

A días del cambio de mando: crece expectación por futuro de inversiones en la zona

La semana estuvo marcada por las acciones judiciales presentadas por Andes Iron ante el Primer Tribunal Ambiental y la Corte Suprema, el anuncio del GORE de priorizar ante las nuevas autoridades la Circunvalación y la visita del futuro Ministro de Economía, Daniel Mas, para dialogar con empresas mineras y gremios.

Por: Bastián Álvarez Pardo

Iniciamos marzo y cerramos una movida sema-

na en materia económica, aunque con una clara e inevitable arista política.

Este jueves, Andes Iron presentó un recurso de que-

ja ante la Corte Suprema y solicitó dejar sin efecto el fallo de la Corte de Apelaciones de Antofagasta que decidió anular todo lo obrado en el procedimiento de cumplimiento incidental del Primer Tribunal Ambiental, decisión que, a juicio de organizaciones ambientales, es un duro revés para el proyecto minero-portuario.

■ LOS NUEVOS CAPÍTULO DE DOMINGA

La compañía planteó que los ministros del órgano incurrieron en faltas graves, se apartaron de principios básicos y afectaron la certeza jurídica de los tribunales ambientales.

La tarde de este sábado, **Francisco Villalón, gerente general de Andes Iron**, planteó que «el comité de ministros de este

gobierno rechazó el proyecto Dominga en base a causales que quedaron absolutamente resueltas a lo largo del largo proceso de evaluación ambiental». A juicio de Villalón, en ningún momento se ha puesto en duda el mérito técnico del proyecto ni sus alcances en materia ambiental y agregó que «hemos decidido acudir nuevamente a la justicia porque creemos que es importante que exista certeza jurídica y que se respeten las decisiones de los tribunales ambientales».

Dicha acción es respaldada por la **Asociación Comunal de La Higuera, cuyo presidente, Yonathan Rojas**, planteó que «cada vez que parece que Dominga puede avanzar, algo lo vuelve a frenar. Y eso cansa a nuestra comunidad. Aquí hay familias que llevan más de doce años es-

perando un proyecto que es bueno para La Higuera y la Región de Coquimbo. No pedimos favores, solo que se cumpla la ley».

Y, paralelamente, Andes Iron interpuso un recurso de reclamación ante el Primer Tribunal Ambiental de Antofagasta, buscando impugnar la decisión del Comité de Ministros que, en enero de 2025, rechazó el proyecto Dominga sobre la base de consideraciones relativas a la protección de especies vegetales y el plan de contingencias ante derrames.

■ LOS IDAS Y VUELTAS DE LA CIRCUNVALACIÓN

Por otra parte, el Gobierno Regional anunció que buscará el diálogo con las autoridades que asuman en marzo, especialmente con el Ministro de Obras Públicas, Martín Arrau y la Dirección General de Concesiones, con el fin de priorizar el proyecto de la Circunvalación de la Ruta 5 entre La Serena y Coquimbo.

Lo anterior, luego que el Panel Técnico de Concesiones rechazara la modificación del contrato de la Ruta 5 Norte Los Vilos-La Serena que buscaba incorporar la Circunvalación.

Y, si bien la ministra saliente, Jessica López, ha señalado que el proyecto «no está en duda», es innegable que, tras la decisión del Panel, las dudas solo se acentuaron.

Es por ello que el **Gobernador Regional, Cristóbal Juliá**, anunció que buscarán plantear la necesidad al nuevo Gobierno, no sin antes señalar que la región de Coquimbo sigue siendo postergada por las autoridades nacionales, acentuando el centralismo que afecta al territorio.

Gobierno: «No existe emergencia económica»

