$80 mil millones, lo que explica la evaluación exhaustiva sobre su modalidad de ejecución. En el caso del tramo 2, precisó que será desarrollado por la Dirección de Vialidad con financiamiento sectorial y no contempla cobros a los usuarios.

"En el área del Viaducto Gaete, en el tramo 1, efectivamente aquí hay análisis que está haciendo hoy la Dirección General de Concesiones para ver la posibilidad de que se pueda integrar eventualmente a una nueva ruta de concesiones,



FOTO: ISIDORO VALENZUELA M.

eso es parte del análisis que está ocurriendo hoy en Santiago y que esperamos tener noticias y poder anunciarlas antes de que termine este periodo de Gobierno", indicó Cautivo.

Esa definición es clave, porque de concretarse la incorporación al sistema concesionado, el financiamiento privado podría implicar la instalación de un peaje o mecanismo de cobro para quienes transiten por el nuevo viaducto. Aunque todavía no existe una resolución definitiva ni detalles sobre eventuales tarifas, la sola posibilidad abre interrogantes en una comuna donde el tránsito de camiones convive con la circulación cotidiana de vecinos.

El proceso de evaluación no se limita al modelo de concesión. También incluye la coordinación con empresas por el traslado de servicios básicos y la cuantificación de presupuestos necesarios para asegurar la rentabilidad económica del proyecto. El seremi recordó que la última información solicitada por Desarrollo Social fue entregada a fines de enero y que, dentro de los plazos legales, la respuesta podría conocerse en cualquier momento.

Expropiaciones

En paralelo, se proyecta el inicio del proceso de expropiaciones. Según detalló la autoridad, estas se concentrarán principalmente en el tramo 2, en el sector de Huachipato y en las cercanías del Puerto de San Vicente, específicamente entre la Rotonda Cementos Biobío y la Ro-

tonda Latorre.

La planificación apunta a que, una vez obtenido el RS, las expropiaciones puedan comenzar en 2026, lo que marcaría el primer paso concreto en terreno para una obra largamente esperada.

Reacciones recientes

Desde el mundo productivo, la expectativa es alta. Richard Zapata, presidente del Comité de Infraestructura Pública y Contratistas Generales de la Cámara Chilena de la

Construcción-Concepción, sostuvo que la extensión de la carretera representa una oportunidad para reimpulsar el desarrollo industrial del Biobío, especialmente tras el cierre de la siderúrgica de Huachipato.

A su juicio, la interconexión portuaria también beneficiará a las regiones de Ñuble y La Araucanía, e incluso fortalecerá la proyección hacia corredores bioceánicos que miran a Neuquén y Bahía Blanca de Argentina.

"Necesitamos que esta interconexión complete lo que requieren los puertos para poder entregar un buen servicio y reactivar la industrialización de la zona", destacó.

Por su parte, el alcalde de Talcahuano, Eduardo Saavedra, puso el acento en la necesidad de asegurar la continuidad del proyecto más allá del actual período gubernamental.

El jefe comunal valoró los avances alcanzados y el trabajo conjunto entre ministerios, gremios y trabajadores, pero advirtió que el desafío ahora es garantizar que la iniciativa no pierda impulso con el cambio de administración en marzo.

"Lo que queremos hacer, es llamar a dialogar a las nuevas autoridades que van a asumir en marzo próximo para que sigan y continúen esta iniciativa que es de la Región, que es de los gremios, que es de los trabajadores, que es de los vecinos de Talcahuano, que es de los pescadores, que es de los trabajadores portuarios, que es de todos", dijo Saavedra.

"Por lo tanto, queremos que, ya asumidas las autoridades de gobierno, sobre todo el ministro de Obras Públicas, se pueda reunir con nosotros y se pueda seguir apoyando esta gran iniciativa que necesita también, el apoyo de las autoridades del nuevo gobierno", planteó el alcalde.

OPINIONES

X @MediosUdeC
contacto@diarioconcepcion.cl



FOTO: SEREMI DE OBRAS PÚBLICAS REGIÓN DEL BIOBÍO

