

# Municipio pide que puente Pfeiffer se cierre al tránsito vehicular por deterioro

**LABRANZA.** Estructura se convierte en un peligro para vehículos de gran tonelaje, como las micros. Pasado dos años se podría contar con un puente nuevo. Serviu debe actualizar el diseño.

Hugo Soto Cárdenas  
hugo.soto@australtemuco.cl

Un punto de conexión crítico para la localidad de Labranza es el Puente Pfeiffer, que junto al Puente Zanahoria dan conectividad a esta localidad que cada año experimenta un aumento de su población.

Sin embargo, esta conexión se ha visto en riesgo ante la denuncia que realizan vecinas y vecinos que transitan a diario por el Puente Pfeiffer, que han visto como el paso del tiempo ha ido deteriorando al pequeño viaducto, con tabloncitos que se levantan e incluso con un evidente desgaste de la estructura misma.

Es así que la comunidad decidió acercarse al municipio en busca de respuestas a sus dudas. El nexo se hizo a través del concejal Juan Necul, quien en el último Concejo Municipal, realizado el pasado 23 de febrero, y ante la presencia de dirigentes y vecinos de Labranza, expuso acerca del mal estado del puente y consultó por la situación actual del proyecto de una nueva estructura.

## EN ACTUALIZACIÓN

El alcalde Roberto Neira seña-



EL MAL ESTADO DEL PUENTE PFEIFFER HA SIDO UNA CONSTANTE DE LOS ÚLTIMOS AÑOS.

**998**

millones de pesos fueron aprobados por el Gore en 2021 para la reposición del puente, lo que no se ha ejecutado.

ló que si bien se habían conseguido los recursos para la ejecución del proyecto de un nuevo puente hace año y medio, se encontraron con la modificación de la Ley 21.718, que aumentó la exigencia técnica y por lo tanto el diseño que se había elaborado y que estaba financiado para su ejecución tuvo que reevaluarse.

"Hoy se está elaborando de nuevo el proyecto, actualizándolo con las nuevas normativas del MOP, por lo que hoy está en etapa de diseño", indicó el alcalde, quien agregó que "los montos que en su momento fueron aprobados por el Gobierno Regional, están reservados, pero es un hecho que ese puente costará más ca-

ro cuando se vaya a ejecutar, por lo que tendremos que reunirnos con el Gore para que actualice y ojalá nos dé el restante que va a faltar".

## CERRADO A VEHÍCULOS

El alcalde Neira dejó en claro que el Pfeiffer es un puente bajo tuición del MOP. "Nosotros lo mantenemos por un tema de viabilidad, ya que es parte de la ciudad", indicó la autoridad comunal, quien agregó que "en reunión donde estuvieron el administrador municipal, seis juntas de vecinos y el seremi del MOP, hemos solicitado al Ministerio de Transporte, a la Seremi, para cambiar el recorrido de la locomoción colectiva para que no pa-

se más por el puente, pues más allá de que nosotros podamos cambiar 5 tabloncitos, 6 tabloncitos, la superficie ya está teniendo un problema de estructura y se corre el peligro que un vehículo de mayor tonelaje, como las micros, tenga problemas, por lo que queremos dejarlo sólo para peatones y bicicletas".

Esto, en paralelo a retomar el proyecto.

"Estamos trabajando, esperamos que en materia de diseño el Serviu lo actualice lo más pronto posible", indicó el alcalde Neira, quien agregó que "es un trabajo de al menos todo el año y luego en dos años más podríamos contar con ello".

## Pros y contras del cierre vehicular

● Leticia Riquelme, presidenta de la Junta de Vecinos Villa de los Diamantes, no ve con buenos ojos el cierre del puente al tránsito vehicular. "Somos más de 1.500 familias, tenemos 6 villas acá y sería bastante complejo un cierre vehicular porque ahora, el próximo lunes ya empieza la temporada escolar y esa es nuestra única vía de salida...lamentablemente el informe de Vialidad es decisorio, las bases estructurales del puente están en paupérrimas condiciones". La dirigente señaló que el jueves 5 de marzo habrá una reunión masiva en Labranza con las autoridades, en busca de una solución respuesta a los requerimientos vecinales.

## URGE REPOSICIÓN

Hoy el Puente Pfeiffer presenta fallas estructurales graves, lo que en la práctica hace casi imposible seguir reparándolo, siendo la solución reemplazarlo o instalar un puente mecánico de emergencia.

Por lo pronto, un cierre vehicular afectaría directamente a seis juntas de vecinos: Villa El Trébol, Los Diamantes (ver recuadro), Villa Ayelén, Villa Los Poetas, Villa Ribera y Leonardo da Vinci, quedando todos con una sola vía disponible, el Puente Zanahoria, que también se alza por sobre el Estero Botrolhue en su paso por Labranza. **CS**