

Puerto Exterior: EPSA culmina etapa clave tras 6 años de estudios

PROYECTO. Entregó Adenda Excepcional al SEIA y quedó a la espera de la Resolución de Calificación Ambiental. Inversión público-privada se estima en US\$ 4.450 millones.

Equipo de Crónica
ciudades@mercuriovalpo.cl

El proyecto Puerto Exterior de San Antonio culminó este 27 de febrero la etapa de complementación de estudios y antecedentes de su evaluación ambiental con la entrega de la Adenda Excepcional al Servicio de Evaluación de Impacto Ambiental (SEIA), cerrando de esta manera un proceso técnico de seis años que permitió perfeccionar el diseño, optimizar medidas y reforzar compromisos para asegurar un desarrollo portuario compatible con el entorno y, al mismo tiempo, decisivo para la competitividad del comercio exterior del país.

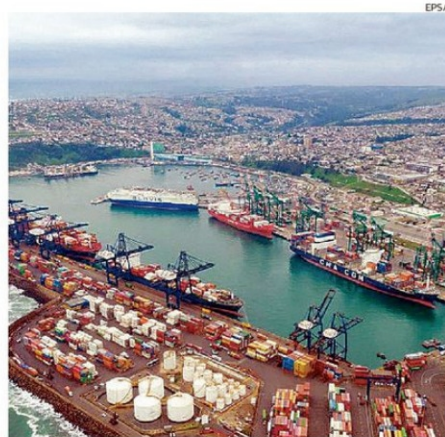
El gerente general de la Empresa Portuaria San Antonio (EPSA), Ramón Castañeda Ponce, precisó que "este hito refleja un estándar exigente: demostrar que una infraestructura estratégica puede elevar el desempeño ambiental, mejorar la calidad de vida de los sanantoninos y fortalecer el crecimiento del país, generando, además, miles de puestos de empleo local directo en las etapas de construcción y de operación del nuevo puerto".

PROTECCIÓN

En materia ambiental, agregó, "el proceso de evaluación permitió una evolución positiva del proyecto a través de tres sucesivas adendas e igual número de procesos de participación ciudadana, eliminando impactos originalmente relevantes y consolidando un diseño optimizado".

"Este desempeño superior del proyecto se sustenta en tecnologías y estándares que minimizan los impactos tanto en la etapa de construcción de las obras como en la operación de los nuevos terminales. Así, la modernización de la operación portuaria contempla avanzar en un plan de protección ambiental y de creación de nuevos espacios públicos que genera un círculo virtuoso en el desarrollo urbano de la ciudad", dijo el ejecutivo.

Uno de los ejes centrales es la protección del humedal urbano Lagunas Ojos de Mar, donde se proyecta la creación del Parque Lagunas de Llole, con un centro interpretativo, aula abierta y miradores. Se sumará el Paseo El



PODRÁ ATENDER HASTA OCHO NAVES POST NEW PANAMAX A LA VEZ.

"El Puerto Exterior generará un significativo beneficio y una elevada rentabilidad social".

Ramón Castañeda
Gerente general Empresa Portuaria de San Antonio (EPSA)

Molo, un espacio recreacional nuevo, de cerca de 1,5 kilómetro sobre el nuevo molo de abrigo, y la remodelación integral del Parque DyR, con infraestructura de alto estándar, fortalecimiento de áreas verdes y nuevos senderos y zonas de esparcimiento.

Otra de las optimizaciones relevantes es la eliminación del tránsito de camiones cargados con rocas por zonas habitadas de la localidad de San Juan, mediante la modificación del trayecto desde las canteras (ubicadas en dicha localidad) hacia la estación de transferencia y su conexión con la Ruta 66 variante San Juan (en construcción).

INVERSIÓN

El Puerto Exterior podrá movilizar hasta un 40% de la carga vía ferrocarril, evolucionando hacia un sistema intermodal que reducirá emisiones y descongestionará la red vial. A su vez, los ac-

40%

La operación intermodal permitirá que hasta un 40% de la carga se traslade vía ferrocarril.

cesos a los terminales contarán con tecnologías de control que optimizarán los tiempos de espera de los camiones y disminuirán los motores encendidos sin avance.

En la etapa de construcción se reutilizará el material de dragado para el relleno de las explanadas, con lo que se evitará generar botaderos marítimos. Estas obras incorporarán protocolos de resguardo de la biodiversidad del ecosistema marino.

El proyecto Puerto Exterior es la obra portuaria más importante en la historia de Chile y contempla una inversión público-privada de US\$ 4.450 millones. Con dos terminales de 1.730 metros cada uno, triplicará la capacidad actual de transferencia hasta 6 millones de TEU al año, con una infraestructura preparada para atender simultáneamente ocho naves Post New Panamax, de 400 metros de largo.

Ramón Castañeda explicó que "la demanda logística y el aumento sostenido del intercambio comercial del país confirman la urgencia de anticiparse a un escenario desaturación portuaria. C



14 Norte 976, Piso 9, Viña
+56(9) 9741 113