



No todo está perdido: avanza proyecto para que el tren de pasajeros regrese al Aconcagua

TRANSPORTE. EFE entregó al Gobierno Regional estudio de oferta y demanda que presenta varias opciones para reponer el servicio en la zona.

Claudio Ramírez
clramirez@mercuriovalpo.cl

Las trabas por las que atraviesa en la actualidad el proyecto de tren a Santiago y que le han impedido siquiera licitar su estudio integral, impulsan a que de manera urgente aparezcan opciones para uno de los principales objetivos que tenía esa iniciativa: reconectar a territorios que hoy carecen de movilidad interna y hacia el sector costero.

Una de esas alternativas es el estudio sobre la oferta y demanda del transporte en el Valle del Aconcagua y las posibles alternativas de desarrollo ferroviario para las provincias de San Felipe y Los Andes, que financió el Gobierno Regional y

que fue desarrollado por EFE, arrojando ya sus primeros resultados.

Se plantea un servicio largo que uniría La Calera con Los Andes y que conectaría también localidades intermedias como Llay Llay, y otros servicios, menores como uno desde San Felipe a Los Andes.

En lo que respecta a pasajeros se plantea una solución costo-eficiencia con estaciones clave, mayor velocidad y buses alimentadores. También es clave el factor carga, que podría expandirse con mejoras de infraestructura y mayor integración logística.

"Estamos contentos con los resultados que se han alcanzado, son resultados que se van a poner a disposición



ENTRE LOS ASPECTOS A DEFINIR, ESTÁ EL MONTO DE INVERSIÓN QUE REQUIERE LA INICIATIVA.

del Consejo Regional y vamos a seguir avanzando para hacer realidad una oferta de trenes, de transporte, de movilidad sustentable, que no contamine, que nos ayude a combatir

el cambio climático", dijo el gobernador regional, Rodrigo Mundaca, agregando que si bien se está en la etapa de prefactibilidad, se pretende continuar hasta la concreción del proyecto.

ESTACIONES Y TRAZADO

En tanto, el gerente general de EFE Valparaíso, Miguel Saavedra, indicó que el estudio presenta resultados desafiantes en varios aspectos y, en este sentido, comentó que reponer el servicio de pasajeros podría llegar a ser factible considerando inversiones para mejorar el estándar actual de la vía, rehabilitar estaciones y para contar con material rodante.

"También es muy desafiante respecto a la demanda, especialmente si consideramos que hoy el 90% de los viajes en el Valle de Aconcagua se realiza en transporte privado. Por lo tanto, bajo los criterios de evaluación de un futuro servicio sería muy relevante buscar fórmulas para fortalecer el sistema de transporte público y, concretamente, la intermodalidad, por ejemplo, a través de buses rurales de conexión que aumentarían el nivel de demanda, aportando a una mayor rentabilidad social", dijo el ejecutivo.

En cuanto al trazado, manifestó que "no sería necesario modificarlo, lo que significa una ventaja. No obstante, si se requiriera mejorar el estándar de la vía para aumentar la velocidad de operación, que en algunos tramos llega a ser entre 20 y 30 kilómetros por hora y, por lo tanto, es necesario que la velocidad se aumente y el tren sea competitivo con otros modos de transporte", aclaró.

Asimismo, destacó que la carga cumple un rol importante en el trazado. "El estudio visualizó un potencial importante en el Valle del Aconcagua en el ámbito minero, agrícola y en otros aspectos de industria y logística que se pueden potenciar incorporando el transporte ferroviario de carga. Y, evidentemente, el Puerto Terrestre de Los Andes se transforma en un punto clave de poder impulsar el transporte ferroviario si se logra incorporar este modo dentro de su configuración futura".

En cuanto a los servicios, indicó que se realizaron modelaciones preliminares, por ejemplo, uno largo que uniera Los Andes con La Calera, y otros cortos, dentro de las provincias de San Felipe y Los Andes.

"Estas modelaciones son

"Son resultados que se van a poner a disposición del Consejo Regional y vamos a seguir avanzando para hacerlo realidad".

Rodrigo Mundaca
Gobernador regional

"No sería necesario modificar el trazado, pero sí mejorar el estándar de la vía para aumentar la velocidad de la operación".

Miguel Saavedra
Gerente general EFE Valparaíso

muy preliminares, pero sí se pudo constatar la necesidad de inversiones que habría de realizar y la mayor demanda que requeriría; y resolver aspectos de intermodalidad a través de servicios rurales de conexión".

Entre los próximos pasos que se deberá realizar es una hoja de ruta que defina etapas, plazos y necesidades de financiamiento para avanzar en un proyecto que pudiera ser escalable.

Uno que valoró el avance fue el alcalde de Llay Llay, Edgardo González. "Para nuestra comuna y el Valle del Aconcagua es una necesidad imperiosa, que permitirá mejorar sustancialmente el transporte en nuestra zona interior y que afecta a miles de familias diariamente. Ahora las cifras están y solo falta la voluntad política del gobierno entrante para continuar con estas iniciativas que son claves", indicó, añadiendo que se le debe dar continuidad, al igual que el proyecto de tren a Santiago.

En tanto, el secretario ejecutivo del Consejo Regional Logístico (Corelog), Javier León, indicó que el aspecto de la carga es fundamental para la viabilidad de la iniciativa. "Lo vemos como una buena noticia, sobre todo desde el punto de vista de la carga, ya que puede sentar las bases para el corredor bioceánico Aconcagua. Es un proyecto bastante aterrizado y que puede ser desarrollado en un plazo prudente", manifestó.

CS

Brote

BOLETÍN EDUCATIVO SOBRE ARTE, MUSEO Y NATURALEZA

Alcalde Prieto Níato 500, Parquia Quinta Vergara, Viña del Mar.

90 %
de los viajes en el Valle del Aconcagua son realizados por transporte de carácter privado.

2
servicios al menos se proponen para operar. El principal uniría las comunas de La Calera y Los Andes.