

Tras la cancelación del cruce al continente blanco por condiciones meteorológicas

Clima impide vuelo a la Antártica: ministra del Mop supervisa desde Williams el ambicioso plan de infraestructura austral

LUCAS ULLOA INTERVIEW

LUCAS.ULLOA@LAPRENSA.AUSTRAL.CL
(DESDE PUERTO WILLIAMS)

El viento magallánico dictó la pauta de la jornada del jueves para la comitiva estatal presidida por la ministra de Obras Públicas, Jessica López Saffie. Lo que iba a ser un vuelo al Aeródromo Teniente Marsh, en la Antártica, se transformó en una espera estratégica en el Aeródromo de Puerto Williams. Entre la logística de la escala técnica y el monitoreo de informes meteorológicos, la secretaria de Estado conversó con La Prensa Austral sobre las últimas semanas de su gestión supervisando la cartera de proyectos de la zona austral.

A pesar de que el cruce sobre el Drake hacia el continente blanco fue interrumpido momentáneamente -"buscábamos ir en el día de hoy (ayer), no fue posible pues se cerró", explicó



Tras su aterrizaje en la ciudad de Puerto Williams, la ministra Jessica López recorrió la torre de control e instalaciones del Aeródromo Guardamarina Zañartu.

la ministra-, la agenda siguió su curso en Puerto Williams. El foco principal del viaje está puesto en dos megaproyectos en la isla Rey Jorge (bahía Fildes) que ya iniciaron sus faenas.

"Tenemos dos obras bien importantes que estamos iniciando en la Antártica. Una es un muelle en Bahía Fildes (...) un proyecto que va a cambiar radicalmente la conectividad, va a permitir un buen atraque de barcos", destacó la ministra López. A esto se suma la rehabilitación de la pista del Aeródromo Teniente Marsh, una infraestructura que hoy es crítica no sólo para Chile, sino para la comunidad internacional.

Sobre la relevancia geopolítica de estas obras, la ministra destacó que "no sólo va a servir para Chile, ni sólo para el turismo, va a servir para todas las operaciones propias de la Armada y también de otros países. Hoy Teniente Marsh es el principal aeródromo de esa zona y es usado por muchos países".

La secretaria de Estado también adelantó que el plan a futuro incluye un refugio para pasajeros, ya que actualmente la zona carece de una terminal adecuada para la conexión aérea.

Red subantártica

Mientras la delegación recorría las instalaciones de Puerto Williams -cuyo terminal de pasajeros, aunque inaugurado hace dos años, sigue siendo un estándar de modernidad para la zona- la ministra conectó los puntos de la red de conectividad regional. Desde el punto de posada para helicópteros en Puerto Toro hasta los planes para una nueva terminal en Puerto Natales, las obras forman parte de un engranaje estratégico.

"Las infraestructura que ha-

gamos en Williams, Natales o Punta Arenas (...) son todos puntos de conexión con la Antártica que para nosotros es muy importante como proyección internacional y territorial", subrayó López.

El futuro del Centro Antártico Internacional

Uno de los temas en vilo en la región es el devenir del Centro Antártico Internacional en Punta Arenas. Ante las dudas sobre la magnitud del gasto, la ministra defendió la ambición del proyecto, que actualmente se encuentra en etapa de ajustes de diseño antes de su licitación.

"Hemos escuchado que algunos dicen que es demasiado grande, que son muchos recursos, pero creemos que tiene mucha proyección si Chile quiere ser una potencia en la ciencia dedicada a la Antártica", sentenció, reafirmando el compromiso de la actual gestión, donde el Mop figura como unidad técnica del proyecto, el cual contará a su vez con fondos del Gobierno Regional.

La ministra López recorrió el terminal aéreo y la pista de aterrizaje, junto a la directora nacional de Aeropuertos, Claudia Silva Paredes; el director general de Aeronáutica Civil, general de brigada aérea Humberto Fernández Pittari, el director del Departamento de Aeródromos y Servicios Aeronáuticos (Dasa), Juan Carlos Rojas, y a la delegada presidencial de la provincia Antártica, Constanza Calisto. **LPA**



Instituto Don Bosco de Punta Arenas,
requiere contratar :

**Profesor (a)
Diferencial Titular**
(44 horas)

Enviar CV y documentación al correo
postulaciones@institutodonbosco.cl

Importante empresa regional requiere.