

Micros E-1 dejarán de ingresar a Nuevo Norte si no abren acceso

Desde EFE informaron que a la fecha el cruce vial que pasa por los rieles no cumple con las obligaciones técnicas.

Bibiana Mamani H
cron@estrellanorte.cl

Matías del Fierro, representante de la empresa Etrapas S.A. planteó que la falta de accesos para ingresar y salir del sector Nuevo Norte perjudica la operatividad y frecuencia de las micros eléctricas E-1. Por este motivo pidió que se agilice la apertura del cruce automatizado que Serviu debía habilitar hace un año, y que hoy se mantiene cerrado. “Los buses eléctricos que salen de Punta Condori tienen un problema grave que estamos viendo cómo solucionar, ya que la población Nuevo Norte tiene un conflicto porque solo cuenta con una entrada y una salida, por eso algunos autos salen en sentido contrario formando una congestión vehicular, y la espera en ese lugar es mayor”, comentó el dirigente.

Ante esta situación, Matías del Fierro aseguró que la continuidad del recorrido por Nuevo Norte está en evaluación. “Nosotros tenemos dos opciones; una es no pasar por esa pobla-



MICRO E-1 INTENTADO INGRESAR POR EL ÚNICO ACCESO DE ENTRADA Y SALIDA QUE UNE AL SECTOR NUEVO NORTE CON CAPITÁN ÁVALOS.

ción y solo por Capitán Ávalos, o bien que abran el cruce ferroviario que da a la Panamericana. De todas formas cualquier decisión se va a comunicar a los vecinos. Pero el tema del cruce lo hemos tratado con Serviu, con EFE y la Seremi de Transporte, pero no hay solución. Hay problemas burocráticos, administrativos, que no avanzan, y dicen que posiblemente se

12

micros eléctricas comenzaron a operar por primera vez en las calles del sector Nuevo Norte en agosto de 2025.

pueda solucionar en junio o julio. Entonces molesta ese tipo de cosas porque es una falta de respeto a la gente”.

El dirigente gremial señaló que un segundo acceso podría facilitar el recorrido. “Quizás esa apertura del cruce no será la solución definitiva, pero mucha gente podrá salir por ahí y descongestionar la única entrada y salida que

tienen. Dicen que el cruce antes era con sistema automatizado, pero se robaron los cables y no sé que más”.

Frente a este tema, la seremi de Vivienda y Urbanismo, Romina Farías, explicó en su momento que el acceso era un cruce automatizado único en Chile, “según los estándares solicitados por EFE”, pero fue vandalizado, por eso siguen trabajando en su

apertura, pero recalco que, “EFE es la encargada de administrar la ruta”.

Por su parte, la Empresa Ferrocarriles del Estado (EFE) precisó que el proyecto de paso a nivel no corresponde a una iniciativa de EFE sino de Serviu. “Conforme a lo dispuesto en el artículo 41 de DFL 1 del 1993 del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, los gastos de construcción, señalización, mantenimiento o conservación, reparación y resguardo de un nuevo cruce ferroviario serán de cargo del organismo o institución que solicite la construcción del cruce”.

Respecto a su apertura, EFE informó que, “para operar un cruce nuevo, éste debe cumplir con las obligaciones que están definidas técnicamente en diferentes normativas, situación que a la fecha no ocurre en el caso consultado y que son responsabilidad de la entidad solicitante”.

Sin embargo, EFE reiteró su disposición para seguir colaborando con la institución responsable del cruce.