

Temporada de verano 2026 superó los 5 millones de pasajeros en el aeropuerto Santiago de Chile

- El balance de enero y febrero refleja una distribución equilibrada entre vuelos nacionales e internacionales, con peaks diarios sobre los 90 mil pasajeros. Maro proyecta más de 2,3 millones de viajes.

El Aeropuerto Santiago de Chile registró un total acumulado de 5.038.331 pasajeros durante enero y febrero de 2026, consolidando una temporada estival marcada por una distribución equilibrada entre llegadas y salidas, y entre tráfico nacional e internacional. El mayor volumen se concentró en enero, con 2.596.539 pasajeros, mientras que febrero la proyección fue de 2.441.792.

En el periodo analizado, el segmento nacional movilizó 2.567.434 pasajeros, mientras que el internacional totalizó 2.470.897. En el ámbito doméstico, los destinos con mayor demanda fueron Calama (344.492 pasajeros), Antofagasta (334.296), Puerto Montt (279.231), Iquique (238.716) y Concepción (231.022), consolidando la conectividad con regiones durante el

periodo estival.

En el segmento internacional, las rutas de corto y mediano alcance lideraron las preferencias: Lima (314.869 pasajeros), Buenos Aires (275.247), Río de Janeiro (254.988), São Paulo (212.715) y Florianópolis (185.991). A nivel país, Brasil lideró el flujo con 693.406 pasajeros, seguido por Argentina (421.361), Perú (332.392), Estados Unidos (231.580) y Colombia (189.274).

El día de mayor flujo de la temporada se registró el 19 de enero, con 90.285 pasajeros. En enero, los días 29 y 30 también superaron los 88 mil viajeros. En febrero, el peak mensual se alcanzó el 2 de febrero, con 85.680 pasajeros. Para marzo, se proyecta un flujo total de 2.320.708 pasajeros, siendo el 2 de marzo el día de mayor demanda estima-

da, con 80.663 pasajeros.

Al respecto, el subsecretario de Obras Públicas, Danilo Núñez Izquierdo, destacó que "estas cifras nos demuestran el relevante rol económico y turístico que tiene el Aeropuerto de Santiago, y la importancia que sigamos desarrollando nuevas inversiones para potenciar su trabajo, y para ello el MOP está realizando dos importantes inversiones: una, tiene que ver con el diseño para ampliar la capacidad del terminal aéreo, donde ya licitamos la consultoría que nos debe determinar las características del proyecto de infraestructura, y por otro lado un nuevo y mejorado acceso vehicular por la zona norte del aeropuerto, que ya lleva más de un 60% de avance y que esperamos entre en operación el 2027".

Por su parte, Nicolas



Claude, gerente general de Aeropuerto Santiago de Chile, señaló que "el comportamiento de la temporada de verano se encuentra en línea con las estimaciones previstas para estas fechas y con las proyecciones de tráfico aéreo a nivel mundial. Este periodo nuevamente nos permitió fortalecer la coordinación y el trabajo conjunto con los or-

ganismos públicos que operan en el aeropuerto, asegurando una operación fluida en los días de mayor demanda".

El balance confirma la capacidad operativa del terminal para responder a altos volúmenes de pasajeros en periodos de peak, en coordinación con aerolíneas, servicios públicos y actores de la comunidad aeroportuaria.