

Magallanes apunta a convertirse en un hub estratégico de construcción naval en el extremo sur

» Autoridades y actores productivos se reunieron en Punta Arenas para proyectar la industria naval regional, vinculando logística portuaria, hidrógeno verde y servicios antárticos.

Con el objetivo de fortalecer a la Región de Magallanes como un polo de construcción y servicios navales en el extremo sur, se llevó a cabo en Punta Arenas el Seminario de la Política Nacional de Construcción Naval, que congregó a representantes de la Armada, Asmar, Corfo, autoridades regionales y actores del sector productivo.

La actividad se enmarca en la Política Nacional de Construcción Naval firmada en 2025 por el Ministerio de Defensa, que busca consolidar la industria marítima en Chile y garantizar que todas las unidades de superficie requeridas por la Armada sean construidas en el país. El seminario fue organizado por el Consejo Asesor Estratégico de Construcción Naval del Comité Corfo de Construcción Naval, con financiamiento del Programa de Desarrollo Productivo Sostenible (DPS) del Ministerio de Economía y Corfo.

Durante la jornada, los expositores destacaron la articulación público-privada como clave para fortalecer capacidades locales y generar valor agregado. La construcción y mantención naval se presentó como una industria de alto potencial, capaz de vincular sectores como metalmecánica, soldadura especializada, inspección industrial, certificación técnica y servicios marítimos avanzados.

"El seminario ha sido un punto de acercamiento entre la



Autoridades y expertos discuten oportunidades estratégicas para el desarrollo naval en Magallanes durante el Seminario de la Política Nacional de Construcción Naval, que congregó a representantes de la Armada, Asmar, Corfo, jefaturas regionales y actores del sector productivo.

» El desarrollo del hidrógeno verde y sus derivados en Magallanes generará una mayor demanda de servicios portuarios especializados, infraestructura logística y operación marítima

» El Consejo Asesor Estratégico de Construcción Naval promueve la articulación público-privada, impulsa innovación y busca cerrar brechas en capital humano, infraestructura y certificación

academia, industria, Armada de Chile y organizaciones regionales que trabajamos por un plan común para implementar la política de construcción naval", se-

ñaló Enzo Tesser, jefe del Departamento de Construcción Naval y líder del Plan Nacional Continuo de Construcción Naval.

La jornada también abordó

la logística portuaria como infraestructura habilitante y destacó la experiencia de la región en condiciones climáticas extremas, una ventaja para la operación de naves y tecnologías renovables. Según Ana María Ruz, directora ejecutiva del Comité de Hidrógeno Verde, "la experiencia local en operación y capacidades profesionales es de extremo valor para desarrolladores de tecnologías eólicas y sistemas de electrólisis".

La ubicación geopolítica del estrecho de Magallanes y su rol como puerta de entrada a la Antártica refuerzan la posición de la región como plataforma

logística y de servicios marítimos. La actividad permitió proyectar oportunidades de inversión e innovación, reafirmando la importancia estratégica de Magallanes para la industria naval chilena.

Entre los participantes estuvieron el gobernador regional, Jorge Flies; la directora regional de Corfo, María José Navajas; el Comandante en Jefe de la Tercera Zona Naval, Juan Soto Herrera; y el administrador de Asmar Magallanes, Juan Guillermo Callejas, quienes analizaron cómo consolidar la región como un polo industrial marítimo de largo plazo.