

CChC y MOP no descartan estudiar la doble vía hacia la zona lacustre desde Loncoche

CONECTIVIDAD. Si bien desde el Gobierno y el gremio constructor mencionaron que la prioridad está en la intervención del tramo Freire-Villarrica-Pucón, no se cerraron a la alternativa.

Juan Carlos Poblete González
 juancarlos.poblete@australtemuco.cl

El Ministerio de Obras Públicas (MOP) y la Cámara Chilena de la Construcción (CChC) no se cierran a estudiar la alternativa de construir la doble vía hacia la zona lacustre desde la comuna de Loncoche.

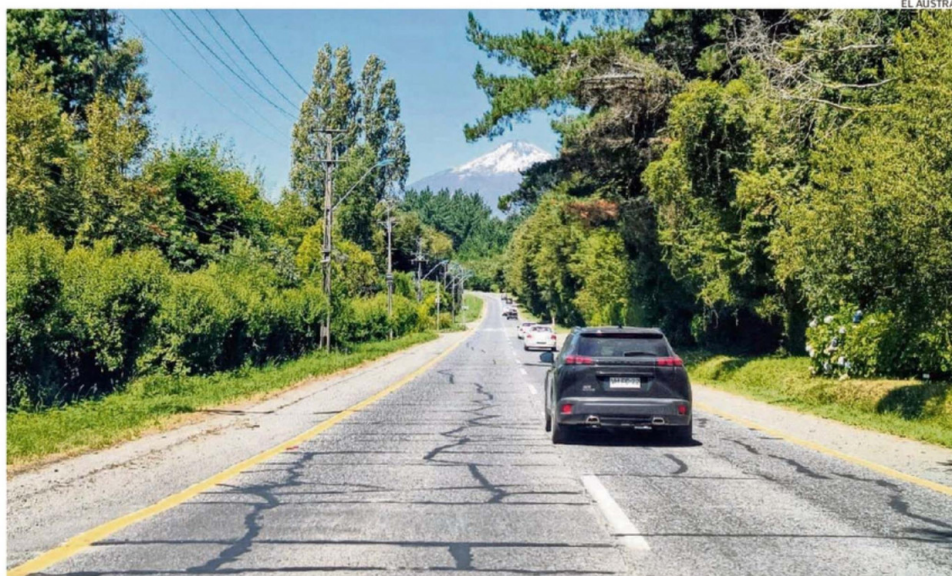
La idea propuesta por el alcalde de Loncoche, Alexis Pineda, sigue generando debate a nivel regional por cuanto se trata de una nueva alternativa para mejorar la conectividad hacia las comunas de Villarrica y Pucón.

Pineda planteó que Loncoche es una alternativa mucho mejor ya que implicaría una menor inversión en expropiaciones y obras de ingeniería, por lo que incluso se podría desarrollar sin peajes o con un valor menor al de la propuesta actual, por Freire, por donde no quedaría ninguna opción sin peajes.

QUÉ DIJO MOP Y CCHC

El Austral consultó a la Seremi de Obras Públicas para conocer una opinión o postura sobre la idea del alcalde Pineda. El seremi del MOP en La Araucanía, Lincoyán Paineicura, valoró lo planteado por el jefe comunal de Loncoche, aunque acotó que el próximo gobierno tendrá que definir la prioridad del proyecto actual —lo de la autopista con peajes entre Freire, Villarrica y Pucón—, sin cerrar la puerta a que también se estudie esta nueva idea.

“Sobre la propuesta del Al-



EL CAMINO FREIRE-VILLARRICA-PUCÓN CASI NO TIENE ALTERNATIVAS, POR LO QUE LA CONGESTIÓN YA ES UN PROBLEMA HABITUAL.

“Entendemos que pueden surgir propuestas (...) todas ellas pueden ser analizadas técnicamente, en la medida que aporten a una red vial más integrada”.

Lorenzo Dubois Herrera,
 presidente CChC Araucanía

calde de Loncoche, Alexis Pineda, puedo señalar que se valora que las autoridades municipales

ofrezcan opciones a este problema de conectividad y seguridad vial tan sentido y requerido. Por nuestra parte, señalar que ya existe un proyecto andando de doble vía Freire Villarrica, frente al cual le tocará a la próxima administración definir sus detalles técnicos y nuevas alternativas de complemento o ampliación del proyecto actual”, dijo el seremi del MOP, Lincoyán Paineicura.

Desde la CChC, tampoco descartaron por completo la idea, aunque el gremio está más por respaldar y apurar la construc-

ción de la propuesta original, entre Freire y Villarrica, con peajes.

“Como CChC, hemos sostenido por años que mejorar la conectividad vial hacia la zona lacustre es una prioridad regional. La ruta Freire-Villarrica-Pucón ha sido históricamente impulsada por nuestro gremio debido a su impacto en la seguridad vial, el desarrollo económico, el turismo y la calidad de vida de miles de personas”, parte declarando Lorenzo Dubois Herrera, presidente de la CChC Araucanía.

Sobre la propuesta de Lonco-

che, Dubois opina que “siempre pueden surgir propuestas o alternativas que contribuyan a fortalecer la conectividad hacia la zona lacustre. Todas ellas pueden ser analizadas técnicamente, en la medida que aporten a una red vial más integrada y segura”. “Desde la mirada técnica, el desafío no es instalar una competencia entre proyectos, sino avanzar en una planificación integrada”, complementa el líder del gremio constructor.

“El foco debe estar en concretar la doble vía y elevar los es-

tándares, asegurando infraestructura acorde a las necesidades actuales y futuras. Como gremio, reiteramos nuestra disposición a colaborar con autoridades, municipios y comunidades para avanzar en soluciones que equilibren tiempos, costos y beneficios sociales”, concluye el presidente de la CChC Araucanía, Lorenzo Dubois.

LA IDEA DE LONCOCHE

Hace unos días, el alcalde de Loncoche, Alexis Pineda, irrumpió en la escena regional al plantear públicamente que Loncoche podría ser una mejor alternativa para mejorar la conectividad hacia Villarrica y Pucón.

Pineda dio dos grandes razones. La primera es que una autopista de doble vía entre Freire y Villarrica implicaría una altísima inversión en expropiaciones y obras de ingeniería, lo que repercutiría en un mayor valor del peaje. Por contraparte, Loncoche sería una alternativa más económica y aquello abre la posibilidad de que la ampliación o ensanchamiento sea asumido por el MOP, es decir, sin concesión y sin peajes.

El alcalde Pineda además recordó que ningún gobierno, desde el 2014 hasta la fecha, ha avanzado decididamente en concretar la intervención del tramo Freire-Villarrica por la alta oposición ciudadana. Nadie ha asumido el costo político porque la gente de la zona lacustre teme un aumento en el costo de la vida. <3