



Con deudas, crisis económica y personal: Las penurias de los conductores de Uber en Chile

El 88% de los conductores aseguraron no tener seguridad financiera, un 54% posee condiciones laborales inseguras y un 34% admitió estrechez económica. Además, el 75% de los consultados dijeron vivir con deudas, de acuerdo con los datos de la investigación. Solo el 30% de quienes trabajan en Uber en la región cotizaban en un sistema de pensiones en el momento de hacerse la encuesta, que fue en 2024 y recabó información de más de 13.700 personas en Chile, Argentina, Brasil, Colombia, Costa Rica, Ecuador, República Dominicana y México. En promedio, los conductores trabajan durante 19,3 horas semanales e ingresan 7,3 dólares por hora sin tener en cuenta los costes operativos como la gasolina, aunque esta cifra oscila de los 9 dólares que se cobran en países como Argentina, Chile o Costa Rica hasta los 5 dólares que se perciben en Ecuador o República Dominicana. Cerca de dos tercios de los conductores dependen de estos ingresos para cubrir necesidades básicas, asegura el BID. “La plataforma ofrece inmediatez y liquidez, pero no necesariamente estabilidad”, analiza el Banco Interamericano, y agrega que este tipo de trabajos en

plataformas funcionan “menos como una carrera y más como un amortiguador frente a los choques económicos o necesidades a corto plazo”. “Los conductores recurren a Uber durante recepciones, períodos de desempleo o crisis personales”, asegura.

UN TRABAJO MASCULINIZADO

El 91% de quienes trabajan en Uber son hombres, forman parte de una familia de 3,5 integrantes de media y tienen también una edad promedio de 41 años. Además, más de la mitad ha concluido estudios universitarios o superiores, el 57% del total. Un 8% son personas migrantes, aunque hay países como Chile que superan con creces este porcentaje: el 28% de los conductores de Uber en el país nacieron en otro lugar. Alrededor de los dos tercios valora los horarios flexibles que ofrece conducir en Uber, mientras que el 76% declaró que su principal razón para empezar a hacerlo fue generar más ganancias frente a un 52% de personas que sostiene haber visto sus expectativas cumplidas en ese sentido.

La mayoría de las personas que trabajan en Uber en Chile y América Latina atraviesan algún tipo de dificultad económica, tienen deudas y no cotizan en la seguridad social, según un estudio realizado por la propia empresa con el Banco Interamericano de Desarrollo (BID) en ocho países de la región.