

Hospital de Curicó: de las ruinas a un edificio de lujo

El terremoto dejó literalmente en el suelo el principal recinto asistencial de la provincia de Curicó, el cual debió ser desalojado por el peligro inminente que se cayera por completo debido a las fuertes réplicas. A los pocos días del desastre natural, se instaló un hospital de campaña argentino y luego quedó un recinto de emergencia, donde se habilitaron containers, lo que provocó el cierre de la emblemática calle Membrillar, la cual se reabrirá, hoy tras casi 16 años sin tránsito. En marzo de 2024, y tras

los reclamos de la comunidad, fue inaugurado el nuevo Hospital de Curicó, con la presencia del Presidente de la República, Gabriel Boric, aunque tiempo atrás, Sebastián Piñera también había hecho una ceremonia similar, pero el recinto, de más de 100 mil metros cuadrados, emplazado en la población Sol de Septiembre, en ese momento aún no estaba listo. El centro asistencial significó una inversión de 231 mil millones de pesos. Siete pisos de altura, dos niveles subterráneos, esta-



El antiguo hospital fue demolido, dando paso a un recinto de emergencia. El nuevo hospital fue construido en otro terreno de la ciudad.



cionamientos y un helipuerto para realizar traslados de pacientes graves, son algunas de sus características. La dotación de personal pasó de 973 a cerca de 2.400 funcionarios.

Estación de Trenes: a semanas de su entrega

Otro de los recintos que sufrió con el movimiento telúrico del denominado

27/F fue la Estación de Trenes de la denominada “Ciudad de las Tortas.

En los últimos años ha habido, literalmente, más movimiento en ese histó-

rico inmueble. Por ejemplo, el 19 de enero de 2024 entraron en opera-

ciones los viajes con trenes rápidos entre Santiago y Curicó. Con esas modernas máquinas, el trayecto se cubre en dos horas. Un par de meses después se lanzó un servicio de cercanía que une Curicó, Talca y Linares, lo cual fue agradecido por la comunidad. Con relación al edificio de la Estación de Trenes, su entrega final se estima para marzo de este año, la cual se retrasó por incumplimiento de la empresa que estaba a cargo de las faenas y donde la Empresa de Ferrocarriles de Estado decidió dar por

finalizado el contrato. En esa ocasión, su presidente, Eric Martin, sostuvo que “hay un plan muy concreto de llegar a finalizarla. Probablemente para marzo de 2026 vamos a tener una gran estación para Curicó”, acotó. Trascendió que las autoridades locales esperan que ese plazo se cumpla para tener el recinto en óptimas condiciones, por ejemplo, para que visitantes lleguen en tren a participar de la Fiesta de la Vendimia de Curicó, proyectada para la segunda semana de marzo.



En pocas semanas, la ciudad de Curicó volverá a contar con una estación de trenes.



Teatro Victoria: de las películas a depósito arqueológico regional



Luego de varios años de abandono, el tradicional inmueble, Monumento Nacional, será adquirido por el Estado para hacer

un gran depósito arqueológico regional, donde se podrán exhibir, por ejemplo, piezas encontradas en el denominado

Cementerio Indígena de la localidad de Tutuquén. Por tal motivo, solo en el recuerdo quedarán los días de cine, donde ver

películas era todo un evento social en la comuna. Los curicanos esperan que también queden en el pasado los procedimientos policiales sacando gente en situación de calle que cada cierto tiempo “se toma” ese recinto, el cual está muy sucio y descuidado. Sin embargo, hay que aclarar que el ambicioso proyecto del Gobierno es a largo plazo, pues su concreción se materializaría recién en ocho años más o menos. La primera etapa contempla la compra y el diseño de restauración, las cuales se extenderían alrededor de dos años y, posteriormente, la ejecución de las respectivas obras.



El Teatro Victoria deberá seguir esperando. Lo positivo es que existe un proyecto para su recuperación, aunque con una misión distinta a la que quedó en el recuerdo de los curicanos.